



AVIZUL NR. 02/2009

AL AGENȚIEI EUROPENE DE SIGURANȚĂ A AVIAȚIEI

din 11 noiembrie 2009

**referitor la un regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE)
nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere
în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor
și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea
întreprinderilor de proiectare și producție**

„Reparații și modificări de proiectare la standardele tehnice europene (ETSO)”

I. Generalități

1. Scopul prezentului aviz este de a propune Comisiei modificarea anexei la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003¹ al Comisiei (denumită în continuare partea 21) și în special a cerințelor pentru întreprinderi de proiectare, reparații și autorizația în conformitate cu standardele tehnice europene (ETSO) legată de repararea blocurilor de alimentare auxiliare (APU).
2. Avizul a fost adoptat pe baza procedurii stabilite de Consiliul de administrație al Agenției de Siguranță a Aviației (agenția)², în conformitate cu dispozițiile articolului 19 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008³ (denumit în continuare regulamentul de bază).

II. Consultare

3. Anunțul propunerii de modificare (NPA) nr. 2008-12⁴ care conținea proiectul de aviz pentru un regulament al Comisiei de modificare a părții 21 a fost publicat pe situl web al agenției pe data de 19 mai 2008.
4. Până la data închiderii, 19 august 2008, agenția a primit 62 de observații de la 23 de autorități aeronautice naționale, organizații profesionale și companii private.
5. Toate observațiile primite au fost luate la cunoștință și încorporate într-un document de răspuns la comentarii (CRD), care a fost publicat pe situl web al agenției pe data de 30 aprilie 2009. Acest document CRD conține o listă a tuturor persoanelor și/sau organizațiilor care au făcut observații și răspunsurile agenției.
6. NPA nr. 2008-12 a conținut două propuneri diferite de modificare a părții 21 în ceea ce privește ETSO. Prima propunere a fost aceea de a permite modificări sau reparații minore la un articol ETSO de către alte persoane decât titularul de autorizație ETSO. Potrivit cerințelor actuale, numai titularul de autorizație ETSO are dreptul să efectueze modificări minore la ETSO. Cealaltă modificare propusă acceptă reparațiile la APU în conformitate cu capitolul M din partea 21.
7. Pe baza observațiilor primite pe durata consultării, agenția a conchis că prima propunere, de a permite altor persoane decât titularul de autorizație ETSO să solicite autorizarea unei modificări sau reparații minore la un articol ETSO, nu ar aduce flexibilitatea necesară. De aceea, agenția a decis să retragă această parte a documentului NPA. Această decizie este reflectată în CRD. Nu au existat observații semnificative împotriva propunerii de a accepta reparații la APU, în conformitate cu capitolul M. Așa cum se arată în CRD, această propunere este păstrată și conținută în prezentul aviz.
8. Până la 29 iunie 2009, nu s-au primit reacții semnificative la CRD.

¹ Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție (JO L 243, 27.9.2003, p. 6). Regulament astfel cum a fost modificat ultima dată prin Regulamentul (CE) nr. 1057/2008 din 27 octombrie 2008 (JO L 283, 28.10.2008, p. 30).

² Decizia Consiliului de administrație privind procedura care trebuie aplicată de către agenție în vederea eliberării de avize, certificate, specificații și materiale de îndrumare („Procedura de reglementare”). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

³ Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.3.2008, p. 1)

⁴ Consultați arhivele privind reglementarea la adresa http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Conținutul avizului agenției

9. Prezentul aviz vizează modificarea părții 21, în special a prevederilor privind reparațiile la APU. Conținutul acestor modificări este detaliat mai jos.
10. În conformitate cu cerința actuală, 21A.431 litera (d) capitolul M – „Reparații” nu se aplică pentru articolul ETSO. În schimb, o reparație la un echipament APU trebuie aprobată în conformitate cu dispozițiile procedurale privind modificările de proiectare de la capitolul D (modificare minoră) sau capitolul E (modificare majoră). În conformitate cu partea 21A.604 litera (b), folosirea procesului pentru reparații tehnice majore la echipamente APU prevăzut la capitolul E, duce la o autorizație ETSO separată. Acest lucru este considerat lipsit de eficacitate, mai ales având în vedere că proiectantul reparațiilor devine pe deplin responsabil pentru proiectarea întregului echipament APU.
11. Conceptul și complexitatea echipamentelor APU seamănă cu cele ale motoarelor aeronavelor și, în unele cazuri, proiectele APU derivă din proiecte de motoare. De aceea, se consideră mai adecvată aplicarea capitolului M și pentru APU pe același palier cu reparațiile la motoare. Din acest motiv, restricția din capitolul M pentru articolele ETSO care sunt APU se retrage și dispozițiile privind reparațiile la echipamentele APU din capitolul O se modifică.

IV. Evaluarea impactului de reglementare

12. Modificarea procesului de reparații la echipamente APU de la capitolele D sau E la capitolul M va avea un efect economic pozitiv, deoarece înlătură povara administrativă privind o nouă autorizație ETSO. Acest proces este mai compatibil cu reparațiile la motoare.

Köln, 11 noiembrie 2009

P. GOUDOU
Director executiv