



EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRAS

ATZINUMS NR. 07/2010

(2010. gada 13. decembris)

**Komisijas Regulai XXX/2010, ar ko nosaka īstenošanas noteikumus pilotu
medicīniskai sertifikācijai un salona apkalpes medicīniskai piemērotībai**

I. Vispārīga informācija

1. Šā atzinuma mērķis ir palīdzēt Komisijai noteikt īstenošanas noteikumus pilotu medicīniskai sertifikācijai un salona apkalpes medicīniskai piemērotībai. Saistīto noteikumu pieņemšanas uzdevumu darbības joma bija izklāstīta darba uzdevumā FCL.001 un OPS.001 un sīki aprakstīta paskaidrojošajās piezīmēs pie NPA 2008-17(a) un NPA 2009-02(a).
2. Ierosināto noteikumu mērķis ir izveidot tādas atšķirīgas medicīniskās prasības par pilotu medicīniskiem sertifikātiem, kuras ir samērīgas ar attiecīgās licences privilēģijām, un noteikumus, lai novērtētu salona apkalpes medicīnisko piemērotību tai uzticēto drošības pienākumu drošai izpildei.
3. Ierosinātos noteikumus Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (Aģentūra) ir izstrādājusi, pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008, kurā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1108/2009 (pamatregula). Turklāt pilotu medicīniskās sertifikācijas gadījumā noteikumi ir balstīti uz Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (ICAO) standartiem un ieteikto praksi, pieņemtajām kopīgajām aviācijas prasībām (JAR-FCL 3) un dalībvalstīs izstrādātajām valstu prasībām par medicīniskiem noteikumiem, uz kuriem neattiecas JAR-FCL 3. Ierosinātajos noteikumos ir iekļauti noteikumi, kas izriet no NPA attiecībā uz JAR-FCL 3, kas bija progresīvā pieņemšanas posmā JAA sistēmā, bet neizgāja pilnu regulējuma procesu sakarā ar JAA slēgšanu.

Salona apkalpes medicīniskās piemērotības gadījumā tika apsvērts arī attiecīgais ICAO ieteikums¹ un dažādās valstu prakses vai prasības papildus piemērojamai pamatregulas IV pielikuma pamatprasībai, ES OPS² un JAR-OPS 1³ 2. iedaļai.

II. Apspriešanās

4. Paziņojums par ierosināto grozījumu (NPA) NPA 2008-17 "Īstenošanas noteikumi pilotu licencēšanai" tika publicēts Aģentūras tīmekļa vietnē 2008. gada 5. jūnijā visu ieinteresēto personu apspriešanai saskaņā ar pamatregulas 52. pantu un noteikumu pieņemšanas procedūras 5. panta 3. punktu un 6. pantu. To NPA 2008-17c bija iekļauti priekšlikuma projekti īstenošanas noteikumiem un saistītiem aviācijas medicīnas centriem (AMC) un terapietiem pilotu medicīniskai sertifikācijai (Medicīniskā daļa).
5. NPA 2009-02 "Īstenošanas noteikumi Kopienas operatora darbībām gaisā" tika publicēti Aģentūras tīmekļa vietnē 2009. gada 30. janvārī, un to NPA 2009-02(e) bija iekļauti priekšlikuma projekti salona apkalpes medicīniskai piemērotībai.
6. Aģentūra izdarīja grozījumus pilotu un salona apkalpes medicīniskajos noteikumos, ņemot vērā saņemtās piezīmes, un 2010. gada 23. jūnijā publicēja piezīmju un atbilžu dokumentu (CRD) pie NPA 2008-17c un NPA 2009-02e. Ierosinātie noteikumi par salona apkalpes medicīnisko piemērotību tika iekļauti šajā CRD kā atsevišķa apakšdaļa.
7. CRD pie NPA 2008-17c un NPA 2009-02e bija pieejams ieinteresēto personu atsauksmēm divus mēnešus, kā noteikts noteikumu pieņemšanas procedūrā. Līdz beigu termiņam 2010. gada 23. augustā Aģentūra bija saņēmusi ievērojamu skaitu atsauksmju par pilotu medicīnisko sertifikāciju no vairāk nekā 200 atsevišķu respondentu, tostarp valsts aviācijas iestādēm, profesionālām organizācijām, individuāliem operatoriem, bezpeļņas

¹ ICAO Doc 7192-AN/857 Part E-1 Cabin Attendants' Safety Training Manual, Second Edition 1996 – 1.2.23. punkts par minimālo kvalifikāciju.

² ES OPS – III pielikums Padomes Regulai (EEK) Nr. 3922/91, kurā grozījumi izdarīti ar Komisijas 2007. gada 11. decembra Regulu (EK) Nr. 8/2008 un Komisijas 2008. gada 20. augusta Regulu (EK) Nr. 859/2008.

³ [TGL 44](#).

vispārējām aviācijas organizācijām, privātiem uzņēmumiem un privātpersonām. Atsauksmes par salona apkalpes medicīnisko piemērotību sniedza 18 respondenti, tostarp valsts aviācijas iestādes, operatori un salona apkalpes organizācijas.

Visas saņemtās atsauksmes uz CRD pie NPA 2008-17c un NPA 2009-02e tika ņemtas vērā atzinuma galīgajā sagatavošanā par "Īstenošanas noteikumiem pilotu medicīniskai sertifikācijai un salona apkalpes medicīniskai piemērotībai" (Medicīniskā daļa).

III. Aģentūras atzinuma saturs

8. Šajā atzinumā ir iekļauti Aģentūras priekšlikumi īstenošanas noteikumiem par:
- pilotu medicīnisko sertifikāciju, kas minēta pamatregulas 4. panta 2. punktā;
 - to pilotu medicīnisko sertifikāciju, kuriem ir viegla gaisa kuģa pilota licences (*LAPL*), par ko minēts pamatregulas 7. pantā;
 - aviācijas medicīnas pārbaužu veicēju (*AMPV*) sertifikāciju;
 - terapeitiem, kas var darboties kā *AMPV* pilotiem, kuri piesakās uz *LAPL* vai kuriem tā ir; un
 - salona apkalpes medicīnisko piemērotību, kas minēta pamatregulas 4. panta 2. punktā, kā arī arodveselības ārstiem, kas var būt iesaistīti to medicīniskajā novērtēšanā.

Atzinuma struktūra

9. Atzinuma struktūra ir nedaudz pielāgota. Tas tika veikts divu iemeslu dēļ. Viens iemesls bija, lai būtu skaidri nodalīti tehniskie noteikumi un noteikumi kompetentajām iestādēm, un otrs iemesls bija, lai atvieglotu iespējamās turpmākās izmaiņas īstenošanas noteikumos. Izmaiņas var būt nepieciešamas, lai ieviestu medicīnisko prasību gaisa satiksmes kontrolieriem. Galvenās strukturālās izmaiņas un apakšdaļu un iedaļu secība ir norādīta turpmāk, salīdzinājuma tabula starp CRD pie NPA 2008-17c un NPA 2009-02e un šo atzinumu ir dota 1. pielikumā.

A apakšdaļa Vispārīgās prasības

- 1. iedaļā, Vispārīga informācija, ir iekļauti visi noteikumi, kas ir piemērojami pilotiem un salona apkalpei. Īstenošanas noteikumus par gaisa satiksmes kontrolieriem varētu pievienot nākotnē.
- 2. iedaļa, Prasības par medicīniskiem sertifikātiem, ir piemērojamas tikai pilotiem. Prasības gaisa satiksmes kontrolieriem varētu pievienot otrajā posmā.
- 3. iedaļa, Apturēšana un atcelšana, ir svītrotā. Daļa par privilēģiju izmantošanas apturēšanu ir pievienota MED.A.020 par medicīniskās piemērotības samazināšanos, un daļa par medicīnisko sertifikātu apturēšanu un atcelšanu ir svītrotā no Medicīniskās daļas un tiks pievienota AR daļai.

B apakšdaļa Prasības par pilotu medicīniskiem sertifikātiem

- Daļa par medicīnisko sertifikātu ierobežošanu ir pārcelta no A apakšdaļas uz šo apakšdaļu, jo tā būs piemērojama tikai pilotiem.

C apakšdaļa Rezervēta gaisa satiksmes kontrolieru medicīniskiem sertifikātiem

D apakšdaļa Prasības par salona apkalpes medicīnisko piemērotību

E apakšdaļa Aviācijas medicīnas pārbaužu veicēji, terapeiti, arodveselības ārsti

- Šajā apakšdaļā ir iekļauti īstenošanas noteikumi visiem medicīnas speciālistiem, kas ir iesaistīti medicīniskās piemērotības novērtēšanā.

10. Visas saņemtās atsauksmes tika novērtētas, un rezultātā teksts tika nedaudz mainīts. Galvenie pārskatāmie jautājumi bija saistīti ar *LAPL* medicīnisko sertifikātu un salona apkalpes medicīnisko piemērotību.

Atsauksmes par *LAPL* medicīniskiem sertifikātiem

11. Medicīniskās prasības *LAPL* turētājiem bija visstrīdīgākais jautājums NPA 2008-17c un atkal *CRD*. Aptuveni 50% atsauksmju bija par *CRD* B.090 punktu (B.095 šajā atzinumā), kurā aplūkotas medicīniskās prasības pretendentiem uz *LAPL* medicīnisko sertifikātu, un arī par prasībām terapeitiem, kas darbojas kā AMPV. Šīs atsauksmes bija ļoti dažādas, un tās sniedza individuāli piloti (114 atsauksmes, tostarp 113 no Apvienotās Karalistes planieru pilotiem), pilotu apvienības (17 atsauksmes, 9 x UK, 3 x DE, 2 x SE un pa 1 no CH, DK un IR), AMPV (2 x DE), AMPV apvienības (1 x Eiropas apvienība, 1 X AU, 1 X DE), valsts aviācijas iestādes (8), divu dalībvalstu Satiksmes ministrijas.
12. Lielbritānijas piloti un viņu apvienības apņēmīgi pieprasa, lai netiktu veiktas izmaiņas to pašreizējos valsts noteikumos planieru pilotiem un valsts privāto pilotu licenču (*NPPL*) turētājiem. Informācija *CAA* UK tīmekļa vietnē terapeitiem ir: "Pirmā lieta, kas jāuzsver, ir, ka jūs, terapeits, netiekat lūgts novērtēt pretendenta „piemērotību lidošanai”. Jūsu paraksts apstiprina tikai to, ka pretendenta medicīnas vēsturē nav nekā tāda, kas neļautu viņam atbilst *DVLA* 1. vai 2. grupas vadīšanas standartiem. ...".
13. Tomēr pamatregulas 7. pantā noteikts, ka amatierpilota apliecības gadījumā (*LAPL*) terapeits var darboties kā AMPV, ja attiecīgās valsts tiesību akti to atļauj. Tas var ļaut secināt, ka terapeits, tāpat kā AMPV, novērtē pilota piemērotību lidošanai.
14. Apvienotās Karalistes terapeitam ir pie viņa reģistrēto pacientu medicīnas vēsture. Saskaņā ar *CAA* UK tīmekļa vietnes informāciju Apvienotās Karalistes planiera pilotam vai *NPPL* turētājam jānododas pie terapeita, pie kura viņš ir reģistrēts, 12. punktā minētā paraksta saņemšanai. Tāpēc piloti nevar apmeklēt jebkuru terapeitu. Ja pretendents nav terapeita, viņam jānododas pie AMPV pēc medicīniska sertifikāta.
15. Medicīnas sistēmas dalībvalstīs ir ļoti atšķirīgas, un ir dalībvalstis, kurās persona var apmeklēt jebkuru terapeitu, neesot reģistrēta, un arī citu terapeitu katru reizi, kad viņai tas ir nepieciešams. Šiem terapeitiem var nebūt pietiekamu zināšanu par pacienta/pilota medicīnas vēsturi.
16. Dalībvalstis reaģēja pret medicīniskiem sertifikātiem, kas ir zem *ICAO* standartu līmeņa, un AMPV teica, ka vadīšanas standarti nav pietiekami, lai novērtētu piemērotību lidošanai, jo trūkst 3. dimensijas ietekmes un netiek ņemta vērā lidošanas īpašā stresa ietekme.
17. Attiecībā uz prasībām par terapeitu piloti teica, ka viņam nav nepieciešamas zināšanas aviācijas medicīnā vai esoša vai bijusi pilota licence. To galvenās bažas ir tās, ka pieaugs izmaksas par terapeita parakstu vai terapeits, iespējams, neraizēsies par dokumenta parakstīšanu. AMPV reaģēja, sakot, ka tikai persona, kurai ir pilnīgas zināšanas attiecīgajā nozarē, var novērtēt piemērotību lidošanai. Lielākā daļa dalībvalstu, kas sniedza atsauksmes, teica, ka terapeitam nebūtu jāizdod medicīniskie sertifikāti.
18. Apsverot visas saņemtās atsauksmes, atzinumā tika veiktas šādas izmaiņas.
 - Tika svītrotas prasības par terapeitu attiecībā uz zināšanām aviācijas medicīnā vai noteikums par esošu vai bijušu pilota licenci. Ir pievienota prasība, ka tiek piemēroti papildu valsts noteikumi.
 - Medicīniskās prasības pēc būtības nemainījās, bet tās ir elastīgākas sakarā ar pārfrāzēšanu un saglabājas krietni zem *ICAO* standartu līmeņa. *AMC* tiks pārveidoti, lai ņemtu vērā tās dažādās zināšanas par pretendenta medicīnas vēsturi, kuras terapeitam ir par personu, kas reģistrēta pie viņa, kā aprakstīts attiecībā uz Apvienoto Karalisti, un AMPV, kas, iespējams, redz pilotu tikai vienreiz.
 - *LAPL* medicīnisko sertifikātu derīguma termiņi ir pieskaņoti *ICAO* standartiem.

Atsauksmes par salona apkalpes medicīnisko piemērotību

19. Saņemtās atsauksmes liecina, ka bažas galvenokārt radās divu galveno iemeslu dēļ:
- prakses nozīmīgā dažādība dalībvalstīs, tostarp valsts medicīniskās sertifikācijas esība vai neesība salona apkalpei; un
 - dažādās izpratnes par likumdevēja nodomu, kā paredzēts pamatregulā, attiecībā uz salona apkalpes kvalifikāciju un medicīnisko piemērotību.
20. Atsauksmes, ko iesniedza 18 piezīmju sniedzēji, bija trīs veidu. Divas dalībvalstis, viena avioliņijas organizācija un divi individuāli operatori iebilda pret jebkurām izmaiņām papildus ES OPS. Divas citas dalībvalstis piekrita nelielai (pakāpeniskai) saskaņošanai papildus ES OPS un attiecīgi ierosināja grozījumus. Pārējie piezīmju iesniedzēji, tostarp trīs dalībvalstis un salona apkalpes organizācijas, principā atbalstīja CRD priekšlikumus, kaut gan salona apkalpes organizācijas uzskatīja, ka noteikumiem jābūt stingrākiem.

Konkrēti, galvenie uzdotie jautājumi atspoguļoja galvenās atšķirības starp valstu praksi:

- vai aviācijas medicīnas novērtējumos jāiekļauj klīniskā pārbaude;
 - aviācijas medicīnas novērtējumu derīguma termiņi;
 - medicīniskās sertifikācijas sistēmas pievienotā vērtība;
 - nepieciešamība pēc 2. klases medicīniskām prasībām;
 - nepieciešamība pēc medicīniska „dokumenta”, kurā norādīts aviācijas medicīnas novērtējumu rezultāts.
21. Priekšlikumi, kas publicēti NPA 2009-02e, un saistītais CRD sākotnēji tika sagatavoti, pamatojoties uz pamatregulas koordinētu analīzi, kas 2008. gada maijā veikta kopā ar Eiropas Komisiju, un to medicīnisko stāvokļu identifikāciju, kas liegtu salona apkalpes loceklim pienācīgi pildīt savus drošības pienākumus. Aģentūras mērķis bija, lai galīgie priekšlikumi atspoguļotu apspriešanas procesa rezultātu, ar rūpīgu līdzsvaru, ņemot vērā sniegto pamatojumu un ļoti dažādos viedokļus, ko pauda ieinteresētās personas, tostarp dalībvalstis, avioliņiju apvienības, salona apkalpes apvienības un terapeiti. Proti, no vienas puses, šķita, ka CRD ierosinātā jaunā elastība novērtējumiem, kas jāveic valsts arodveselības sistēmas ietvaros, kā tas ir pašlaik vairākās dalībvalstīs, kļūdē daudzas paustās bažas attiecībā uz NPA un tāpēc tiks apstiprināta. No otras puses, aviācijas medicīnas novērtējumos tiktu iekļauta klīniska pārbaude, kā tas ir pašlaik lielākajā daļā dalībvalstu, ko veic vai nu AMPV, vai attiecīgās valsts arodveselības sistēmas ietvaros.
22. CRD atsauksmju pārskatīšanas procesa laikā Eiropas Komisija informēja Aģentūru, ka rūpīgi atkārtoti jāapsver un jāpārskata ierosinātie īstenošanas noteikumi, īpaši ņemot vērā to, ka pamatregulā nebija noteikts saskaņošanas līmenis, kas jāpanāk attiecībā uz salona apkalpes medicīnisko piemērotību.
23. Priekšlikumi, kas sniegti šajā atzinumā un papildus sīki izklāstīti turpmāk 36.-40. punktā, ir šās pārskatīšanas rezultāts, kuras galvenais mērķis ir vienmērīgāka pāreja, kas atbalstīta dažās atsauksmēs par CRD un minēta iepriekš 20. punktā.
24. D apakšdaļā, kurā iekļautas prasības par salona apkalpes medicīnisko piemērotību, skaidrības nolūkā ietverta jauna 3. iedaļa ar papildu prasībām, kas piemērojamas tikai salona apkalpes atestācijas turētājiem komerciālās gaisa satiksmes operācijās.

Papildu atsauksmes un to ietekme uz šo atzinumu**A apakšdaļa – Vispārīgās prasības**

25. MED.A.001: Pievienots jauns (d) punkts, lai definētu par to arodveselības ārstu „kompetento iestādi”, kas var būt iesaistīts salona apkalpes medicīniskajā novērtēšanā.
26. MED.A.10: Pievienota jauna „novērtējuma” definīcija, un dokuments tika pārskatīts, lai nodrošinātu formulējuma lietošanas konsekvenču. Rezultātā tika veiktas dažas izmaiņas,

kas tiek uzskatītas par redakcionālām, jo tās tika ieviestas, lai nodrošinātu teksta konsekveni.

27. MED.A.020: Pievienots jauns (d) punkts par salona apkalpes pienākumu izpildes apturēšanu (bijušais MED.E.010).
28. MED.A.025 (b)(4): Divās dalībvalstu atsauksmēs norādīts, ka AMC, AMPV un terapeiti reģistrē aviācijas medicīnas pārbaudes, testus, izmeklējumus un novērtējumus, bet tie tos parasti nenosūta licencēšanas iestādei. Galvenais iemesls šai piezīmei par NPA un atsauksmei uz CRD bija valsts datu aizsardzības tiesību akti.

Teksts netika mainīts šādu iemeslu dēļ:

- ICAO 1. pielikuma 1.2.4.6. punktā⁴ pieprasīts, lai AMPV nosūta pārbaudes rezultātus licencēšanas iestādei.
- ICAO 1. pielikuma⁵ 6.3.1.3. punktā (1. klase, komercpiloti) un 6.4.1.3. punktā (2. klase, privātpiloti) arī pieprasīts, lai licencēšanas iestāde būtu apmierināta ar aviācijas medicīnas pārbaudes un novērtējuma rezultātu. Tāpēc licencēšanas iestādei nepieciešami atbilstīgie pārbaudes rezultāti.
- Ir vispārārtzīts, ka pilota pilnīga medicīnas vēsture ir ļoti svarīga, lai novērtētu piemērotību lidošanai. Pilotiem ir brīva izvēle apmeklēt jebkuru AMC vai AMPV Eiropā, un medicīniskais sertifikāts tiks pieņemts visās dalībvalstīs. AMPV var nebūt pretendenta pilnīga medicīnas vēsture vai valodas iemeslu dēļ tas var nespēt saprast pierādījumus, ko pilots var piedāvāt skaidrojumam. Tādā gadījumā AMPV var vērsties pie pilota licencēšanas iestādes pēc padoma par medicīnas vēsturi. Arī licencēšanas iestāde var novērtēt medicīniska novērtējuma rezultātu, ka tai ir visu pilota izieto aviācijas medicīnas novērtējumu rezultāti.
- Datu aizsardzība jānodrošina licencēšanas iestādei, lai būtu ievēroti valsts datu aizsardzības tiesību akti.

Prasība ir pārcelta no JAR-FCL 3.29.

MED.A.040: LAPL medicīnisko sertifikātu var izdot terapeits, un tas ir atspoguļots īstenošanas noteikumos, nosakot: "ja to atļauj licencēšanas iestādes valsts tiesību akti". Vairākās atsauksmēs uz CRD ierosināts vienkārši noteikt "ja to atļauj valsts tiesību akti". Teksts netika mainīts, jo šajā gadījumā pilotam no A valsts, kurā terapeits nedrīkst izdot medicīniskos sertifikātus, sertifikātu varētu izdot B valstī, kurā terapeits to var darīt. CRD un atzinuma tekstā precizēts, ka tiek piemēroti arī tās valsts tiesību akti, kurā pilotam ir licence.

30. MED.A.045: LAPL medicīniskā sertifikāta derīguma termiņi tika saskaņoti ar ICAO 1. pielikuma SARP. Šīs izmaiņas tika apspriestas ar visām ieinteresēto personu grupām un beidzot saskaņotas. Īsāki derīguma termiņi ir līdzsvaroti, ļaujot AMPV vai terapeitam neveikt aviācijas medicīnas pārbaudes vai testus pēc sākotnējā medicīniskā sertifikāta līdz 50 gadu vecumam, pienācīgi ņemot vērā medicīnas vēsturi.

B apakšdaļa – Prasības par pilotu medicīniskajiem sertifikātiem

31. MED.B.001 (a) Punkts par medicīniskās piemērotības ierobežojumiem ir pārvietots no A apakšdaļas uz B apakšdaļu, kā minēts 9. punktā. Divās atsauksmēs no dalībvalstīm norādīts, ka lēmumu par medicīnisko piemērotību gadījumos, kad pilots pilnībā neatbilst

⁴ ICAO 1. pielikuma 1.2.4.6. punkts. Pabeidzis pretendenta medicīnisko pārbaudi saskaņā ar 6. nodaļu, medicīnisko pārbaudi veicēs saskaņā ar pārbaudes rezultātus un iesniedz parakstītu ziņojumu vai līdzvērtīgu licencēšanas iestādei saskaņā ar tās prasībām, sīki aprakstot pārbaudes rezultātus un novērtējot konstatējumus attiecībā uz medicīnisko piemērotību.

⁵ ICAO 1. pielikuma 6.3.1.3. punkts. Ja licencēšanas iestāde ir pārliecināta, ka šās iedaļas prasības un 6.1. un 6.2. punkta vispārīgie noteikumi ir izpildīti, pilotam tiek izdots 1. klases medicīniskais novērtējums. (Līdzvērtīgs noteikums 2. klasei 6.4.1.3. punktā).

prasībām, pieņem AMC vai AMPV, nevis licencēšanas iestāde vai apspriežoties ar licencēšanas iestādi.

Atzinuma teksts nav mainīts salīdzinājumā ar CRD šādu iemeslu dēļ:

- ICAO 1. pielikuma 6.1.3. punkts⁶, kurā AMPV pienākums ir norādīt licencēšanas iestādei jebkuru atsevišķu gadījumu, kad pretendents pilnībā neatbilst prasībām.
 - JAR-FCL 3 pašreizējos noteikumos pieprasīts, lai iestādes aviācijas medicīnas nodaļa (AMS) novērtētu gadījumus, kad nevar pierādīt piemērotību atbilstīgi noteikumiem, un izlemtu, vai var veikt piemērotības novērtējumu ar vai bez ierobežojuma(iem). 7. grozījumā JAR-FCL 3.125 paredzēta iespēja deleģēt šo AMS pienākumu aviācijas medicīnas centram (AMC) vai AMPV, tomēr šis lēmums joprojām tiek pieņemts, apspriežoties ar AMS, un iestāde jāinformē par gadījuma detaļām.
 - Lielākajā daļā dalībvalstu ir ieviesta sistēma, kas atspoguļota Medicīniskās daļas īstenošanas noteikumos.
32. MED.B.001 (d) Pēc saņemtajām atsauksmēm šim apakšpunktam ir pievienots jauns operatīvs ierobežojums, lai nodrošinātu lielāko iespējamo elastību piemērotības novērtējumiem attiecībā uz LAPL un 2. klases medicīniskiem sertifikātiem. Gadījumos, kad šie piloti nevar izpildīt piemērojāmās prasības, bet vēl varētu būt spējīgi turpināt lidot, viņi var aprobežoties tikai ar lidošanu bez pasažieriem (OPL – operatīvs pasažieru ierobežojums).
33. Visi citi (medicīniski) ierobežojumi ir pieņemami atbilstības līdzekļi, lai nodrošinātu zināmu elastības pakāpi.
34. Ieinteresētās personas ierosināja arī izmaiņas medicīniski tehniskajās prasībās B apakšdaļā. Galvenie jautājumi bija diabēts ar atkarību no insulīna, hiperopija pretendentiem uz sākotnējiem 1. klases medicīniskiem sertifikātiem, krāsu redzes pārbaude un pilotu ar astmu novērtējums. Šīs piezīmes un atsauksmes netika pieņemtas, jo šie grozījumi radītu būtiskas izmaiņas JAR-FCL 3, kas bija šā atzinuma pamats, un diabēta gadījumā būtu pretrunā ICAO 1. pielikumam. Visi priekšlikumi, kas netika iekļauti šajā atzinumā, tiks atkārtoti apsvērti noteikumu pieņemšanas uzdevuma laikā MED.001, un par tiem notiks apspriede, kas ir paredzēta noteikumu pieņemšanas procesā.
35. MED.B.095 LAPL medicīniskās prasības par CRD jau bija krietni zem ICAO standartu līmeņa. Tās ir nedaudz pārfrāzētas, bet būtībā paliek nemainītas.

D apakšdaļa – Prasības par salona apkalpes medicīnisko piemērotību

36. MED.D.001 Vispārīga informācija, ietver tikai redakcionālas izmaiņas skaidrības labad.
37. MED.D.005 Aviācijas medicīnas novērtējumi. Šajā noteikumā iekļautas trīs izmaiņas. Pirmā, kas attiecas uz visu apakšdaļu, izriet no „novērtējuma” definīcijas pievienošanas MED.A.010. Tagad ierosināts, lai atsauce aprobežojas ar „aviācijas medicīnas novērtējumu”, kas nozīmē, ka, kā papildus precizēts 2. iedaļā, aviācijas medicīnas novērtējums var ietvert klīnisku pārbaudi. Otra izmaiņa ir veikta aviācijas medicīnas novērtējumu intervālos. Trīs dažādu derīguma termiņu vietā atkarībā no vecuma tagad ierosināts maksimālais derīguma termiņš, kamēr nepieciešamības gadījumā joprojām ir iespējami īsāki periodi vai intervāli. Pēdējā izmaiņa, kas jāatzīmē, arī izriet no izmaiņām, kas veiktas Medicīniskās daļas struktūrā. Kvalifikācija, kas ir nepieciešama arodveselības ārstam, lai veiktu salona apkalpes aviācijas medicīnas novērtējumus, ir pārvietotas uz MED.E.040 atsevišķajā E apakšdaļā, kas attiecas uz visiem ārstiem, kuri novērtē medicīnisko piemērotību.

⁶ ICAO 1. pielikuma 6.1.3. punkts. Medicīnisko pārbaūžu veicējs ziņo licencēšanas iestādei par jebkuru atsevišķu gadījumu, kad, pēc pārbaūžu veicēja vērtējuma, pretendenta neatbilstība kādai prasībai, skaitliskai vai citādai, ir tāda, ka tās licences privilēģiju izmantošana, par kuru iesniegts pieteikums vai kas tiek turēta, iespējams, neapdraud lidojuma drošību.

38. MED.D.025 Aviācijas medicīnas novērtējumu saturs, šis noteikums arī ir būtiski mainīts „novērtējuma” definīcijas pievienošanas rezultātā. a) punkta 1) apakšpunkts ir grozīts skaidrības labad, kas ir jāvis svītrot bijušo a) punkta 3) apakšpunktu. b) punkts ir grozīts, lai nodrošinātu nepieciešamo elastību saskaņā ar pašreizējo praksi attiecībā uz klīniskas pārbaudes veikšanu atkārtota novērtējuma gadījumā.
39. MED.D.030 Salona apkalpes medicīniskais ziņojums. Kā ieteikts daudzās piezīmēs par *NPA*, prasība par kādu „medicīnisku dokumentu” tika ierosināta saskaņā ar *CRD* bijušo MED.E.015a) un b). Skaidrības labad tā ir pārvietota uz šo jauno iedaļu. Arī formulējums „atestācija” ir aizstāts ar „ziņojums”, kā ierosināts atsauksmē uz *CRD*. Elementi, kas jānorāda šajā salona apkalpes medicīniskajā ziņojumā, ir precizēti un diferencēti no tiem, uz kuriem attiecas prasība par medicīnisko konfidencialitāti.
40. MED.D.035 Ierobežojumi. Šis noteikums ir pievienots *CRD* kā *CRD* paredzēto elastību mazinošs pasākums, kā pieprasīts piezīmēs par *NPA*, dažiem konkrētiem medicīniskiem stāvokļiem, kas parasti tiek uzskatīti par potenciāli nesaderīgiem ar salona apkalpes pienākumiem un uzdevumiem. Tas nav grozīts, tikai pārvietots uz jauno 3. iedaļu skaidrības labad.

E apakšdaļa – Aviācijas medicīnas pārbažu veicēji, ārsti un arodveselības ārsti

41. MED.E.035 Ir svītrotas prasības par terapeitu, lai viņiem būtu zināšanas aviācijas medicīnā vai būtu esoša vai bijusi pilota licence. Tomēr ir pievienots noteikums, ka tiek piemēroti papildu valsts noteikumi, lai terapeits varētu novērtēt pilotu medicīnisko piemērotību.
42. MED.E.040 Prasības par arodveselības ārstiem, sākotnēji iekļautas MED.E.005 c)2), ir pārfrāzētas skaidrības nolūkā.

Izpilddirektors

P. GOUDOU

I pielikums – Pārvēršanas tabula CRD par atzinumu

Atzinums / Nosaukums	Atzinums	CRD	CRD / Nosaukums
A apakšdaļa – Vispārīgās prasības			
1. iedaļa – Vispārīga informācija			
Kompetentā iestāde	MED.A.001	MED.A.001	Kompetentā iestāde
Darbības joma	MED.A.005	MED.A.005	Darbības joma
Definīcijas	MED.A.010	MED.A.010	Definīcijas
Medicīniskā konfidencialitāte	MED.A.015	MED.A.015	Medicīniskā konfidencialitāte
Medicīniskās piemērotības samazināšanās	MED.A.020	MED.A.025 MED.A.060 MED.E.010	Pienākumu izpildes apturēšana Privilēģiju izmantošanas apturēšana Pienākumu izpildes apturēšana
AMC, AMPV, terapeita un arodveselības ārstu pienākumi	MED.A.025	MED.A.050	AMC, AMPV un terapeita pienākumi
2. iedaļa – Prasības par medicīnisko sertifikāciju			
Medicīniskie sertifikāti	MED.A.030	MED.A.020	Medicīniskā sertifikācija
Medicīniskā sertifikāta pieteikums	MED.A.035	MED.A.035	Medicīniskā sertifikāta pieteikums
Medicīnisko sertifikātu izdošana, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana	MED.A.040	MED.A.030 MED.A.040 MED.A.050	Kompetence par medicīnisko sertifikātu izdošanu, atkārtotu apstiprināšanu un atjaunošanu Prasības medicīnisko sertifikātu izdošanai, atkārtotai apstiprināšanai un atjaunošanai AMC, AMPV un terapeita pienākumi
Medicīnisko sertifikātu derīgums, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana	MED.A.045	MED.A.055	Medicīnisko sertifikātu derīgums, atkārtota apstiprināšana un atjaunošana
Nosūtījums	MED.A.050	MED.A.050	(c)
3. iedaļa – Apturēšana un atcelšana			

Atzinums / Nosaukums	Atzinums	CRD	CRD / Nosaukums
./.	MED.A.020	MED.A.060	Privilēģiju izmantošanas apturēšana
./.	MED.A.055	MED.A.065	Medicīnisko sertifikātu apturēšana un atcelšana
B apakšdaļa Prasības par pilotu medicīniskiem sertifikātiem			
1. iedaļa – Vispārīga informācija			
Medicīnisko sertifikātu ierobežojumi	MED.B.001	MED.A.045	Medicīnisko sertifikātu ierobežojumi
	pārnumurēšana pēc tam		
<i>C apakšdaļa - Rezervēta</i>			
D apakšdaļa – Prasības par salona apkalpes medicīnisko piemērotību			
1. iedaļa – Vispārīgās prasības			
Vispārīga informācija	MED.D.001	MED.E.001	Vispārīgās prasības
Aviācijas medicīnas novērtējumi	MED.D.005	MED.E.005	Aviācijas medicīnas pārbaudes un novērtējumi
2. iedaļa – Prasības par salona apkalpes aviācijas medicīnas novērtējumu			
Vispārīga informācija	MED.D.020	MED.E.020	Vispārīgās prasības
Aviācijas medicīnas novērtējumu saturs	MED.D.025	MED.E.025	Aviācijas medicīnas pārbažu un novērtējumu saturs
3. iedaļa – Papildu prasības salona apkalpes atestācijas pretendentiem vai turētājiem			
Salona apkalpes medicīniskais ziņojums	MED.D.030	MED.E.015(a) un (b)	Papildu prasības salona apkalpes atestācijas pretendentiem un turētājiem komerciālā gaisa transporta darbībā (Medicīniskā atestācija)
Ierobežojumi	MED.D.035	MED.E.015(c)	Papildu prasības salona apkalpes atestācijas pretendentiem un turētājiem komerciālā gaisa transporta darbībā (Ierobežojumi)

Atzinums / Nosaukums	Atzinums	CRD	CRD / Nosaukums
E apakšdaļa – Aviācijas medicīnas pārbaūžu veicēji, ārsti, arodveselības ārsti			
1. iedaļa – Aviācijas medicīnas pārbaūžu veicēji			
Privilēģijas	MED.E.001	MED.C.001	Privilēģijas
	pārnumurēšana pēc tam		
2. iedaļa - Ārsti			
Prasības ārstiem	MED.E.035	MED.D.001	Prasības ārstiem
3. iedaļa – Arodveselības ārsti			
Prasības arodveselības ārstiem	MED.E.040	MED.E.005	(c) Aviācijas medicīnas pārbaudes un novērtējumi