



2011 M. BALANDŽIO 19 D.

EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS

nuomonė Nr. 02/2011

**dėl Komisijos reglamento, kuriuo nustatomos komerciniams skrydžiams
naudojamų orlaivių keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos įgyvendinimo
taisyklės**

***„Keleivių salono įgulos narių kvalifikacija ir atitinkamas atestacijos
pažymėjimas“***

Paaiškinimas

I. Įvadas

1. Šios nuomonės tikslas – padėti Komisijai nustatyti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008¹ (toliau – pagrindinis reglamentas) 4 straipsnio 2 dalyje nurodytiems civilinės aviacijos darbuotojams skirtas įgyvendinimo taisykles.
2. Pagrindiniame reglamente nustatyta išsami bendrųjų techninių civilinės aviacijos reikalavimų ir administracinių procedūrų apibrėžimo ir įgyvendinimo sistema. Atsižvelgiant į šią sistemą, šioje nuomonėje konkrečiai aptariama su to reglamento 4 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose nurodytų orlaivių, naudojamų komerciniams skrydžiams, keleivių salono įgulos narių kvalifikacija.
3. Pasiūlytos *Keleivių salono įgulos nariai* dalies (toliau – CC dalis) tikslas – nustatyti bendruosius techninius reikalavimus, kuriais apibrėžiamos pagrindinio reglamento 8 straipsnio 4 dalyje ir 5 dalies e punkte nurodytų keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų išdavimo, išlaikymo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba atšaukimo sąlygos ir šių pažymėjimų turėtojų teisės bei pareigos.
4. Kaip siūloma šioje nuomonėje, CC dalį sudaro trys poskyriai:
 - o GEN poskyris – bendrieji reikalavimai;
 - o CCA poskyris – specialieji keleivių salono įgulos atestacijos pažymėjimų reikalavimai;
 - o TRA poskyris – mokymo reikalavimai keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimus siekiantiems gauti pareiškėjams ir tų pažymėjimų turėtojams.
5. Šioje nuomonėje siūlomas tekstas atitinka po viešųjų konsultacijų atliktus pirminių agentūros pasiūlymų (paskelbtų NPA Nr. 2009-02e) pakeitimus ir kitus pakeitimus, atliktus peržiūrėjus dėl atsakymo į pastabas dokumento (CRD) gautus atsiliepimus.

II. Konsultacijos

6. Pirminiai pasiūlymai dėl CC dalies paskelbti 2009 m. sausio 30 d. pranešime apie pasiūlytą pakeitimą Nr. 2009-02 agentūros svetainėje (<http://www.easa.europa.eu>).
- Suinteresuotųjų šalių prašymu šio NPA konsultacijų laikotarpis pratęstas pagal Taisyklių rengimo tvarkos 6 straipsnio 6 dalį² siekiant užtikrinti, kad jis sutaptų su susijusių NPA laikotarpiu, ir, atsižvelgiant į NPA dydį ir taikymo sritį, skirti daugiau laiko pastaboms.
7. NPA Nr. 2009-02 padalytas į septynis atskirus dokumentus, viename iš jų – NPA Nr. 2009-02e³ – pateiktas komerciniam oro transportui naudojamų orlaivių keleivių salono įgulos narių kvalifikacijai bei 8 straipsnio 4 dalyje ir 5 dalies e punkte nurodytam atitinkamam keleivių salono įgulos narių atestavimui taikomų

¹ 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL L 79, 2008 3 19, p. 1), iš dalies pakeistas Reglamentu (EB) Nr. 1108/2009.

² 2007 m. birželio 13 d. Valdančiosios tarybos posėdyje Nr. 03-2007 priimtas EASA Valdančiosios tarybos sprendimas Nr. 08-2007, kuriuo iš dalies taisoma ir pakeičiama Taisyklių rengimo tvarka. (http://www.easa.eu.int/ws_prod/g/management-board-decisions-and-minutes.php).

³ NPA Nr. 2009-02e: http://easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/NPA%202009-02E.pdf.

įgyvendinimo taisyklių ir atitinkamų laikymosi priemonių bei rekomendacijų pasiūlymų projektas.

8. Iki konsultacijų laikotarpio termino pabaigos – 2009 m. liepos 31 d.⁴ – agentūra gavo 568 pastabas dėl CC dalies. Daugiausia pastabų pateikė nacionalinės aviacijos institucijos, oro transporto organizacijos ir keleivių salono įgulos narių asociacijos, taip pat pavienės oro transporto bendrovės ir asmenys.
9. Pastabos peržiūrėtos laikantis agentūros, Europos Komisijos ir Valdančiosios tarybos sutarto bendro požiūrio į ES kompetencijų išplėtimą. Pagal šį bendrą požiūrį išsamiai nustatyti ne tik agentūros plėtotinos veiklos prioritetai, bet ir aukšto lygio pastabų peržiūros principai. Pvz., nustatyti tokie principai, kaip ICAO standartų ir rekomenduojamos praktikos, ES teisės aktų ir priimtų Jungtinių aviacijos reikalavimų (JAR) laikymasis, būtinybė atsižvelgti į saugos ir reguliavimo principus ir į dabartinį tekstą, sudarytą iš įpareigojančios ir neįpareigojančios teisės, poreikis tinkamai atsižvelgti į apribojimus, pvz., į pokyčius, susijusius su pagrindiniu reglamentu ir Jungtinės aviacijos administracijos (JAA) pranešimais apie pasiūlytą pakeitimą, dėl kurių pasiektas susitarimas, poreikis parengti proporcingus reikalavimus ir galiausiai reikalavimas ypatingą dėmesį skirti pasiūlyto reglamento teksto aiškumui, teisiniam tikrumui ir vykdymo užtikrinimui.
10. Agentūra, peržiūrėjusi pastabas, gautus rezultatus ir galutinio teksto projektą pateikė OPS.001 komercinio oro transporto (CAT)⁵ ir nekomercinių sudėtingų varikliu varomų orlaivių naudojimo skrydžiams (NCC)⁶ peržiūros grupėms.
11. Minėtos grupės įsteigtos pagal Taisyklių rengimo procedūrą; jas sudarė pagrindinės OPS.001 taisyklių rengimo grupės nariai ir kiti pirminiame rengimo etape nedalyvavę agentūros, nacionalinių aviacijos institucijų ir pramonės ekspertai.
12. Atidžiai peržiūrėjus visas pastabas dėl NPA ir peržiūros grupių pateiktą informaciją, 2010 m. spalio 7 d. pataisyti pasiūlymai agentūros svetainėje paskelbti kaip atsakymo į pastabas dokumentas (pastabos dėl NPA Nr. 2009-02e CC dalies). Iki galutinio termino – 2010 m. gruodžio 7 d. – agentūra gavo 80 atsiliepimų (juos sudarė 176 skirtingi atsiliepimai) iš 35 pastabų pateikėjų, įskaitant nacionalines aviacijos institucijas, oro transporto organizacijas ir keleivių salono įgulos narių asociacijas, taip pat pavienes mokymo organizacijas, oro transporto bendroves ir treniruoklių gamintojus.
13. Dėl CC dalies pateikti 29 atsiliepimai, susiję su CDR dokumente dėl organizacijoms taikytinų reikalavimų (OR dalies OR.OPS.CC dalis) paskelbtais keleivių salono įgulos veiklos reikalavimais, ir penki atsiliepimai, susiję su pasiūlymais dėl AR.CC dalies, paskelbtos CDR dokumente dėl institucijoms taikytinų reikalavimų (AR dalis). Reaguojant į CRD dokumentus dėl AR ir OR dalių (AR.CC ir OR.OPS.CC) gauti 29 su keleivių salono įgula susiję atsiliepimai iš 113 atsiliepimų, pateiktų dėl CC dalies. Kai kurie iš šių atsiliepimų dubliavosi.

⁴ Atsižvelgdama į Valdančiosios tarybos sprendimo Nr. 08-2007 6 straipsnio 6 dalį agentūra pratęsė konsultacijų laikotarpį dar dviem mėnesiams, siekdama užtikrinti, kad jis sutaptų su susijusių NPA laikotarpiu (2009 05 30–2009 07 31).

⁵ CAT taisyklių rengimo grupės sudėtis
(http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CAT.pdf).

⁶ NCC taisyklių rengimo grupės sudėtis
(http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CMPA.pdf).

III. Atsiliepimų dėl CC dalies, gautų reaguojant į CRD, santrauka ir galutinis tekstas

14. Agentūra atidžiai išnagrinėjo ir įvertino visus gautus atsiliepimus. Tuo remiantis pakeistas CRD teksto dėl CC dalies projektas. Daugiau informacijos pateikta toliau atitinkamose dalyse.

CC dalies reglamentas

15. **Civilinės aviacijos darbuotojams taikomame reglamente** pateikti valstybėms narėms skirti reikalavimai, apibrėžta bendroji dalių, kurias jis apima, taikymo sritis ir pasiūlytos pereinamojo laikotarpio priemonės, pagal kurias po 2012 m. balandžio 8 d. galima taikyti išimtis⁷. Pirmojo pratęsimo agentūros nuomonės skelbiamos etapais, todėl tikimasi, kad atitinkami reglamentai taip pat gali būti priimami etapais atsižvelgiant į tai, kad pasibaigus Komisijos priėmimo procesui į civilinės aviacijos darbuotojų reglamentą bus įtrauktos FCL, MED ir CC dalys (t. y. skrydžio įgulos licencijavimo ir jų medicininio sertifikavimo, keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos ir jų sveikatos būklės tinkamumo taisyklės).
16. **Daugelyje atsiliepimų dėl CRD dokumente paskelbto CC dalies reglamento** atkreiptas dėmesys į pasiūlytą reikalavimą pagal Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91⁸, iš dalies pakeisto Komisijos reglamentu (EB) Nr. 859/2008⁹ (toliau – ES-OPS), III priedą, išduotus saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimus pakeisti naujos formos keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimais, ir į pasiūlytus pereinamuosius laikotarpius.
17. **Šioje nuomonėje paskelbtas reglamentas.** Šiame reglamente išlaikytas ir paaiškintas bendrasis keleivių salono įgulos nariams, dalyvaujantiems naudojant lėktuvus komerciniam oro transportui, pagal ES-OPS išduoto saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimo tęstinumo principas. Be to, panašiai, kaip ir dėl naujos formos JAR atitinkančių pilotų licencijų išdavimo, saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimų pakeitimo naujos formos keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimais pereinamieji laikotarpiai pratęsti iki 2017 m. balandžio 8 d. siekiant:

- skirti valstybėms narėms ir susijusioms suinteresuotosioms šalims daugiau laiko naujos formos keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimams išduoti; ir
- atsižvelgti į įvairias situacijas, kuriose gali būti keleivių salono įgulos nariai šio reglamento taikymo metu, turintys pagal ES-OPS išduotą saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimą. Atsižvelgiama į tai, kad išbrauktas iš pradžių NPA ir CRD pasiūlytas reikalavimas, kad prieš išduodant keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimus būtų baigtas ne tik pirminis mokymo kursas, bet ir orlaivio tipo mokymo kursas, todėl dabar reikia baigti tik pirminį mokymo kursą.

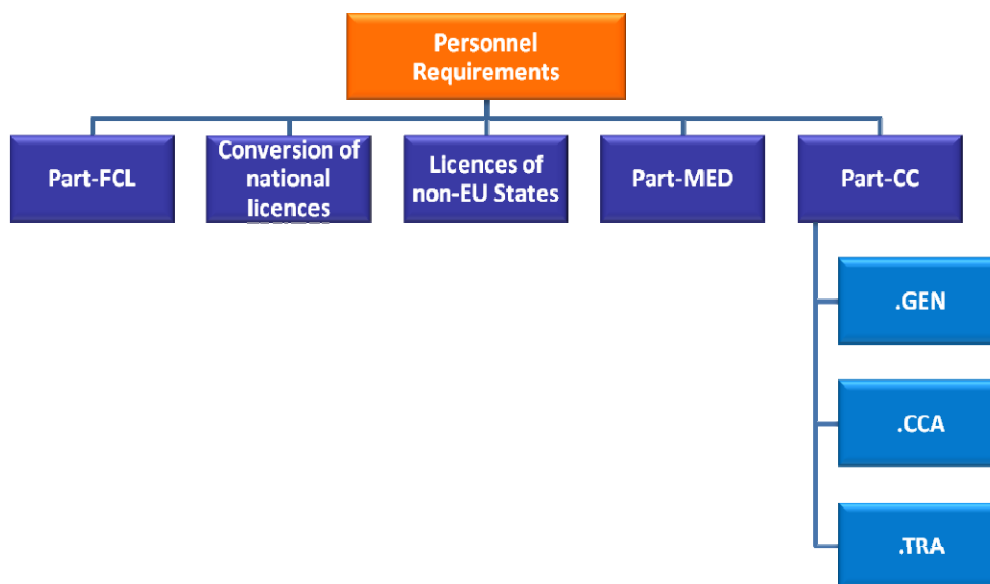
Iš patirties matyti, kad keleivių salono įgulos nariai, kitaip nei paprastai skrydžio įgulos nariai, gali apsispręsti neskraidyti vienus arba kelerius metus. Tokiu atveju per pirminį mokymo kursą įgytų žinių ir įgūdžių negalima išlaikyti skraidant ir dalyvaujant susijusiuose mokymo kursuose bei patikrose, todėl po tam tikro neskraidymo laikotarpio pirminio mokymo galiojimas baigiasi.

⁷ Išimtis – tam tikra pereinamojo laikotarpio priemonė, kuria valstybėms narėms suteikiama galimybė pasirinkti atidėti tam tikros nuostatos įgyvendinimo datą iki tam tikros teisės aktuose nustatytos laiko ribos.

⁸ OL L 373, 1991 12 31, p. 4–8.

⁹ OL L 254, 2008 9 20, p. 1.

18. Siekiant įtraukti keleivių salono įgulos narius, dalies reglamento 1 straipsnyje nurodyti šie Komisijos reglamente dėl civilinės aviacijos darbuotojų atliktini pakeitimai:
- į *Taikymo sritį* ir sąlygas įtrauktas keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos punktas;
 - į *Sąvokų apibrėžtis* įtraukta keleivių salono įgulos nario apibrėžtis; pateikiant šią sąvokos apibrėžtį atsižvelgiama į aviacijos sektoriaus pokyčius po pirmojo JAR-OPS 1 leidimo, kuriame buvo dabar į ES-OPS įtraukta apibrėžtis, ir suteikiama daugiau teisinio tikrumo; ji apima visas keleivių salono įgulos pareigas, jų vykdymo sritis (orlaivio salone ir už jo ribų, pvz., po evakuacijos) ir paaiškinama, kad šie darbuotojai privalo turėti kvalifikaciją, reikalingą reikiamoms pareigoms vykdyti;
 - siekiant pabrėžti, kad su pagrindinio reglamento 4 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose nurodytų orlaivių naudojimu komerciniam oro transportui susiję keleivių salono įgulos nariai privalo būti kvalifikuoti pagal CC dalį, ir aprašyti pereinamojo laikotarpio priemones įtrauktas naujas straipsnis „Keleivių salono įgulos narių kvalifikacija ir atitinkamas atestacijos pažymėjimas“; taip pat įtrauktas konkretus su sraigtasparnių naudojimu komerciniam oro transportui susijusių keleivių salono įgulos narių, kuriems šiuo metu nereikia turėti saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimo, atvejis.
19. Dalies reglamento 2 straipsnyje nurodyta įsigaliojimo data ir numatytos dokumentų ir įrašų saugojimo, atestacijos pažymėjimų išdavimo komerciniam oro transportui naudojamų sraigtasparnių keleivių salono įgulos nariams nuostatų išimtis.
20. Toliau pateiktoje diagramoje parodyta CC dalies kaip šioje nuomonėje paskelbto dalies reglamento dėl civilinės aviacijos darbuotojų V priedo struktūra.



CC dalis. Keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos reikalavimai

21. CRD dokumento CC dalies pasiūlymuose pateikti komercinio oro transporto skrydžių veikloje dalyvaujantiems keleivių salono įgulos nariams taikytini

kvalifikacijos ir atitinkamo atestacijos pažymėjimo reikalavimai. Šie reikalavimai papildyti skrydžių vykdymo reikalavimais orlaivių su keleivių salono įgula naudotojams ir institucijoms skirtais reikalavimais, kurie aktualūs keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą siekiantiems gauti pareiškėjams ir tų pažymėjimų turėtojams.

22. **Atsiliepimus dėl CRD** pateikė 35 pastabų pateikėjai:

- šešios valstybės narės; trys iš jų patvirtino susirūpinimą dėl kai kurių CRD ir NPA pasiūlymų, nors kitiems pakeitimams ir pritarė;
- penkios Europos oro transporto bendrovių organizacijos ir šešios atskiros trijų valstybių narių oro transporto bendrovės patvirtino nepritariančios keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimo taikymo sričiai, nors pirminiai pasiūlymai ir pakeisti;
- trylika keleivių salono įgulos narių organizacijų; visos reiškė nepasitenkinimą dėl to, kad CRD pasiūlymai labai supaprastinti, ir prašė grįžti prie pirminių NPA pasiūlymų;
- penki treniruoklių gamintojai ir mokymo organizacijos išreiškė susirūpinimą dėl to, kad nenustatyti bendrieji mokymo organizacijų patvirtinimų ir treniruoklių reikalavimai, ir ragino EASA parengti tokius kriterijus arba standartus.

23. **Pagrindiniai klausimai.** Peržiūrint gautus atsiliepimus nustatyti šie pagrindiniai klausimai:

- **Keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų taikymo sritis**
 - Atrodo, kad pagrindinis klausimas buvo pasiūlytas reikalavimas, kad prieš išduodant keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą turi būti baigtas ne tik pirminis, bet ir konkretaus orlaivio tipo mokymo kursas. Daugelyje atsiliepimų išreikšta nuomonė, kad, kaip reikalaujama pagal ES-OPS, pažymėjimą reikėtų išduoti baigus pirminį mokymo kursą ir nereikėtų reikalauti baigti specialaus orlaivio tipo mokymo kurso.
- **Pažymėjimo naudojimo sąlygos**
 - Reikalavimas orlaivyje vykdant pareigas su savimi turėti atestacijos pažymėjimą vertintas įvairiai.
 - Visiškai pritarta reikalavimui, kad, kaip jau reikalaujama pagal ES-OPS, keleivių salono įgulos nariai turi būti geros sveikatos būklės.
- **Mokymo reikalavimai**
 - Kituose atsiliepimuose išreikšta nuomonė, kad, siekiant užtikrinti patikimumą ir palengvinti keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų pripažinimą Europos Sąjungoje, mokymo medžiagą reikėtų išsamiai nurodyti įgyvendinimo taisyklių priedėlyje ir suteikti jai tokį statusą, kaip pagal ES-OPS.

24. **Nuomonėje pateiktas galutinis tekstas** CC dalies įgyvendinimo taisyklės pateiktos trijuose toliau aprašytuose poskyriuose.

25. **CC dalies GEN poskyris. Bendrieji reikalavimai**

- GEN poskyryje pateiktos nuostatos, kuriomis apibrėžiama kompetentinga institucija (CC.GEN.001) ir CC dalies taikymo sritis (CC.GEN.005). Jame taip pat nurodyta, kaip pateikti paraišką gauti keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą (CC.GEN.015), ir nurodytas minimalus pareiškėjų amžius (CC.GEN.020).

- GEN poskyryje CC.GEN.025 dalyje aprašomos su CC dalyje reikalaujama keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimu susijusios teisės ir šio pažymėjimo naudojimo sąlygos bei turėtojo atsakomybė. Patvirtinti jau į ES-OPS įtraukti reikalavimai, t. y. dėl tęstinio sveikatos tinkamumo ir su orlaivio tipu susijusios kompetencijos. Dėl tolesnėje dalyje aprašytų priežasčių į naująją dalį CC.GEN.030. *Dokumentai ir įrašų saugojimas* perkeltas reikalavimas naudojantis teisėmis su savimi turėti atestacijos pažymėjimą.
- Ši įgyvendinimo taisyklė parengta siekiant paaiškinti atestacijos pažymėjimų turėtojų atsakomybę už atskirus profesinius dokumentus ir mokymo bylas. Atsižvelgdama į įvairias išreikštas nuomones agentūra mano, kad keleivių salono įgulos nariai, kaip ir bet kurie kiti taisyklių privalantys laikytis civilinės aviacijos darbuotojai, turi galėti bet kada įrodyti savo atitiktį reikalavimams. Tai pagrindinis bet kokio aviacijos saugos taisyklėse reikalaujamo profesinio dokumento tikslas. Siekiama gerinti pažymėjimų turėtojų informuotumą ir įsipareigojimą užtikrinti atitiktį taikytinoms taisyklėms, susijusių dokumentų galiojimą ir tinkamą priežiūrą. Taip pat siekiama palengvinti patikrinimus perone. Pastarasis tikslas tampa vis svarbesnis dabartinėmis aviacijos sąlygomis, kai atsiranda vis daugiau laisvai samdomų, sezoninių ir daugiau nei vienam vežėjui ne visą arba visą darbo laiką dirbančių keleivių salono įgulos narių.
- Be to, kaip numatyta pagrindiniame reglamente (8 straipsnio 5 dalies e punkte), keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimus būtina išlaikyti. Keleivių salono įgulos nario pažymėjimas išduodamas baigus pirminį mokymo kursą, taigi, paprastai neribotam laikui, todėl reikiama nuolatinę turėtojo atitiktį kitoms taikytinoms saugos taisyklėms galima įrodyti tik prie pažymėjimo pridėjus orlaivio tipo kvalifikacijų sąrašą, kurį vežėjai privalo išduoti kiekvienam įdarbintam keleivių salono įgulos nariui. Atsižvelgiant į tai, kad visi vežėjai privalo taikyti saugos informacijos ir atnaujinimų teikimo darbuotojams sistemą, šis sąrašas pasiūlytas kaip praktiškiausia galimybė, palyginti su institucijos arba patvirtintos organizacijos pažymėjimų išdavimo iš naujo ir (arba) jų galiojimo patvirtinimo administraciniu procesu.

26. **CC dalies CCA poskyris. Specialieji keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų reikalavimai**

- CCA poskyryje pateiktos konkrečiai su keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų išdavimu, galiojimu, galiojimo sustabdymu arba atšaukimu susijusios įgyvendinimo taisyklės. Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimas išduodamas sėkmingai baigus pirminį mokymo kursą ir išlaikius atitinkamus egzaminus. Kaip minėta, turėtojai ir toliau gali naudoti atestacijos pažymėjimus tik tuo atveju, jei atitinka visus kitus taikytinus mokymo reikalavimus.
- Be to, kaip prašyta kelių valstybių narių atsiliepimuose, atestacijos pažymėjimo išdavimo užduotį (CC.CCA.100) galima, jei taip nusprendžia valstybė narė pagal pagrindinio reglamento 8 straipsnio 4 dalį, pavesti organizacijai, jei tokią organizaciją šiuo tikslu patvirtino kompetentinga institucija.
- CC.CCA.105 dalyje pateikta įgyvendinimo taisyklė dėl keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo galiojimo iš dalies pakeista, o iš pradžių pasiūlytos galiojimo sąlygos pakeistos kitais pastabų pateikėjų pasiūlymais, t. y. kad pažymėjimų galiojimo laikas baigiasi kompetentingai institucijai sustabdžius jų galiojimą ar jas atšaukus arba jei turėtojas nesinaudojo savo teisėmis ilgiau nei 60 mėnesių.

- o CC.CCA.110 dalyje pateiktoje įgyvendinimo taisyklėje dėl keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymo ir atšaukimo nustatytos sąlygos yra labai panašios į tas, kurios taikytinos kitiems civilinės aviacijos darbuotojams ir pagal kurias kompetentinga institucija gali sustabdyti pažymėjimo galiojimą arba jį atšaukti.

27. CC dalies TRA poskyris. Keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimus siekiančių gauti pareiškėjų ir pažymėjimų turėtojų mokymo reikalavimai

TRA poskyryje pateiktos įgyvendinimo taisyklės, specialiai taikomos mokymo reikalavimams, kurie daugiausia pagrįsti atitinkamais ES-OPS reikalavimais.

- o CC.TRA.220 taisyklėje reikalaujamo pirminio mokymo kurso medžiaga išsamiai nurodyta šios dalies priedėlyje, kurio teisinis statusas yra toks pat, kaip pagal ES-OPS. Tai turėtų palengvinti keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų pripažinimą Europos Sąjungoje.
- o Dabartinius ES-OPS mokymo ir tikrinimo reikalavimus atitinkanti (-čios) CC.TRA.225 nuostatose nurodyta (-os) orlaivio tipo arba varianto kvalifikacija (-os) nustatyta (-os) kaip pažymėjimo naudojimo sąlyga (-os). Mokymo programos bus apibrėžtos vežėjams skirtose ir orlaivių naudojimą skrydžiams apimančiose įgyvendinimo taisyklėse (CAT dalyje).

28. Klausimas, kurį reikėtų papildomai reglamentuoti

Konsultuojantis paaiškėjo daugumos valstybių narių ir suinteresuotųjų šalių sutarimas, kad reikia parengti bendruosius ES lygmens keleivių salono įgulos narių mokymo organizacijų patvirtinimo, instruktorių bei egzaminuotojų kvalifikacijos ir treniruoklių kriterijus arba standartus. Todėl teisės aktų leidėjui bendrai sutarus ir sutikus, agentūra siūlo šiuos klausimus nagrinėti ateityje, kitoje taisyklių rengimo užduotyje.

2011 m. balandžio 19 d., Kelnas

P. GOUDOU

Vykdomasis direktorius