



UTTALELSE NR. 02/2009

FRA DET EUROPEISKE FLYSIKKERHETSBYRÅ

av 11. november 2009

om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner

“Reparasjoner og konstruksjonsendringer av European Technical Standard Order (ETSO)”

I. Generelt

1. Formålet med denne uttalelsen er å fremme forslag for Kommisjonen om å endre vedlegget til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003¹ (heretter kalt Part 21) og særlig kravene til konstruksjonsorganisasjoner, reparasjoner og ETSO-godkjenninger i forbindelse med reparasjon av hjelpeaggregater (APU).
2. Uttalelsen er vedtatt i henhold til framgangsmåten fastsatt av Det europeiske flysikkerhetsbyrås (Byråets) styre², i samsvar med bestemmelsene i artikkel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008³ (heretter kalt grunnforordningen).

II. Høring

3. Kunngjøring om forslag til endring (NPA) 2008-12⁴, som inneholdt utkast til en uttalelse om en kommisjonsforordning om endring av Part 21, ble offentliggjort på Byråets nettsted 19. mai 2008.
4. Ved høringsfristens utløp 19. august 2008 hadde Byrådet mottatt 62 høringsuttalelser fra 23 nasjonale luftfartsmyndigheter, yrkesorganisasjoner og private selskaper.
5. Alle innkomne kommentarer er bekreftet mottatt og innarbeidet i et felles dokument, Comment Response Document (CRD), som ble lagt ut på Byråets nettsted 30. april 2009. Dokumentet inneholder en oversikt over personer og/eller organisasjoner som har sendt inn kommentarer, samt Byråets svar.
6. NPA 2008-12 inneholdt to ulike forslag til endring av Part 21 knyttet til ETSO. Det første forslaget gikk ut på å tillate at annet personell enn innehavere av en ETSO-godkjenning kan utføre mindre endringer eller reparasjoner på en ETSO-artikkel. I de gjeldende kravene kan bare innehavere av ETSO-godkjenning utføre mindre endringer på ETSO-artikler. Det andre forslaget gikk ut på at reparasjoner på APU kan godtas i samsvar med Part 21 Subpart M.
7. På grunnlag av kommentarene som kom inn under høringsrunden, konkluderte Byrådet med at det første forslaget om å tillate at annet personell enn innehavere av ETSO-godkjenning søker om godkjenning av mindre endringer og reparasjoner av en ETSO-artikkel, ikke vil gi den ønskede fleksibiliteten. Byrådet har derfor besluttet å trekke tilbake denne delen av NPA. Denne beslutningen ble gjenspeilt i CRD. Det kom ikke inn noen vesentlige innsigelser mot forslaget om å godta reparasjoner av APU i henhold til Subpart M. Som det framgår av CRD, er det dette forslaget som beholdes og anbefales i denne uttalelsen.
8. Pr. 29. juni 2009 var det ikke innkommet noen vesentlige reaksjoner på CRD.

¹ Kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 av 24. september 2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner (EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6). Forordningen sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 1057/2008 av 27. oktober 2008 (EUT L 283 av 28.10.2008, s. 30).

² Styrets vedtak om framgangsmåte som Byrådet skal anvende ved utstedelse av uttalelser, sertifiseringsspesifikasjoner og veiledningsmaterieell ("regelverksprosedyre"). EASA MB 08-2007 av 13.06.2007.

³ Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).

⁴ Se Arkiv over regelverksarbeid på http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Innholdet i Byråets uttalelse

9. I denne uttalelsen foreslås en endring av Part 21, særlig bestemmelsene knyttet til reparasjoner av APUer. Innholdet i disse endringene er forklart i det nedenstående.
10. I henhold til de gjeldende kravene i 21A.431(d) Subpart M – "Reparasjoner", får dette ikke anvendelse på ETSO-artikler, og reparasjoner av APUer må godkjennes i henhold til prosedyren for godkjenning av konstruksjonsendringer i Subpart D (mindre endring) eller Subpart E (større endring). I henhold til Part 21A.604(b) fører bruk på APUer av prosedyren for større reparasjoner i henhold til Subpart E, til en egen ETSO-godkjenning. Dette betraktes som svært upraktisk, særlig tatt i betraktning at den som konstruerer reparasjonen vil bli fullt ansvarlig for konstruksjonen av hele hjelpeaggregatet.
11. Konseptet og kompleksiteten ved hjelpeaggregater er ganske likt konseptet og kompleksiteten ved flymotorer, og i noen tilfeller er konstruksjonen av hjelpeaggregater avledet fra motorkonstruksjoner. Dersom APUer underlegges Subpart M på samme måte som motorer, er dette noe som anses å ville skape bedre samsvar. Begrensningene i Subpart M for ETSO-artikler som er hjelpeaggregater, fjernes derfor, og bestemmelsene om reparasjoner av APUer i Subpart O endres.

IV. Konsekvensanalyse

12. Å flytte prosessen for reparasjoner på APUer fra Subpart D eller E til Subpart M vil få en positiv økonomisk effekt ettersom dette fjerner den administrative byrden ved en ny ETSO-godkjenning. Denne prosessen er mer i tråd med det som gjelder for reparasjoner på motorer.

Köln, 11. november 2009

P. GOUDOU
Administrerende direktør