



YTTRANDE NR 02/2009

FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

av den 11 november 2009

om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer

”Reparationer och konstruktionsändringar till European Technical Standard Order (ETSO)”

I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå kommissionen att ändra bilagan till kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 ⁽¹⁾ (i fortsättningen kallad Del-21) och framför allt kraven på konstruktionsorganisationer, reparationer och ETSO-tillstånd i samband med reparation av hjälpkraftaggregat (APU).
2. Yttrandet har antagits enligt det förfarande som angetts av styrelsen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (byrån) ⁽²⁾, i enlighet med bestämmelserna i artikel 19 i förordning (EG) nr 216/2008⁽³⁾ (i fortsättningen kallad "grundförordningen").

II. Samråd

3. Meddelande om föreslagen ändring (NPA) 2008-12 ⁽⁴⁾ som innehöll utkastet till yttrandet om kommissionens förordning om ändring av del-21 offentliggjordes på byråns webbplats den 19 maj 2008.
4. När tidsfristen löpte ut den 19 augusti 2008 hade byrån mottagit 62 kommentarer från 23 nationella luftfartsmyndigheter, yrkessammanslutningar och privata företag.
5. Samtliga mottagna kommentarer har bekräftats och införts i en förteckning med synpunkter och svar (CRD) som offentliggjordes på byråns webbplats den 30 april 2009. Denna CRD innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som har lämnat synpunkter samt byråns svar.
6. NPA 2008-12 innehöll två olika förslag till ändring av Del-21 som gällde ETSO. Det första förslaget var att man skulle tillåta att andra personer än innehavaren av ETSO-tillståndet utförde mindre ändringar eller reparationer av en ETSO-artikel. Enligt nuvarande regler har enbart innehavaren av ETSO-tillståndet rätt att göra mindre ändringar av ETSO-artiklar. Enligt det andra förslaget skulle man godta reparationer av APU enligt kapitel M i Del-21.
7. På grundval av de kommentarer som mottogs under samrådet drog byrån slutsatsen att det första förslaget att låta andra personer än innehavaren av ETSO-tillståndet ansöka om mindre ändringar eller reparationer av en ETSO-artikel inte skulle medge den flexibilitet som efterfrågades. Byrån har därför beslutat att dra tillbaka denna del av NPA. Beslutet framgår av CRD. Inga betydande invändningar framfördes mot förslaget att acceptera reparationer av APU i enlighet med kapitel M. Som framgår av CRD bibehålls och stöds det förslaget i detta yttrande.
8. Till och med den 29 juni 2009 hade inga betydande reaktioner mottagits avseende CRD.

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 243, 27.9.2003, s. 6). Förordningen senast ändrad genom förordning (EG) nr 1057/2008 av den 27 oktober 2008 (EUT L 283, 28.10.2008, s. 30).

⁽²⁾ Styrelsens beslut rörande det förfarande som ska användas då byrån avger ett yttrande samt utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar (förfarande för upprättande av bestämmelser). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).

⁽⁴⁾ Se arkivet över regleringsdokument på http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Innehållet i byråns yttrande

9. Detta yttrande innehåller förslag till ändring av Del-21, framför allt bestämmelserna som avser reparation av hjälpkraftaggregat (APU). Innehållet i ändringarna förklaras nedan.
10. Enligt de nuvarande kraven är inte kapitel M i 21A.431 d – "Reparationer" tillämpligt på en ETSO-artikel. I stället måste en reparation av ett hjälpkraftaggregat godkännas enligt procedurbestämmelserna för konstruktionsändringar i kapitel D (mindre ändring) eller kapitel E (större ändring). Enligt Del 21A.604 b skulle en tillämpning av kapitel E-processen för stora reparationer på hjälpkraftaggregat leda till ett separat ETSO-tillstånd. Detta anses vara mycket opraktiskt, framför allt om man beaktar att reparationskonstruktören skulle få ansvaret för hela hjälpkraftaggregatets konstruktion.
11. Hjälpkraftaggregat påminner om flygmotorer i fråga om grundkoncept och komplexitet. I vissa fall är APU-konstruktioner till och med härledda ur motorkonstruktioner. Det anses därför vara mer konsekvent att låta kapitel M för reparationer även gälla för APU på samma sätt som för reparationer av motorer. Begränsningen i kapitel M för ETSO som avser APU har därför tagits bort och bestämmelser för reparationer av hjälpaggregat i kapitel O har ändrats.

IV. Konsekvensbedömning

12. Ändring av processen för att reparera hjälpkraftaggregat (APU) från kapitel D eller E till kapitel M kommer att få positiv ekonomisk effekt, eftersom man slipper den administrativa kostnaden för ett nytt ETSO-tillstånd. Denna process stämmer bättre överens med reparationer av motorer.

Köln den 11 november 2009

P. GOUDOU
Verkställande direktör