



**MNENJE ŠT. 02/2009**

**EVROPSKE AGENCIJE ZA VARNOST V LETALSTVU**

**z dne 11. novembra 2009**

**o Uredbi Komisije, ki spreminja Uredbo Komisije (ES) št. 1702/2003 z dne 24. septembra 2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij**

***„Popravila in spremembe projektov k evropskemu tehničnemu standardu (ETSO)“***

**I. Splošno**

1. Namen tega mnenja je predlagati Komisiji, da spremeni prilogo k Uredbi Komisije (ES) št. 1702/2003<sup>1</sup> (v nadaljevanju Del 21) in zlasti zahteve za projektivne organizacije, popravila in dovoljenja po odredbi o evropskem tehničnem standardu (ETSO), ki se nanašajo na popravilo pomožne pogonske enote (PPE).
2. Mnenje je bilo po postopku, opredeljenem s strani upravnega odbora<sup>2</sup> Evropske agencije za varnost v letalstvu (agencija), sprejeto v skladu z določbami člena 19 Uredbe (ES) št. 216/2008<sup>3</sup> (v nadaljevanju osnovna uredba).

**II. Posvetovanje**

3. Obvestilo o predlagani spremembi (NPA) 2008-12<sup>4</sup>, ki je vsebovalo osnutek mnenja o Uredbi Komisije, ki spreminja Del 21, je bil 19. maja 2008 objavljen na spletni strani agencije.
4. Do roka za zbiranje pripomb 19. avgusta 2008 je agencija prejela 62 pripomb 23 nacionalnih letalskih organov, strokovnih organizacij in zasebnih podjetij.
5. Vse prejete pripombe so bile potrjene in vključene v dokument o odzivih na pripombe (Comment Response Document, CRD), ki je bil na spletni strani agencije objavljen dne 30. aprila 2009. Dokument CRD vsebuje seznam vseh oseb in/ali organizacij, ki so agenciji poslale pripombe in odgovore.
6. Dokument NPA 2008-12 je vseboval dva različna predloga o spremembi Dela 21 v povezavi z ETSO. Prvi predlog je bil, da se dovoli male spremembe ali popravila artikla ETSO tudi drugim osebam poleg nosilca dovoljenja ETSO. V veljavnih zahtevah je do malih sprememb artikla ETSO upravičen samo nosilec dovoljenja ETSO. Druga predlagana sprememba bi dopustila popravila pomožne pogonske enote (PPE) v skladu s poddelom M Dela 21.
7. Na podlagi pripomb, prejetih med posvetovanjem, je agencija zaključila, da prvi predlog, da se tudi drugim osebam poleg nosilca dovoljenja ETSO dovoli, da zaprosijo za malo spremembo ali popravilo artikla ETSO, ne bi prinesel potrebne prožnosti. Zato se je agencija odločila umakniti ta del dokumenta NPA. Ta odločitev se je odrazila v dokumentu CRD. Proti predlogu, da se dovoli popravilo PPE v skladu s poddelom M, niso bile podane pomembnejše pripombe. Kot odraža dokument CRD, to mnenje vključuje in podpira ta predlog.
8. Do 29. junija 2009 niso bili prejeti pomembni odzivi na dokument CRD.

---

<sup>1</sup> Uredba Komisije (ES) št. 1702/2003 z dne 24. septembra 2003 o določitvi izvedbenih določb za certificiranje zrakoplovov in sorodnih proizvodov, delov in naprav glede plovnosti in okoljske ustreznosti ter potrjevanje projektivnih in proizvodnih organizacij (UL L 243, 27.9.2003, str. 6). Uredba, kakor je bila nazadnje spremenjena z Uredbo (ES) št. 1057/2008 z dne 27. oktobra 2008 (UL L 283, 28.10.2008, str. 30).

<sup>2</sup> Sklep upravnega odbora glede postopka, ki se v Agenciji uporablja za izdajo mnenj, certifikacijskih specifikacij in napotkov (postopek sprejemanja predpisov). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

<sup>3</sup> Uredba (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu in razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES (UL L 79, 19.3.2008, str. 1)

<sup>4</sup> Glej Rulemaking Archives (Arhiv sprejemanja predpisov) na [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

**III. Vsebina mnenja agencije**

9. To mnenje predlaga spremembo Dela 21, zlasti določb, povezanih s popravilom PPE. Vsebina teh sprememb je pojasnjena spodaj.
10. V skladu z veljavno zahtevo 21A.431(d) poddel M – „Popravila“ ne velja za artikel ETSO. Namesto tega je treba popravilo PPE odobriti v skladu s postopkovnimi določbami za spremembe projektov poddela D (male spremembe) ali poddela E (velike spremembe). V skladu s točko 21A.604(b) uporaba postopka za velika popravila pomožnih pogonskih enot iz poddela E vodi k posebnemu dovoljenju ETSO. Meni se, da je to nadvse nepraktično, predvsem glede na dejstvo, da bi načrtovalec popravil postal polno odgovoren za zasnovo celotne PPE.
11. Koncept in zapletenost pomožnih pogonskih enot sta podobna konceptu in zapletenosti motorjev zrakoplova, v nekaterih primerih pa so načrti PPE celo izpeljani iz načrtov motorjev. Zato se meni, da je doslednejše, če poddel M za popravila velja tudi za PPE v skladu s popravili motorjev. Omejitev v poddelu M za ETSO za PPE je tako odpravljena, določbe za popravila PPE v poddelu O pa so spremenjene.

**IV. Presoja učinkov predpisov**

12. Prenos postopka za popravilo PPE iz poddela D ali E v poddel M bo imel pozitiven gospodarski učinek, saj odpravlja upravno breme za novo odobritev dovoljenja ETSO. Ta postopek je skladnejši s popravili motorjev.

Köln, 11. novembra 2009

P. GOUDOU  
Izvršni direktor