



EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI

ARVAMUS NR 07/2010,

13. detsember 2010,

**komisjoni määruse nr XXX/2010 kohta, millega kehtestatakse pilootide
tervisetõendite ja salongipersonali tervises seisundi suhtes kohaldatavad
rakenduseeskirjad**

I Üldosa

1. Käesoleva arvamuse eesmärk on aidata komisjonil kehtestada pilootide tervisetõendite ja salongipersonali terviseseisundi suhtes kohaldatavad rakenduseeskirjad. Seonduvate eeskirjade koostamise ülesannete eesmärk esitati üldjoontes suunistes FCL.001 ja OPS.001 ning seda kirjeldati üksikasjalikult muudatusettepanekute teate NPA 2008-17 punkti a ja NPA 2009-02 punkti a selgitavates märkustes.
2. Kavandatavate eeskirjade eesmärk on määrata pilootide tervisetõendite jaoks teistsugused tervisenõuded, mis on proportsionaalsed nende loaga kaasnevate õigustega, ning salongipersonalile määratud ohutusülesannete ohutuks täitmiseks vajaliku terviseseisundi hindamise eeskirjad.
3. Kavandatavad eeskirjad on välja töötanud Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 põhjal, mida on muudetud määrusega (EÜ) nr 1108/2009 (edaspidi „algmäärus“). Pilootide tervisetõendite eeskirjad põhinevad Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) standarditel ja soovituslikel tavadel, vastu võetud ühtsetel lennundusnõuetel (JAR-FCL 3) ja JAR-FCL 3-s hõlmamata meditsiinisetel, mis on välja töötatud liikmesriikides. Kavandatavatesse eeskirjadesse kuuluvad sätted, mis tulenevad muudatusettepanekute teadetest JAR-FCL 3 kohta ning mis oli Ühinenud Lennuametite süsteemis juba vastuvõtmise järgus, kuid ei jõudnud läbida täielikku regulatiivmenetlust Ühinenud Lennuametite sulgemise tõttu.

Algmääruse IV lisas sätestatud kohaldatava olulise nõude, EL-OPSi¹ ja JAR-OPS 1² 2. jao kõrval käsitati salongipersonali terviseseisundi puhul ka asjaomaseid ICAO soovitusi³ ning mitmesuguseid riiklikke tavasid ja nõudeid.

II Konsulterimine

4. Muudatusettepaneku teade NPA 2008-17 „Piloodilubade väljastamise rakenduseeskirjad“ avaldati ameti veebilehel 5. juunil 2008 eesmärgiga konsulteerida kõigi huvitatud pooltega kooskõlas algmääruse artikliga 52 ning eeskirjade kehtestamise menetluse artikli 5 punktiga 3 ja artikliga 6. Teates NPA 2008-17c sisaldasid esialgsed ettepanekud rakenduseeskirjade kohta ning nendega seotud nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhendmaterjalid, mis käsitlevad pilootide tervisetõendite väljastamist (meditsiiniosa).
5. Muudatusettepaneku teade NPA 2009-02 „Ühenduse lennuettevõtja lennutegevuse rakenduseeskirjad“ avaldati ameti veebilehel 30. jaanuaril 2009 ning selle versioon NPA 2009-02e sisaldas esialgseid ettepanekuid salongipersonali terviseseisundi kohta.
6. Esitatud märkusi arvesse võttes muutis amet pilootide ja salongipersonali tervisenõuete sätteid ning avaldas 23. juunil 2010 teadete NPA 2008-17c ja NPA 2009-02e märkuste vastusdokumendi. Salongipersonali terviseseisundi kavandatavad eeskirjad avaldati märkuste vastusdokumendi eraldi alaosana.
7. Nagu eeskirjade kehtestamise menetluses sätestatud, oli sidusrühmadel võimalik esitada kahe kuu jooksul seisukohti teadete NPA 2008-17c ja NPA 2009-02e märkuste vastusdokumendi kohta. Tähtaja lõpuks, 23. augustiks 2010 oli amet saanud arvukalt arvamusid pilootide tervisetõendite kohta – enam kui 200 üksikvastajalt, sealhulgas

¹ EL-OPS – nõukogu määruse (EMÜ) nr 3922/91, mida muudeti komisjoni 11. detsembri 2007. aasta määrusega (EÜ) nr 8/2008 ja komisjoni 20. augusti 2008. aasta määrusega (EÜ) nr 859/2008, III lisa.

² [TGL 44](#).

³ ICAO dok nr 7192-AN/857 osa E-1. Salongiteenindajate ohutusväljaõppe käsiraamat (*Cabin Attendants' Safety Training Manual*). Teine väljaanne, 1996, punkt 1.2.23 „Kvalifikatsiooni miinimumnõuded“.

riiklikelt lennuametitelt, kutseorganisatsioonidelt, lennuettevõtjatelt, üdlennunduse mittetulundusorganisatsioonidelt, eraettevõtetelt ja üksikisikutelt. Salongipersonali terviseseisundi kohta saatis arvamused 18 vastajat, kelle hulgas olid riiklikud lennuametid, ettevõtjad ja salongipersonali organisatsioonid.

Kõiki seisukohti teadete NPA 2008-17c ja NPA 2009-02e märkuste vastusdokumendi kohta arvestati arvamus „Pilootide tervisetõendite ja salongipersonali terviseseisundi suhtes kohaldatavad rakenduseeskirjad“ (meditsiiniosa) lõppversiooni koostamisel.

III Ameti arvamuse sisu

8. Käesolev arvamus sisaldab ameti ettepanekuid järgmistele aspektidele kohaldatavate rakenduseeskirjade koostamiseks:
- pilootide tervisetõendid, millele on osutatud algmääruse artikli 4 lõikes 2;
 - kergõhusõiduki piloodiloga (LAPL) pilootide tervisetõendid, millele on osutatud algmääruse artiklis 7;
 - lennundusarstide tunnistused;
 - üldarstid, kes tohivad tegutseda LAPL-klassi piloodiluba taotlejate või omavate pilootide lennundusarstidena, ja
 - salongipersonali terviseseisund, millele on osutatud algmääruse artikli 4 lõikes 2, ning töötervishoiuarstid, kes võivad olla seotud nende tervisekontrolliga.

Arvamuse ülesehitus

9. Arvamuse ülesehitust on kahel põhjusel veidi kohandatud. Üks põhjus oli vajadus selgelt eristada tehnilised eeskirjad ja pädevate asutuste jaoks sätestatud eeskirjad ning teine põhjus oli soov hõlbustada rakenduseeskirjade võimalikku muutmist tulevikus. Viimast võib olla vaja, kui kehtestatakse lennujuhtide tervisenõuded. Peamised muutused ülesehituses ning alaosade ja jagude järjekorras on märgitud allpool; teateid NPA 2008-17c ja NPA 2009-02e käsitleva märkuste vastusdokumendi ning käesoleva arvamuse võrdlustabel on esitatud 1. lisas.

Alaosa A. Üldnõuded

- 1. jagu (üldosa) hõlmab kõiki pilootidele ja salongipersonalile kohaldatavaid eeskirju. Tulevikus võib siia lisada rakenduseeskirjad lennujuhtide jaoks.
- 2. jagu (tervisetõendite nõuded) kohaldatakse üksnes pilootidele. Teise etapina võib lisada nõuded lennujuhtidele.
- 3. jagu (peatamine ja kehtetuks tunnistamine) on tühistatud. Õiguste kasutamise peatamise lõik on lisatud punktile MED.A.020, mis käsitleb terviseseisundi halvenemist, ning tervisetõendite peatamise ja kehtetuks tunnistamise lõik on meditsiiniosast välja jäetud ja lisatud ameti nõudeid käsitlevale osale.

Alaosa B. Pilootide tervisetõendite nõuded

- Tervisetõendite piirangute lõik on toodud alaosast A alaosasse B, sest seda kohaldatakse üksnes pilootidele.

Alaosa C. Reserveeritud lennujuhtide tervisetõenditele

Alaosa D. Salongipersonali terviseseisundi nõuded

Alaosa E. Lennundusarstid, üldarstid, töötervishoiuarstid

- Alaosasse E kuuluvad rakenduseeskirjad kõigile terviseseisundi hindamisega seotud eriarstidele.

10. Kõiki esitatud seisukohti hinnati ja mõnel juhul muudeti sõnastust. Peamised käsitletavat teemad olid seotud LAPL-klassi tervisetõendite ja salongipersonali terviseseisundiga.

Seisukohad seoses LAPL-klassi tervisetõenditega

11. Kõige rohkem vaidlusi põhjustasid nii teates NPA 2008-17c kui ka selle märkuste vastusdokumendis kirjeldatud LAPL-klassi tervisetõendi omanike tervisenõuded. Ligikaudu 50% seisukohtadest esitati märkuste vastusdokumendi lõigu B.090 kohta (käesolevas arvamus B.095), milles käsitletakse LAPL-klassi tervisetõendi taotlejate tervisenõudeid, ning lennundusarstidena tegutsevate üldarstidele kohaldatavate nõuete kohta. Seisukohad olid väga mitmesugused ning neid esitasid üksikpiloodid (114 seisukohta, millest 113 esitasid Ühendkuningriigi purilennukijuhid), pilootide ühendused (17 seisukohta, neist 9 Ühendkuningriigist, 3 Saksamaalt, 2 Rootsist ning 1 Šveitsist, Taanist ja Iirimaa), lennundusarstid (2 Saksamaalt), lennundusarstide ühendused (1 Euroopa lennundusarstide ühenduselt, 1 Austriast, 1 Saksamaalt), riiklikud lennuametid (8) ning kahe liikmesriigi transpordiministeeriumid.
12. Briti piloodid ja nende ühendused nõuavad tungivalt, et praegu purilenduritele ja riikliku erapiloodiloo (NPPL) omanikele kehtivatesse riiklikesse eeskirjadesse ei tehtaks mingeid muudatusi. Teave üldarstidele Ühendkuningriigi tsiviillennundusameti veebilehel on järgmine: „Esmalt rõhutada, et teil, üldarstid, ei paluta hinnata taotleja „lennusobivust“. Teie kaasallkiri kinnitab vaid, et taotleja terviseandmetes ei ole olnud midagi, mis takistaks tal täita Briti riikliku autoregistrikeskuse (DVLA) 1. või 2. klassi sõidukite juhtimisnõudeid. [...]”
13. Samas sätestatakse algmääruse artiklis 7, et harrastuspiloodi loa (LAPL) korral võib üldarst tegutseda lennundusarstina, kui see on riiklikus õiguses lubatud. Sellest võib järeldada, et üldarst, nagu ka lennundusarst, hindab piloodi lennusobivust.
14. Ühendkuningriigi üldarstid säilitavad oma nimistus olevate patsientide terviseandmeid. Ühendkuningriigi tsiviillennundusameti veebilehel avaldatud teabe kohaselt peab Ühendkuningriigis registreeritud purilendur või riikliku erapiloodiloo omanik minema selle üldarsti juurde, kelle nimistus ta on, et saada lõikes 12 osutatud kaasallkiri. Seega ei pea piloodid käima üldarsti juures läbivaatusel. Kui taotleja ei ole ühegi üldarsti nimistus, tuleb tal minna tervisetõendi saamiseks lennundusarsti juurde.
15. Liikmesriikide meditsiinüsteemid on väga erinevad ja mõnes liikmesriigis võib isik minna kelle tahes üldarsti juurde ilma tema nimistus olemata või ka vajadusel iga kord eri üldarsti juurde, kuigi nad ei pruugi piisavalt hästi teada patsiendi/piloodi terviseandmeid.
16. Liikmesriigid olid ICAO standarditele mittevastavate tervisetõendite vastu ning lennundusarstid väitsid, et sõidukijuhtimise nõuetest ei piisa lennusobivuse hindamiseks, sest puudub kolmanda mõõtme mõju ja arvesse ei võeta lendamisega kaasnevat stressi.
17. Seoses üldarstile esitatavate nõuetega väitsid piloodid, et tal ei ole vaja lennundusmeditsiiniteadmisi ega kehtivat või varem kehtinud piloodiluba. Nende peamine mure on, et kulud üldarsti allkirja saamiseks suurenevad või et üldarst ei pruugi soovida allkirja anda. Lennundusarstide seisukoht oli, et lennusobivust võib hinnata üksnes asjatundja. Enamik oma seisukoha esitanud liikmesriike arvas, et üldarst ei tohiks kõnealuseid tervisetõendeid välja anda.
18. Kõiki esitatud seisukohti arvesse võttes tehti arvamusse järgmised muudatused:
- tühistati nõuded, et üldarstil peavad olema lennundusmeditsiiniteadmised või kehtiv või varem kehtinud piloodiluba. Lisati nõue, et kohaldada tuleb täiendavaid riiklikke eeskirju;
 - tervisenõudeid sisuliselt ei muudetud, kuid need on ümbersõnastuse tõttu paindlikumad ja on oluliselt leebemad kui ICAO standardid. Muudetakse lennundusmeditsiinikeskuste käsitlust, et võtta arvesse üldarsti, kelle nimistus isik on, nagu on kirjeldatud Ühendkuningriigi näites, ja lennundusarsti, kes võib-olla näeb pilooti vaid ühe korra, erinevaid teadmisi taotleja terviseseisundi kohta;

- LAPL-klassi tervisetõendite kehtivusajad ühtlustati ICAO standarditega.

Seisukohad seoses salongipersonali terviseseisundiga

19. Esitatud seisukohtadest selgub, et enamik küsimusi lähtus kahest peamisest põhjusest:
- liikmesriikide oluliselt erinevad tavad, sealhulgas salongipersonali riiklike tervisetõendite süsteemi olemasolu või puudumine, ja
 - erinevad arusaamad seadusandja kavatsusest algmääruses kavandatud salongipersonali kvalifikatsiooni ja terviseseisundi suhtes.

20. 18 vastajat esitas kolme liiki seisukohti. Kaks liikmesriiki, üks lennuorganisatsioon ja kaks üksikkäitajat olid vastu mis tahes EL-OPSi-välistele muudatustele. Kaks teist liikmesriiki nõustusid mõningase (järk-järgulise) ühtlustamisega väljaspool EL-OPSi ja esitasid vastavad muudatusettepanekud. Ülejäänud vastajad, sealhulgas kolm liikmesriiki ja salongipersonali organisatsioonid, toetasid põhimõtteliselt märkuste vastusdokumendis esitatud ettepanekuid, kuigi viimati nimetatud arvasid, et eeskirjad võiksid olla rangemad.

Tõstatatud põhiküsimustes kajastati konkreetset peamisi erinevusi riiklike tavade vahel, näiteks järgmisi:

- arstliku läbivaatuse kuulumine või mittekuulumine lennundusmeditsiinilise kontrolli juurde;
 - lennundusmeditsiinilise kontrolli kehtivusajad;
 - tervisetõendite süsteemi lisandväärtuse olemasolu või puudumine;
 - vajadus klassi 2 tervisenõuete järele;
 - vajadus meditsiinidokumendi järele, kuhu märgitakse lennundusmeditsiinilise kontrolli tulemused.
21. Teates NPA 2009-02e avaldatud ettepanekud ja nendega seotud märkuste vastusdokument töötati algselt välja algmääruse kooskõlastatud analüüsi põhjal, mis tehti koostöös Euroopa Komisjoniga 2008. aasta mais, ning selliste terviseseisundite kindlaksmääramise tulemusel, mis takistaksid salongitöötajatel korralikult täita oma ohutusülesandeid. Ameti eesmärk oli, et lõplikud ettepanekud kajastaksid tasakaalustatult konsultatsioonide tulemust, võttes arvesse esitatud põhjendusi ning sidusrühmade, sealhulgas liikmesriikide, lennuettevõtjate ühenduste, salongipersonali ühenduste ja arstide väga erinevaid seisukohti. Nimelt näis, et uue paindlikkusega, mida pakuti välja märkuste vastusdokumendis riikliku töötervishoiusüsteemi raames korraldatavate tervisekontrollide suhtes, nagu see on praegu mitmes liikmesriigis, lahendataks ühelt poolt palju muudatusettepaneku teatele vastuseks saadetud küsimusi ning seepärast tuleks see kinnitada. Teisalt hõlmaksid lennundusmeditsiinilised kontrollid kas lennundusarsti tehtud või asjaomase riikliku töötervishoiusüsteemi kohaselt korraldatud arstlikku läbivaatust, nagu see toimub praegu liikmesriikide enamikus.
22. Ajal, mil vaadati läbi reageeringuid märkuste vastusdokumendile, teatas Euroopa Komisjon ametile, et kavandatavad rakenduseeskirjad tuleb uuesti hoolikalt läbi vaadata ja muuta, võttes eelkõige arvesse seda, et salongipersonali terviseseisundiga seoses saavutatav ühtlustamise tase on algmääruses täpsustamata.
23. Läbivaatamise tulemus on käesolevas arvamus esitatud ja 36.–40. punktis üksikasjalikult sõnastatud ettepanekud, mille esmane eesmärk on sujuv üleminek, nagu seda toetati mitmes märkuste vastusdokumendi kohta esitatud seisukohas ja millele on osutatud 20. punktis.
24. Salongipersonali terviseseisundi nõudeid hõlmav alaosa D sisaldab selguse huvides uut, 3. jagu, milles esitatud lisanõudeid kohaldatakse üksnes ärilise lennutranspordi salongipersonali tunnistuse omanikele.

Muud seisukohad ja nende mõju käesolevale arvamusele**Alaosa A. Üldnõuded**

25. MED.A.001: Lisatud on uus alapunkt d, et määratleda, mis on pädev asutus töötervishoiuarsti jaoks, keda võidakse kaasata salongipersonali tervisekontrolli.
26. MED.A.10: Mõistele „hindamine” lisati uus määratlus ja dokument vaadati läbi, et tagada sõnastuse järjekindlus. Selle tulemusena tehti teksti ühtlustamiseks mõningad toimetuslikud muudatused.
27. MED.A.020: Lisatud on uus alapunkt d, milles käsitletakse salongipersonali tööülesannete täitmise peatamist (endine MED.E.010).
28. MED.A.025 alapunkti b alajaotis 4: kaks liikmesriiki märkis oma seisukohas, et lennundusmeditsiinikeskustel, lennundusarstidel ja üldarstidel tuleb säilitada lennundusmeditsiiniliste läbivaatuste, analüüside, uuringute ja kontrollide tulemused, kuid nad ei peaks neid korrapäraselt saatma piloodilube väljastavale asutusele. Peamine põhjus, miks selline märkus muudatusettepaneku teate kohta tehti ja märkuste vastusdokumendile nõnda reageeriti, oli riiklik andmekaitse seadus.

Teksti ei muudetud järgmistel põhjustel:

- ICAO lisa 1 punktis 1.2.4.6⁴ sätestatakse, et lennundusarst saadab läbivaatuse tulemused piloodilube väljastavale asutusele;
- samuti nõutakse ICAO lisa 1⁵ punktides 6.3.1.3 (klass 1, ametipiloodid) ja 6.4.1.3 (klass 2, erapiloodid), et piloodilube väljastav asutus annaks nõusoleku lennundusmeditsiinilise läbivaatuse ja hindamise tulemusele. Seepärast vajab lube väljastav asutus vastava arstliku läbivaatuse tulemusi;
- on üldteada, et piloodi täielikud terviseandmed on tema lennusobivuse hindamisel äärmiselt olulised. Pilootidel on vaba valik külastada Euroopa mis tahes lennundusmeditsiinikeskust või lennundusarsti ja nende tervisetõendeid tunnustatakse kõigis liikmesriikides. Lenndusarstil ei pruugi olla taotleja täielikke terviseandmeid või ta ei suuda vähese keeleoskuse tõttu mõista piloodi selgitavaid tõendeid. Sellisel juhul võib lennundusarst pöörduda tema terviseandmete kohta nõu saamiseks piloodile loa väljastanud asutuse poole. Samuti saab piloodilube väljastav asutus hinnata piloodi tervisekontrolli tulemust, kui tal on olemas kõik tema lennundusmeditsiiniliste kontrollide tulemused;
- et riiklikud andmekaitse nõuded oleksid täidetud, peab piloodilube väljastav asutus tagama andmekaitse.

Nõue on üle võetud dokumendi JAR-FCL 3 punktist 29.

MED.A.040: LAPL-klassi tervisetõendi võib välja anda üldarst, mida rakenduseeskirjades sätestatakse sõnadega „kui see on lubatud piloodilube väljastava asutuse riiklikus õiguses”. Mitmes seisukohas märkuste vastusdokumendi kohta tehti ettepanek sõnastada see lihtsalt „kui see on lubatud riiklikus õiguses”. Teksti ei muudetud, sest osutatud juhul võiks piloot riigist A, kus üldarstid ei tohi välja anda lennunduse tervisetõendeid, lasta oma tõendi väljastada riigis B, kus üldarst tohib seda teha. Märkuste vastusdokumendi ja

⁴ ICAO lisa 1 punkt 1.2.4.6. Pärast taotleja arstlikku läbivaatust 6. peatüki kohaselt kooskõlastab arst läbivaatuse tulemused ja esitab piloodilube väljastavale asutusele kooskõlas selle nõuetega allkirjastatud aruande või sellega samaväärse dokumendi, kus täpsustatakse läbivaatuse tulemusi ja antakse hinnang taotleja terviseseisundiga seotud leidudele.

⁵ ICAO lisa 1 punkt 6.3.1.3. Kui piloodilube väljastav asutus nõustub sellega, et kui käesolevas jaos ning punktides 6.1 ja 6.2 esitatud üldsätted on täidetud, väljastatakse piloodile klassi 1 tervisekontrolli tõend. (Samaväärne klassi 2eeskiri on punktis 6.4.1.3.)

arvamuse tekstis selgitatakse, et samuti kohaldatakse selle riigi õigust, kus piloodil on kehtiv piloodiluba.

30. MED.A.045: LAPL-klassi tervisetõendi kehtivusajad viidi kooskõlla ICAO 1. lisa standardite ja soovitusliku tavaga. Seda muudatust arutati kõigi sidusrühmadega ja lõpuks saavutati kokkulepe. Lühemad kehtivusajad tasakaalustatakse sellega, et lennundusarstil või üldarstil lubatakse pärast esmase tervisetõendi väljastamist kuni piloodiloo omaniku 50-aastaseks saamiseni mitte teha lennundusmeditsiinilisi kontrolle ega uuringuid, vaid hinnata nõuetekohaselt tema terviseandmeid.

Alaosa B. Nõuded pilootide tervisetõenditele

31. MED.B.001 alapunkt a. Nagu on osutatud 9. punktis, on terviseseisundiga seotud piirangute lõik viidud alaosast A alaosasse B. Kaks liikmesriiki märkis oma seisukohas, et kui piloot ei vasta täielikult nõetele, peaks otsuse tema terviseseisundi kohta vastu võtma lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst (mitte piloodilube väljastav asutus) iseseisvalt ja mitte pärast piloodilube väljastava asutusega konsulteerimist.

Võrreldes märkuste vastusdokumendiga ei ole arvamuse teksti muudetud järgmistel põhjustel:

- ICAO lisa 1 punktis 6.1.3⁶ sätestatakse, et lennundusarst on kohustatud piloodilube väljastavale asutusele teatama igast juhust, mil taotleja ei vasta täielikult nõetele;
 - JAR-FCL 3 praegustes eeskirjades nõutakse, et asutuse lennundusmeditsiini osakond hindab juhtumeid, kui ei saa sobivust tõendada eeskirjade järgi, ja otsustab, kas taotlejat saab pidada sobivaks, kas piirangutega või ilma, või sobimatuks. 7. muudatusettepanekus pakutakse, et JAR-FCL 3 punktis 125 võiks sätestada võimaluse delegeerida lennundusmeditsiini osakonnale see ülesanne lennundusmeditsiinikeskusele või lennundusarstile, kuid seda otsust valmistatakse lennundusmeditsiini osakonnaga konsulteerides endiselt ette ning juhtumi üksikasjadest tuleb teatada asutusele.
 - Liikmesriikide valdavas enamikus on kehtestatud meditsiini osakonna rakenduseeskirjades kajastatav süsteem.
32. MED.B.001 alapunkt d. Esitatud ettepanekutest lähtudes on alapunkti lisatud uus käitamiskiirang, et LAPL-klassi ja klassi 2 tervisetõendite korral oleks võimalik sobivust hinnata võimalikult paindlikult. Juhul kui piloodid ei täida kohaldatavaid nõudeid, kuid suudaksid siiski lennutegevust jätkata, võib neile seada piirangu lendamiseks üksnes ilma reisijateta (*Operational Passenger Limitation, OPL*).
33. Teatud paindlikkuse pakkumiseks on kõik muud (meditsiinilised) piirangud sätestatud nõuete täitmise vastuvõetavates viisides.
34. Sidusrühmad tegid samuti muudatusettepanekuid alaosa B meditsiinilis-tehnilistesse nõuetesse. Peamised teemad olid I tüüpi diabeet, kaugelenägevus klassi 1 esmaste tervisetõendite taotlejatel, värvusnägemise kontroll ja pilootidel astma kontroll. Neid märkusi ja seisukohti ei kiidetud heaks, sest osutatud muudatusettepanekutega seoses tuleks oluliselt muuta dokumenti JAR-FCL 3, mis oli käesoleva arvamuse aluseks ja mis diabeedi korral oleks vastuolus ICAO 1. lisaga. Kõik käesolevast arvamusest välja jäänud ettepanekud vaadatakse eeskirjade koostamise ülesande MED.001 raames uuesti läbi ja nende osas konsulteeritakse vastavalt eeskirjade koostamise menetlusele.
35. MED.B.095 LAPL-klassi tervisetõendi nõuded olid juba märkuste vastusdokumendis leebemad kui ICAO standardid. Neid on mõningal määral ümber sõnastatud, kuid sisuliselt on need jäänud samaks.

⁶ ICAO lisa 1 punkt 6.1.3. Arst teatab piloodilube väljastavale asutusele igast juhust, kui arsti otsustuse järgi ei vasta taotleja miinimum- või mis tahes muule nõudele viisil, et tegutsemine taotletava või kohaldatava piloodilooaga kaasnevate õiguste piires tõenäoliselt ei kahjustaks lennuohutust.

Alaosa D. Salongipersonali terviseseisundi nõuded

36. MED.D.001 Üldosa. Tehtud on ainult selgitavaid toimetusi muudatusi.
37. MED.D.005 Lennundusmeditsiiniline hindamine. Eeskirja tehti kolm muudatust. Esimene, mida kohaldatakse kogu alaosa kohta, tuleneb määratluse „hindamine“ lisamisest punkti MED.A.010. On tehtud ettepanek piirduda viitega „lennundusmeditsiiniline kontroll“, mis tähendab, et lennundusmeditsiiniline kontroll võib, kuid ei pruugi, hõlmata arstlikku läbivaatust, nagu on hiljem täpsustatud 2. jaos. Teine muudatus tehti lennundusmeditsiiniliste kontrollide sageduse kohta. Kolme vanusest sõltuva eri kehtivusaja asemel pakutakse nüüd välja pikim kehtivusaeg, kuigi vajaduse korral on endiselt võimalikud lühemad ajavahemikud. Viimane märkimisväärne muudatus tuleneb samuti meditsiiniosa ülesehituse muudatustest. Kõiki terviseseisundit hindavaid arste käsitleva alaosa E punkti MED.E.040 on viidud töötervishoiuarstilt salongipersonali lennundusmeditsiiniliseks kontrollimiseks nõutav kvalifikatsioon.
38. MED.D.025 Lennundusmeditsiinilise kontrolli sisu. Eeskirja on samuti oluliselt muudetud, lisades kontrolli määratluse. Selguse huvides on muudetud alapunkti a alajaotist 1, mistõttu on kustutatud endine alapunkti a alajaotis 3. Paindlikkuse saavutamiseks on muudetud alapunkti b, mida nõuti kooskõlas praeguse tavaga, kus tehakse esmasele hindamisele järgnevatel kontrollidel arstlik läbivaatus.
39. MED.D.030 Salongipersonali tervisearuanne. Nagu soovitati paljudes muudatusettepaneku teate kohta esitatud märkustes, tehti märkuste vastusdokumendis ettepanek nõuda varasema punkti MED.E.015 alapunktide a ja b järgi teatud „arstitõendit“. See nõue on selguse huvides viidud kõnealusesse uude jakku. Samuti on sõna „tunnistus“ asendatud sõnaga „aruanne“, nagu soovitati seisukohas märkuste vastusdokumendi kohta. Selgitatud on salongipersonali aruandes esitatavaid osi ja need on eristatud nendest osadest, mis sisaldavad konfidentsiaalseid terviseandmeid.
40. MED.D.035 Piirangud. Nagu taotleti muudatusettepaneku teatele esitatud märkustes, on see säte lisatud märkuste vastusdokumendi selles sätestatud paindlikkuse leevendava meetmena mõne sellise terviseseisundi korral, mida tavaliselt peetakse salongipersonali tööülesannete ja -kohustuste täitmiseks mitesobivaks. Sätet ei muudetud, vaid üksnes viidi selguse huvides uude, 3. jakku.

Alaosa E. Lennundusarstid, üldarstid, töötervishoiuarstid

41. MED.E.035 Nõuded, et üldarstidel peavad olema lennundusmeditsiiniteadmised või et neil peab olema kehtiv või varem kehtinud piloodiluba, on tühistatud. Samas on lisatud eeskiri, mille järgi kohaldatakse täiendavaid riiklikke eeskirju, et võimaldada üldarstil hinnata pilootide terviseseisundit.
42. MED.E.040 Nõuded töötervishoiuarstile, mis algselt esitati punkti MED.E.005 alapunkti c alajaotises 2, on selguse huvides ümber sõnastatud.

P. GOUDOU
tegevdirektor

I lisa– märkuste vastusdokumendi ja arvamuse võrdlustabel

Arvamus/pealkiri	Arvamus	Märkuste vastusdokument	Märkuste vastusdokument / pealkiri
Alaosa A. Üldnõuded			
1. jagu. Üldosa			
Pädev asutus	MED.A.001	MED.A.001	Pädev asutus
Reguleerimisala	MED.A.005	MED.A.005	Reguleerimisala
Mõisted	MED.A.010	MED.A.010	Mõisted
Arstisaladus	MED.A.015	MED.A.015	Arstisaladus
Terviseseisundi halvenemine	MED.A.020	MED.A.025 MED.A.060 MED.E.010	Tööülesannete täitmise peatamine Õiguste kasutamise peatamine Tööülesannete täitmise peatamine
Lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti, üldarsti ja töötervishoiuarsti kohustused	MED.A.025	MED.A.050	Lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti ja üldarsti kohustused
2. jagu. Tervisetõendite nõuded			
Tervisetõendid	MED.A.030	MED.A.020	Tervisetõendite väljastamine
Tervisetõendi taotlemine	MED.A.035	MED.A.035	Tervisetõendi taotlemine
Tervisetõendite väljastamine, pikendamine ja uuendamine	MED.A.040	MED.A.030 MED.A.040 MED.A.050	Tervisetõendite väljastamise, pikendamise ja uuendamise pädevus Tervisetõendite väljastamise, pikendamise ja uuendamise nõuded Lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti ja üldarsti kohustused
Tervisetõendite kehtivus, pikendamine ja uuendamine	MED.A.045	MED.A.055	Tervisetõendite kehtivus, pikendamine ja uuendamine
Edasisaatmine	MED.A.050	MED.A.050	c)

Arvamus/pealkiri	Arvamus	Märkuste vastusdokument	Märkuste vastusdokument / pealkiri
3. jagu. Peatamine ja kehtetuks tunnistamine			
./.	MED.A.020	MED.A.060	Õiguste kasutamise peatamine
./.	MED.A.055	MED.A.065	Tervisetõendite kehtivuse peatamine ja nende kehtetuks tunnistamine
Alaosa B. Pilootide tervisetõendite nõuded			
1. jagu. Üldosa			
Tervisetõendite piirangud	MED.B.001	MED.A.045	Tervisetõendite piirangud
	edaspidi uus numeratsioon		
<i>Alaosa C. Reserveeritud</i>			
Alaosa D. Salongipersonali tervises seisundi nõuded			
1. jagu. Üldnõuded			
Üldosa	MED.D.001	MED.E.001	Üldnõuded
Lennundusmeditsiinilised kontrollid	MED.D.005	MED.E.005	Lennundusmeditsiinilised läbivaatused ja kontrollid
2. jagu. Salongipersonali lennundusmeditsiinilise kontrolli nõuded			
Üldosa	MED.D.020	MED.E.020	Üldnõuded
Lennundusmeditsiinilise kontrolli sisu	MED.D.025	MED.E.025	Lennundusmeditsiiniliste läbivaatuste ja kontrollide sisu
3. jagu. Lisanõuded salongipersonali tunnistuse taotlejatele või omanikele			
Salongipersonali tervisearuanne	MED.D.030	MED.E.015 alapunktid a ja b	Lisanõuded salongipersonali tunnistuse taotlejatele või omanikele ärilise lennutranspordi korral (arstlik tunnistus)

Arvamus/pealkiri	Arvamus	Märkuste vastusdokument	Märkuste vastusdokument / pealkiri
Piirangud	MED.D.035	MED.E.015 alapunkt c	Lisanõuded salongipersonali tunnistuse taotlejatele või omanikele ärilise lennutranspordi korral (piirangud)
Alaosa E. Lennundusarstid, üldarstid, töötervishoiuarstid			
1. jagu. Lennundusarstid			
Õigused	MED.E.001	MED.C.001	Õigused
	edaspidi uus numeratsioon		
2. jagu. Üldarstid			
Nõuded üldarstidele	MED.E.035	MED.D.001	Nõuded üldarstidele
3. jagu. Töötervishoiuarstid			
Nõuded töötervishoiuarstidele	MED.E.040	MED.E.005	c) Lennundusmeditsiinilised läbivaatused ja kontrollid