



EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRAS

2009. gada 11. novembra

ATZINUMS NR. 02/2009

Komisijas Regulai, ar kuru groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju

Eiropas Tehnisko standartu prasību (ETSO) izstrādājumu remonta un projekta izmaiņas

I. Vispārīgi noteikumi

1. Šā atzinuma mērķis ir ierosināt, lai Komisija groza Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003¹ pielikumu (tālāk tekstā - 21. daļa), jo īpaši prasības projektēšanas organizācijām, remonta projektiem un Eiropas Tehniskā standarta prasību (*ETSO*) atļaujai, kas attiecas uz palīgdzinēju (*APU*) remontu.
2. Šis atzinums tika pieņemts, ievērojot Eiropas Aviācijas drošības aģentūras („Aģentūra”) valdes noteikto kārtību², saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008³ (tālāk tekstā - „Pamatregula”) 19. pantu.

II. Apspriešana

3. Paziņojums par ierosinātajiem grozījumiem (*NPA*) 2008-12⁴, kurā bija atzinuma projekts Komisijas Regulai, ar ko groza 21. daļu, tika publicēts aģentūras tīmekļa vietnē 2008. gada 19. maijā.
4. Līdz termiņa beigu datumam, 2008. gada 19. augustam, tika saņemtas 62 piezīmes no 23 valstu atbildīgajām iestādēm, profesionālajām organizācijām un privātuzņēmumiem.
5. Visas saņemtās piezīmes ir atzītas un iekļautas dokumentā, kas satur atbildes uz piezīmēm (*CRD*), kurš tika publicēts aģentūras tīmekļa vietnē 2009. gada 30. aprīlī. Šajā dokumentā ir saraksts ar visām personām un/vai organizācijām, kas iesniedza piezīmes, un aģentūras atbildes.
6. *NPA* 2008-12 bija iekļauti divi dažādi ierosinājumi labot 21. daļu attiecībā uz *ETSO*. Pirmais ierosinājums paredzēja atļaut personām, kas nav *ETSO* atļaujas turētāji, veikt nelielas *ETSO* izstrādājumu izmaiņas vai remontus. Saskaņā ar pašreizējām prasībām tikai *ETSO* atļaujas turētājs drīkst veikt nelielas izmaiņas *ETSO* izstrādājumos. Otrs grozījums paredzēja atzīt palīgdzinēju remontus saskaņā ar 21. daļas M apakšiedaļu.
7. Balstoties uz apspriešanas laikā saņemtajām piezīmēm, Aģentūra secināja, ka pirmais ierosinājums atļaut personām, kas nav *ETSO* atļaujas turētāji, pieteikties veikt nelielas *ETSO* izstrādājumu izmaiņas vai remontus neradītu prasīto elastīgumu. Tāpēc aģentūra nolēma atsaukt šo *NPA* daļu. Šis lēmums ir atspoguļots *CRD*. Netika izteiktas būtiskas iebildes pret ierosinājumu atzīt palīgdzinēju remontus saskaņā ar 21. daļas M apakšiedaļu. Kā redzams *CRD* dokumentā, šis ierosinājums ir saglabāts un ietverts šajā atzinumā.
8. Līdz 2009. gada 29. jūnijam *CRD* sakarā netika saņemtas būtiskas piezīmes.

¹ Komisijas 2003. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 243, 27.9.2003, 6.lpp.). Regula, kas pēdējoreiz grozīta ar 2008. gada 27. oktobra Regulu (EK) Nr. 1057/2008 (OV L 283, 28.10.2008., 30. lpp.).

² Valdes lēmums par procedūru, kas jāievēro aģentūrai, sniedzot atzinumus, atestēšanas instrukcijas un metodiskos materiālus (noteikumu izstrādes procedūra). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK (OV L 79, 19.03.2008, 1.lpp.)

⁴ Skatīt noteikumu izstrādes arhīvu http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Aģentūras atzinuma saturs

9. Atzinums ierosina grozīt 21. daļu, jo īpaši noteikumus, kas attiecas uz palīgdzinēju remontu. Grozījumu būtība ir izskaidrota tālāk tekstā.
10. Saskaņā ar pašreizējām prasībām 21A.431. iedaļas d) punkta M apakšiedaļa - „Remonti” neattiecas uz *ETSO* izstrādājumiem. Palīgdzinēja remonts jāapstiprina saskaņā ar D apakšiedaļas (sīka izmaiņa) vai F apakšiedaļas (lielāka izmaiņa) noteikto kārtību projekta izmaiņām. Saskaņā ar 21A.604. iedaļas b) punktu, izmantojot E apakšiedaļas procesu lielākiem palīgdzinēju remontiem, vajadzīga atsevišķa *ETSO* atļauja. Tas ir pavisam nepraktisks risinājums, jo īpaši ņemot vērā, ka remonta projektētājs kļūst pilnībā atbildīgs par visa palīgdzinēja projektu.
11. Konstruktijas un sarežģītības ziņā palīgdzinējs ir līdzīgs gaisa kuģa dzinējam, un dažos gadījumos palīgdzinēju projekti balstīti uz dzinēju projektiem. Tāpēc būtu konsekventāk attiecināt M apakšiedaļu uz palīgdzinēju remontu līdzvērtīgi dzinēju remontam. Tāpēc M apakšiedaļas ierobežojums uz *ETSO* izstrādājumiem, kas ir palīgdzinēji, tiek noņemts un O apakšiedaļas palīgdzinēju remonta noteikumi tiek grozīti.

IV. Reglamentējošās ietekmes novērtēšana

12. Palīgdzinēju remonta procesa noteikumu pārņemšanai no D vai E apakšiedaļas uz M apakšiedaļu būs labvēlīga ekonomiska ietekme, jo tiks likvidēts administratīvais slogs jaunu *ETSO* atļauju saņemšanai. Šis process ir konsekventāks attiecībā uz dzinēju remontu.

Ķelnē, 2009. gada 11. novembrī

P. Gudū [P. GOUDOU]
Izpilddirektors