



**AZ EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG**

**02/2011. SZ. VÉLEMÉNYE**

**2011. április 19.**

**a kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő légiutas-kísérő személyzet  
képesítésének végrehajtási előírásait meghatározó bizottsági rendelethez**

***A légiutas-kísérő személyzet képesítése és az ahhoz kapcsolódó  
tanúsítvány***

## **Magyarázó megjegyzés**

### **I. Bevezető**

1. Jelen Vélemény célja, hogy segítse a Bizottságot az Európai Parlament és Tanács 216/2008/EK rendeletének<sup>1</sup> (a továbbiakban: „Alaprendelet”) 4. cikk (2) bekezdésében említett, a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyzettel kapcsolatos végrehajtási előírások megállapításában.
2. Az Alaprendelet átfogó keretet hoz létre a polgári repülés terén a közös műszaki követelmények és igazgatási eljárások meghatározására és végrehajtására. Ezen a kereten belül jelen Vélemény külön foglalkozik a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő, a rendelet 4. cikke (1) bekezdésének b) és c) pontjában említett légi járművek légiutas-kísérő személyzetének képesítésével.
3. A javasolt Légiutas-kísérő személyzet című rész (Part-Cabin Crew, a továbbiakban: „CC rész”) célkitűzése az Alaprendelet 8. cikke (4) bekezdésében és (5) bekezdése e) pontjában szereplő légiutas-kísérő tanúsítvány kiadására, fenntartására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó közös technikai követelményeknek, valamint a tanúsítvány birtokosai jogosultságainak és kötelezettségeinek meghatározása.
4. A CC rész jelen Vélemény javaslata szerint három alfejezetből áll:
  - o GEN alfejezet (Subpart GEN), általános követelmények;
  - o CCA alfejezet (Subpart CCA), egyedi követelmények a légiutas-kísérő tanúsítványhoz;
  - o TRA alfejezet (Subpart TRA), képzési követelmények a légiutas-kísérő tanúsítványt kérvényezők és az azzal már rendelkezők számára.
5. A jelen Véleményben javasolt szöveg tükrözi az Ügynökség (NPA 2009-02e (NPA: javasolt módosításról szóló előzetes értesítő) dokumentumban közzétett) eredeti javaslatainak a nyilvános konzultáció eredményeként végrehajtott módosításokat, valamint a CRD-re (CRD: a hozzászólásokra adott válaszokat tartalmazó dokumentum) érkezett reagálások áttekintését követően tett további változtatásokat is.

### **II. Konzultáció**

6. A CC részre vonatkozó első javaslatok 2009. január 30-án, az NPA 2009-02 részeként jelentek meg az Ügynökség honlapján (<http://www.easa.europa.eu>).  
Az NPA konzultációs időszaka a szabályalkotási eljárás<sup>2</sup> 6. cikkének (6) bekezdése szerint az érdekelt felek kérésére meghosszabbításra került a vonatkozó NPA-kkal való átfedés, valamint a hozzászólásokra adandó több idő biztosítása végett, figyelembe véve az NPA méretét és hatályát.

---

<sup>1</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 1108/2009/EK rendelettel módosított 216/2008/EK (2008. február 20.) rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL: L 79, 2008. 03. 19., 1. o.).

<sup>2</sup> A szabályalkotási eljárást módosító és felváltó 08-2007. sz. EASA igazgatótanácsi határozat, amelyet a 2007. június 13-i, 03-2007. sz. igazgatótanácsi ülésen fogadtak el ([http://www.easa.eu.int/ws\\_prod/g/management-board-decisions-and-minutes.php](http://www.easa.eu.int/ws_prod/g/management-board-decisions-and-minutes.php)).

7. Az NPA 2009-02 hét különálló dokumentumra oszlik, ezek egyike az NPA 2009-02e<sup>3</sup>, amely a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő légiutas-kísérő személyzet képzésére és a 8. cikk (4) bekezdésében és az (5) bekezdés e) pontjában szereplő légiutas-kísérő tanúsítványra vonatkozó végrehajtási előírásokra (IR), a megfelelés elfogadható módozataira (AMC) és az útmutató anyagra (GM) kidolgozott javaslattervezeteket tartalmazza.
8. A konzultációs időszak 2009. július 31-i<sup>4</sup> záró határidejére az Ügynökséghez 568 a CC részre vonatkozó hozzászólás érkezett. A főbb hozzászólók közé tartoztak a nemzeti légügyi hatóságok, a légitársaságok szervezetei és a légiutas-kísérő szövetségek, valamint önálló légitársaságok és magánszemélyek is.
9. Az észrevételek áttekintésén végzett munkát az EU-illetékességek kiterjesztésére irányuló közös felfogás alakította, amiben egyetértett az Ügynökség, az Európai Bizottság és az Ügynökség igazgatótanácsa is. Ez a közös felfogás nemcsak az Ügynökség által kidolgozandó munka részletes rangsorolását határozta meg, hanem olyan magas szintű elveket is, amelyek az észrevételek áttekintését vezérelték. Ezek közé tartoztak a következők: az ICAO-előírások és ajánlott eljárások (ICAO SARP), az európai uniós jogszabályok és az elfogadott Egységes Légügyi Előírások (JAR) betartása; annak szükségessége, hogy kellő figyelmet fordítsunk a repülésbiztonsági és a szabályozási elvekre és a szövegezésnek a kötelező érvényű és nem kötelező érvényű jog közötti jelenlegi megoszlására; annak szükségessége, hogy kellően figyelembe vegyük a korlátokat, például az Alaprendeletből származó és a Társult Légügyi Hatóságoktól (JAA) beérkezett azon módosítási javaslatokból (NPA) eredő változásokat, amelyekben konszenzusra jutottak; az arányos követelmények kialakításának szükségessége; és végül az a követelmény, hogy különös figyelmet fordítsunk a javasolt szabályozó szöveg egyértelműségére, jogbiztonságára és végrehajthatóságára.
10. Az Ügynökség benyújtotta az észrevételek áttekintésének eredményét és a létrejött szövegtervezetet a kereskedelmi célú légi fuvarozás (CAT)<sup>5</sup> és az összetett motoros légi járművel végzett nem kereskedelmi célú tevékenység (NCC)<sup>6</sup> OPS.001-es felülvizsgáló csoportjának.
11. Az említett csoportok a szabályalkotási eljárással összhangban lettek létrehozva, és az OPS.001 eredeti kidolgozói csoportjának tagjaiból, valamint az Ügynökség, a nemzeti légügyi hatóságok és az iparág egyéb olyan szakértőiből álltak össze, akik nem vettek részt a kezdeti kidolgozási szakaszban.
12. Az NPA-ra érkezett összes észrevétel gondos áttekintése, valamint a felülvizsgáló csoportok információi alapján a módosított javaslatokat 2010. október 7-én közzétették az Ügynökség honlapján a CC részre vonatkozó NPA 2009-02e-re érkezett észrevételekre adott válaszdokumentumként (CRD). A 2010. december 7-i záró határidőre az Ügynökség 80 reagálást kapott (ami 176 különböző reagálás eredménye) 35 véleményezőtől, beleértve a nemzeti légügyi hatóságokat, légitársasági szervezeteket és légiutas-kísérő szövetségeket, valamint egyedi kiképző szervezeteket, légitársaságokat és a kiképző berendezések gyártóit.
13. A CC részre vonatkozó reagálások közül 29 volt, amely a szervezeti követelményekkel (OR rész – OR.OPS.CC) kapcsolatos CRD-ben kiadott, a légiutas-

<sup>3</sup> Az NPA 2009-02e megtalálható a [http://easa.europa.eu/ws\\_prod/r/doc/NPA/NPA%202009-02E.pdf](http://easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/NPA%202009-02E.pdf) címen.

<sup>4</sup> A 08-2007. sz. igazgatótanácsai határozat 6.6 cikkével összhangban az Ügynökség a konzultációs időszakot meghosszabbította egy további 2 hónapos időszakra a vonatkozó NPA-kkal való átfedés biztosítására (2009.05.30-tól 2009.07.31-ig).

<sup>5</sup> A CAT szabályalkotó munkacsoport összetétele ([http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CAT.pdf](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CAT.pdf)).

<sup>6</sup> Az NCC szabályalkotó munkacsoport összetétele ([http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CMPA.pdf](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/doc/NPA/Review%20Group/GC%20OPS%20001%20CMPA.pdf)).

kísérő személyzetre meghatározott működési követelményeket, és 5, amely a hatósági követelményekkel (AR rész) kapcsolatos CRD-ben kiadott AR.CC alfejezetre vonatkozó javaslatokat érintette. Hasonlóképpen a légiutas-kísérő személyzetre vonatkozó 113 reagálásból, amelyek az AR és OR résszel (AR.CC és OR.OPS.CC) kapcsolatos CRD-re érkeztek, 29 vonatkozott a CC részre (Part-CC). A reagálások némelyike azonos volt.

### III. A CC részre vonatkozó CRD-re érkezett reagálások és a létrejött szöveg összefoglalása

14. Az Ügynökség gondosan elemezte és értékelte a beérkezett összes reagálást. Ennek alapján változtatásokat végzett a CC részre vonatkozó CRD szövegtervezetében. További részletek lentebb, a megfelelő cím alatt található.

#### Keretrendelet a CC részhez

15. **A polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekkel kapcsolatos keretrendelet** a tagállamokra vonatkozó követelményeket tartalmazza, meghatározza az általa tárgyalt részek általános alkalmazhatóságát, és intézkedéseket javasol az átállás időszakára, amelyek szabályok alóli kivételeket<sup>7</sup> is tartalmazhatnak a 2012. április 8. utáni időszakra. Mivel az Ügynökség véleményeinek az első kiterjesztéshez való kiadása szakaszonként történik, várhatóan a kapcsolódó rendeletek elfogadása is szakaszokban valósul meg, figyelembe véve azt, hogy a Bizottság általi elfogadási folyamat végén a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekkel kapcsolatos rendelet tartalmazza majd az FCL részt, a MED részt és a CC részt (azaz a repülőszemélyzet szakaszolgalmati engedélyezésének és repülőorvosi minősítésének, valamint a légiutas-kísérő személyzet képzésének és egészségügyi alkalmasságának szabályait) is.
16. **A keretrendelet CC részéhez érkezett és a CRD-ben kiadott reagálások legtöbbje** a Bizottság 859/2008/EK<sup>8</sup> rendeletével módosított 3922/91/EGK<sup>9</sup> tanácsi rendelet (a továbbiakban: EU-OPS) III. függelékével összhangban kibocsátott repülésbiztonsági képzési tanúsítványoknak az új formátumú légiutas-kísérő tanúsítványokra való lecserélésének javasolt követelményére, valamint a javasolt átmeneti időszakokra összpontosított.
17. **A jelen Véleményben közzétett keretrendelet:** A kereskedelmi célú légi fuvarozási műveleteket végző repülőgépek légiutas-kísérő személyzete részére az EU-OPS rendelettel összhangban kibocsátott repülésbiztonsági képzési tanúsítványok szerzett joga megtartásának általános alapelve fennmaradt és tisztázva lett. Az új formátumú légiutas-kísérő tanúsítványokra való lecserélésükre vonatkozó átmeneti időszak is meg lett hosszabbítva 2017. április 8-ig, hasonlóan ahhoz, ami az új formátumú, JAR-szabványú pilóta szakaszolgalmati engedélyek újrakiadására vonatkozik majd, abból a célból, hogy:
- o a tagállamoknak és az érdekelt feleknek több idő álljon rendelkezésükre az új formátumú légiutas-kísérő tanúsítványok kiadására; és
  - o lefedje azon légiutas-kísérők eltérő helyzeteit, akik a jelen rendelet alkalmazhatósági körén belül rendelkeznek egy az EU-OPS rendelettel összhangban kibocsátott repülésbiztonsági képzési tanúsítvánnyal. Az előbb

<sup>7</sup> A szabályok alóli kivétel egyfajta átmeneti intézkedés, amely a tagállamokra bízta a választás lehetőségét abban, hogy elhalasztják-e egy bizonyos rendelkezés végrehajtásának időpontját egy bizonyos, a törvény által meghatározott határidőn belül.

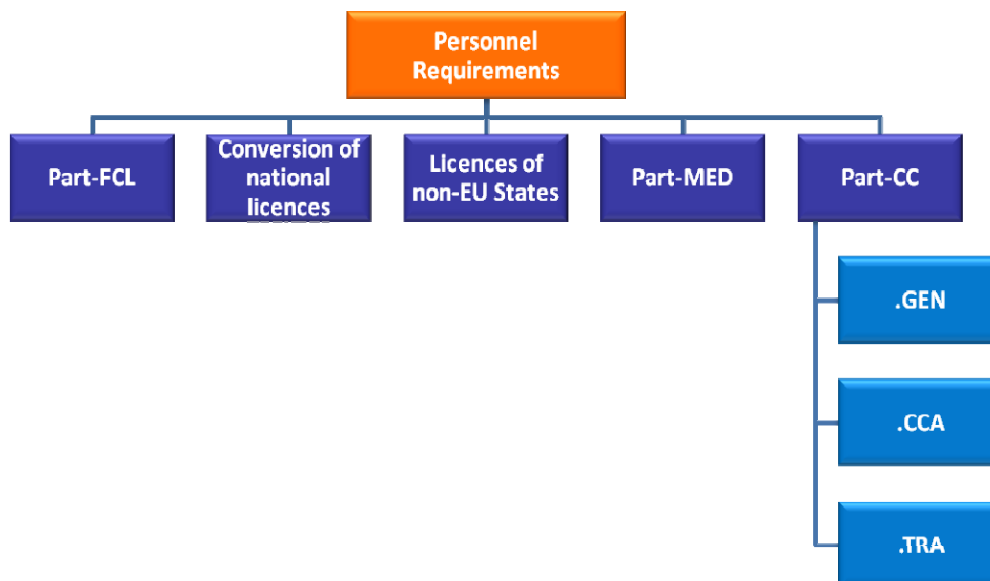
<sup>8</sup> HL L 254., 2008. 09. 20., 1. o.

<sup>9</sup> HL L 373., 1991. 12. 31., 4-8. o.

említettek figyelembe veszik azt, hogy a légiutas-kísérő tanúsítvány kiadása előtt, az alapképzésen túlmenően teljesítendő légi jármű-típustanfolyam követelményét, amely eredetileg javaslatként szerepelt az NPA-ban és a CRD-ben, töröltük, lekorlátozva ezzel a követelményt az alapképzési tanfolyam elvégzésére.

Míg ez a repülőszemélyzet részéről szokatlan, a tapasztalat azt mutatja, hogy a légiutas-kísérők olykor dönthetnek úgy, hogy egy vagy több évre abbahagyják a repülést. Ilyen esetben az alapképzésük során megszerzett tudás és jártasság a repülési tapasztalattal és az ehhez kapcsolódóan megkövetelt képzéssel és ellenőrzéssel nem tartható fenn, az alapképzés érvényessége pedig bizonyos repülés nélkül töltött idő elteltével lejár.

18. A keretrendelet 1. cikke felsorolja a bizottsági rendelet polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekre vonatkozó azon módosításait, melyek a légiutas-kísérő személyzetet tárgyalják a következők szerint:
  - o A légiutas-kísérő személyzet képesítésével kapcsolatban a „Hatály és alkalmazhatóság” fejezet kiegészült egy ponttal.
  - o A „Fogalom-meghatározások” szakasz a „légiutas-kísérő” meghatározással egészült ki: A meghatározás figyelembe veszi azokat a változásokat, amelyek a légiközlekedési ágazatban a JAR-OPS 1 első kiadása óta bekövetkeztek. A JAR-OPS 1 első kiadása tartalmazta azt a meghatározást, amely jelenleg az EU-OPS rendeletben van, és több jogbiztonságot nyújt. Ez felöleli a légiutas-kísérő személyzet valamennyi feladatát, és azokat a területeket, ahol feladataikat végzik (a légi jármű fedélzetén és azon kívül is, például a repülőgép kiürítését követően), és egyértelművé teszi, hogy az ilyen személyeknek képesítéssel kell rendelkezniük a szükséges feladatok elvégzéséhez.
  - o A rendelet kiegészült egy új, „A légiutas-kísérő személyzet képesítése és az ehhez kapcsolódó tanúsítvány” című cikkel, amely meghatározza, hogy a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő, az Alaprendelet 4. cikkely (1) bekezdésének (b) és (c) pontjában említett légi járművek légiutas-kísérő személyzetének a CC rész szerinti képesítéssel kell rendelkeznie, és ismerteti az átmeneti intézkedéseket. A kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő helikoptereken szolgálatot teljesítő légiutas-kísérők egyedi esetére is kitér, akiknek jelenleg nem kötelező repülésbiztonsági képzési tanúsítvánnyal rendelkezniük.
19. A keretrendelet 2. cikke meghatározza a hatálybalépés időpontját, és a szabályok alóli kivételeket nyújt a dokumentumokkal és nyilvántartásokkal kapcsolatos rendelkezéseket, valamint a légiutas-kísérő tanúsítványoknak a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő helikoptereken szolgálatot teljesítő légiutas-kísérők számára történő kiadását illetően.
20. Az alábbi ábra a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekre vonatkozó keretrendelet V. függelékéként szereplő CC rész szerkezetét mutatja be a jelen Véleményben közzétett adatoknak megfelelően.



### CC rész – A légiutas-kísérő személyzet képezésére vonatkozó követelmények

21. A CRD-nek a CC részre vonatkozó javaslatai tartalmazták a képezésre és az ahhoz kapcsolódó tanúsítványra vonatkozó követelményeket a kereskedelmi célú légi fuvarozásban érintett légiutas-kísérő személyzetet illetően. Ezek a követelmények kiegészülnek az azoknak az üzemeltetőknek címzett üzemeltetési követelményekkel, akik légi járműveiket légiutas-kísérő személyzettel üzemeltetik, valamint a légiutas-kísérő tanúsítványt kérelmezőkre és annak birtokosaira vonatkozó hatósági követelményekkel.
22. **A CRD-hez beérkezett reagálások** 35 véleményezőtől származnak az alábbiak szerint:
- 6 tagállam közül 3 fejezte ki aggályait a CRD-ben szereplő néhány javaslattal, valamint az NPA-ban szereplő javaslatokkal kapcsolatban is, annak ellenére, hogy más végrehajtott módosításokat támogattak.
  - 3 tagállamból 5 európai légitársasági szervezet és 6 önálló légitársaság fejezte ki egyet nem értését a légiutas-kísérő tanúsítvány hatályát illetően, az eredeti javaslatokon végrehajtott módosítások ellenére.
  - 13 légiutas-kísérő szervezet mindegyike panaszkodott a CRD-ben javasolt követelmények jelentős csökkentése miatt, és kérték az NPA-ban szereplő eredeti javaslatokhoz történő visszatérést.
  - 5 kiképző szervezet, valamint kiképző berendezések gyártói fejezték ki aggályait a kiképző szervezetek jóváhagyására, valamint a kiképző berendezésekre vonatkozó általános követelmények hiánya miatt, és kérték az EASA-t ilyen feltételek vagy szabványok kidolgozására.
23. **Főbb kérdések** – A beérkezett reagálások áttekintése során a következő főbb kérdések merültek fel:
- **A légiutas-kísérő tanúsítvány hatálya:**
    - A légiutas-kísérő tanúsítvány kiadása előtt, az alapképzési tanfolyamon túlmenően teljesítendő légijármű-típustanfolyam javasolt követelménye tűnt a legfőbb problémának. A reagálások többsége olyan álláspontot fejtett ki, miszerint a tanúsítványt az alapképzési tanfolyam elvégzése

után kell kibocsátani, az EU-OPS rendeletben meghatározottak szerint, a légi jármű-típustanfolyamra vonatkozó követelmény kizárásával.

– **A tanúsítvány birtokosok általi használatának feltételei:**

- Az a követelmény, hogy a tanúsítványt a légi jármű fedélzetén, a feladatok végrehajtása közben a birtokosnak magánál kell tartania, különböző nézeteket szült.
- A légiutas-kísérő személyzettel szemben támasztott repülőorvosi alkalmassági követelményt, amelyet már az EU-OPS is megkövetel, teljes egészében elfogadták a véleményezők.

– **Képzési követelmények:**

- Más reagálások olyan álláspontot fejtettek ki, miszerint a részletes képzési programot a végrehajtási előírások egy függelékében kellene meghatározni, melynek ugyanolyan státuszúnak kell lennie, mint az EU-OPS rendeletben, hogy biztosítsa a légiutas-kísérő tanúsítványok megbízhatóságát, és elősegítse elismerésüket az egész Európai Unióban.

24. **A Véleményben bemutatott végleges szöveg:** A CC rész végrehajtási előírásait három alfejezet tartalmazza, amint azt lentebb ismertetjük.

25. **CC rész, GEN alfejezet – Általános követelmények**

- A GEN alfejezet azokat a végrehajtási előírásokat tartalmazza, amelyek az illetékes hatóságot (CC.GEN.001) és a CC rész hatályát (CC.GEN.005) határozzák meg. Meghatározzák még a légiutas-kísérő tanúsítvány iránti kérvény benyújtásának módját (CC.GEN.015) és a kérelmező minimális életkorát (CC.GEN.020) is.
- A GEN alfejezet ezenkívül olyan végrehajtási előírásokat is tartalmaz a CC.GEN.025 szakaszban, amelyek a CC rész által megkövetelt légiutas-kísérő tanúsítványhoz kapcsolódó jogosultságokat, valamint a tanúsítvány használatának feltételeit és a tanúsítvánnyal rendelkezők felelősségi köreit ismertetik. Meg lettek erősítve azok a követelmények, amelyek benne voltak már az EU-OPS rendeletben is, azaz a folyamatos alkalmasság és az üzemeltetendő légi jármű-típuson meglévő szakértelem. Az a követelmény, mely szerint a tanúsítványt a jogosultságok gyakorlása közben a birtokosnak magánál kell tartania, a következő bekezdésben leírt okok miatt átkerült egy új, „CC.GEN.030 Dokumentumok és nyilvántartások” című végrehajtási előírásba.
- Ez a végrehajtási előírás azért lett kidolgozva, hogy tisztázza a birtokosok felelősségét egyéni szakmai dokumentumaikkal és képzési nyilvántartásaikkal kapcsolatban. A kifejtett különböző nézeteket megvizsgálva az Ügynökség arra a véleményre jutott, hogy a légiutas-kísérőknek, csakúgy mint a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott bármely más személyeknek, akiknek előírásoknak kell megfelelniük, bármikor képeseknek kell lenniük alkalmasságuk igazolására. Ez az alapvető rendeltetése a repülésbiztonsági előírások által megkövetelt összes szakmai dokumentumnak. Az a cél, hogy javuljon a birtokosok tudatossága és elkötelezettsége aziránt, hogy megfeleljenek a vonatkozó előírásoknak, valamint hogy a kapcsolódó dokumentumok érvényesek legyenek, és jó állapotban legyenek tartva. Célja még a földi ellenőrzések elősegítése is. Ez az utóbbi pont egyre fontosabbá válik a légi közlekedés jelen helyzetében, ahol növekvő számban jelennek meg szabadúszó és szezonális személyzettagok, valamint olyan részmunkaidős és teljes munkaidős légiutas-kísérők, akik több üzemeltetőnek is dolgoznak.

- o Ezen túlmenően, amint az az Alaprendelet 8. cikke (5) bekezdésének e) pontjában szerepel, a légiutas-kísérő tanúsítványok érvényességét fenn kell tartani. Mivel a légiutas-kísérő tanúsítvány kiadása az alapképzési tanfolyamot követően történik, normál körülmények között korlátlan időtartamra, a birtokos a megkövetelt egyéb alkalmazandó repülésbiztonsági előírásoknak való folyamatos megfelelés bizonyítására csak akkor lesz képes, ha a tanúsítványt kiegészítik a légijármű-típusképesítések listájával, amelyet az üzemeltetők az általuk foglalkoztatott minden légiutas-kísérő tanúsítvánnyal rendelkező személy rendelkezésére kell, hogy bocsássonak. Figyelembe véve, hogy valamennyi üzemeltetőnek rendelkeznie kell egy olyan rendszerrel, amelyen keresztül a személyzetüket ellátják a repülésbiztonsággal kapcsolatos információkkal és frissítésekkel, ez a javaslat a legpraktikusabb, összehasonlítva egy a hatóság vagy egy jóváhagyott szervezet által a tanúsítványok újrakiadása vagy újraérvényesítése céljából végzett közigazgatási folyamattal.

## 26. **CC rész, CCA alfejezet – Egyedi követelmények a légiutas-kísérő tanúsítvánnyal kapcsolatban**

- o A CCA alfejezet olyan végrehajtási előírásokat tartalmaz, amelyek kifejezetten a légiutas-kísérő tanúsítvány kiadásával, érvényességével, valamint felfüggesztésével és visszavonásával foglalkoznak. A légiutas-kísérő tanúsítvány az alapképzési tanfolyam és a kapcsolódó vizsgák sikeres teljesítését követően adható ki. Az összes egyéb vonatkozó képzési követelménynek való megfelelés továbbra is a tanúsítvány birtokos általi használatának feltétele marad, mint azt fentebb már említettük.
- o Továbbá, amint azt a több tagállamból beérkezett reagálásokban is kérték, a tanúsítványok kiadásának feladata (CC.CCA.100), amennyiben a tagállam az Alaprendelet 8. cikkének (4) bekezdésével összhangban úgy dönt, átruházható egy szervezetre, feltéve, hogy az az illetékes hatóság által jóváhagyott szervezet.
- o A légiutas-kísérő tanúsítvány érvényességére vonatkozó CC.CCA.105 szakaszban a végrehajtási előírás kiegészült, és az érvényesség eredetileg javasolt feltételeit a véleményezőök által javasolt alternatív javaslatokkal váltottuk fel, nevezetesen azzal, hogy a tanúsítvány érvényessége lejár annak az illetékes hatóság általi felfüggesztése vagy visszavonása esetén, illetve ha a birtokos jogosultságait 60 hónapnál hosszabb ideig nem gyakorolja.
- o A légiutas-kísérő tanúsítvány felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó CC.CCA.110 szakaszban a végrehajtási előírás olyan feltételeket határoz meg, amelyek nagyon hasonlóak a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott egyéb személyekre vonatkozó előírásokhoz, és amelyek alapján a tanúsítványt az illetékes hatóság felfüggesztheti vagy visszavonhatja.

## 27. **CC rész, TRA alfejezet – Képzési követelmények a légiutas-kísérő tanúsítványt kérvényezők és az azzal már rendelkezők számára**

A TRA alfejezetben található végrehajtási előírások külön tárgyalják a képzési követelményeket, amelyek alapját főleg a vonatkozó EU-OPS-követelmények képezik.

- o Az alapképzési tanfolyamra egy a CC.TRA.220 által előírt részletes képzési program van meghatározva ezen rész egy függelékében, amely ugyanazzal a jogi státusszal rendelkezik, mint az EU-OPS rendeletben. Ennek célja, hogy elősegítse a légiutas-kísérő tanúsítványok elismerését az egész Európai Unióban.
- o A CC.TRA.225 szakaszban található, légijármű típusra vagy -változatra szóló képesítések – amelyek a jelenlegi EU-OPS képzési és ellenőrzési



követelményeket tükrözik – lettek meghatározva a tanúsítvány birtokos általi használatának feltételeként. A képzési programok az üzemeltetőknek címzett végrehajtási előírásokban lesznek meghatározva, és a kereskedelmi célú légi fuvarozást (CAT rész) fogják tárgyalni.

**28. A további szabályalkotásban figyelembe veendő kérdés**

A konzultációs folyamatból világosan kitűnt a tagállamok és az érdekelt felek többségének széles körű egyetértése abban, hogy a légiutas-kísérő személyzet képzését végző oktatási szervezetek engedélyezésére, az oktatók és vizsgáztatók képesítésére, valamint a kiképző berendezésekre vonatkozóan EU-szinten közös feltételeket vagy szabványokat kell kidolgozni. Ezért az Ügynökség azt javasolja, hogy ezekkel a kérdésekkel az egységes értelmezés és a jogalkotó által meghatározott jogi alapon történő megállapodás függvényében egy későbbi szabályalkotási feladat keretében kellene foglalkozni.

Köln, 2011. április 19.

P. GOUDOU  
vezérigazgató