



**EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS**

**2010 m. lapkričio 11 d.**

**NUOMONĖ NR. 02/2009**

**dėl Komisijos reglamento, iš dalies keičiančio 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1702/2003, nustatantį orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles**

**„Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančio dirbinio remonto tvarkos ir projekto pakeitimai“**

## I. Bendroji informacija

1. Šios nuomonės tikslas – pasiūlyti Komisijai iš dalies pakeisti Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003<sup>1</sup> priedą (toliau – 21 dalis), ypač reikalavimus projektavimo organizacijoms, remonto darbams ir taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) išduotiems leidimams, susijusiems su pagalbinių jėgainių (APU) remonto darbais.
2. Nuomonė buvo priimta laikantis Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) Valdančiosios tarybos<sup>2</sup> nurodytos procedūros pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008<sup>3</sup> (toliau – Pagrindinis reglamentas) 19 straipsnio nuostatas.

## II. Konsultacijos

3. 2008 m. gegužės 19 d. Agentūros tinklalapyje buvo paskelbtas Pranešimas apie pasiūlytą pakeitimą (NPA) 2008-12<sup>4</sup>, kuriame buvo pateiktas nuomonės dėl Komisijos reglamento, iš dalies keičiančio 21 dalį, projektas.
4. Iki nustatyto termino – 2008 m. rugpjūčio 19 d. – Agentūra gavo 62 komentarus iš 23 nacionalinių aviacijos institucijų, profesinių organizacijų ir privačių bendrovių.
5. Buvo išsiųsti visų komentarų gavimo patvirtinimai, o patys komentarai įtraukti į Atsakymo į komentarus dokumentą (CRD), kuris 2009 m. balandžio 30 d. buvo paskelbtas Agentūros tinklalapyje. Šiame dokumente yra komentarų pateikusių visų asmenų bei (arba) organizacijų sąrašas ir Agentūros atsakymai.
6. Pranešime apie pasiūlytą pakeitimą (NPA) 2008-12 buvo pateikti du skirtingi siūlymai, kaip būtų galima iš dalies pakeisti su Europos techninio standarto specifikacija susijusią 21 dalį. Pirmasis siūlymas buvo leisti Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančio dirbinio neesminius pakeitimus ar taisymus atlikti asmenims, neturintiems leidimo, išduoto taikant Europos techninio standarto specifikaciją. Pagal šiuo metu galiojančius reikalavimus, Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančio dirbinio neesminius pakeitimus gali atlikti tik taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) išduoto leidimo turėtojas. Kitas dalinių pakeitimų siūlymas – leisti atlikti pagalbinių jėgainių (APU) remonto darbus remiantis 21 dalies M poskyrio nuostatomis.
7. Remdamasi konsultacijos metu gautais komentarais, Agentūra padarė išvadą, kad priėmus pirmąjį siūlymą leisti asmenims, neturintiems taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) išduotų leidimų atlikti neesminius Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkančio dirbinio pakeitimus ar remonto darbus, pageidaujamo lankstumo pasiekta nebus. Todėl Agentūra nusprendė atsisakyti šios Pranešimo apie pasiūlytą pakeitimą dalies. Šis sprendimas atspindėjo atsakymo į komentarus dokumente. Nebuvo išsakyta reikšmingų pastabų prieš siūlymą leisti atlikti pagalbinių jėgainių (APU) remonto darbus remiantis poskyrio M nuostatomis.

---

<sup>1</sup> 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles (OL L 243, 2003 09 27, p. 6). Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. spalio 27 d. reglamentu (EB) Nr. 1057/2008 (OL L 283, 2008 10 28, p. 30).

<sup>2</sup> Valdančiosios tarybos sprendimas dėl Agentūros taikomų procedūrų skelbiant nuomones, sertifikavimo specifikacijas ir rekomendacinę medžiagą (Reglamentavimo procedūra). EASA MB 08-2007, 2007 06 13.

<sup>3</sup> 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiančio Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinančio Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL L 79, 2008 03 19, p. 1).

<sup>4</sup> Žr. Taisyklių kūrimo dokumentų archyvus [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

Kaip matyti iš atsakymo į komentarus dokumente, pasirinktas ir į šią nuomonę įtrauktas būtent šis pasiūlymas.

8. Iki 2009 m. birželio 29 d. dienos nebuvo gauta jokio reikšmingo atsiliepimo dėl atsakymo į komentarus dokumento.

### **III. Agentūros nuomonės turinys**

9. Šia nuomone siūloma iš dalies keisti 21 dalį, ypač nuostatas, susijusias su pagalbinių jėgainių (APU) remonto darbais. Šių dalinių pakeitimų turinys aiškinamas toliau.
10. Pagal dabar galiojančius reikalavimus, M poskyrio „Remontai“ 21A.431 dalies d punktas nėra taikomas Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO) atitinkantiems dirbiniams. Vietoj to, pagalbinių jėgainių (APU) remonto darbams turi būti išduotas leidimas remiantis D poskyrio (neesminiai pakeitimai) arba E poskyrio (esminiai pakeitimai) procedūrinėmis nuostatomis dėl projekto pakeitimų. Remiantis 21A.604 dalies b punktu išeity, kad jei naudojamas E poskyris atliekant esminius pagalbinių jėgainių (APU) remonto darbus, reikalingas atskiras, taikant Europos techninio standarto specifikaciją (ETSO), išduodamas leidimas. Tai labai nepraktiška, ypač turint omenyje, kad remonto darbų projektuotojas būtų visiškai atsakingas už visos pagalbinės jėgainės (APU) projektą.
11. Pagalbinių jėgainių (APU) koncepcija ir sudėtingumas yra panašus į orlaivių variklių koncepciją ir sudėtingumą, o kai kuriais atvejais pagalbinių jėgainių (APU) projektai net yra sukurti remiantis variklių projektais. Todėl manoma, kad būtų nuosekliau, jei M poskyris dėl remontų, taikomas variklių remontui, būtų taikomas ir pagalbinių jėgainių (APU) atveju. Todėl M poskyryje nustatyti apribojimai Europos techninio standarto specifikaciją atitinkantiems dirbiniams, tarp kurių yra pagalbinės jėgainės (APU), panaikinami ir iš dalies keičiamos O poskyrio nuostatos dėl pagalbinių jėgainių (APU) remonto.

### **IV. Reguliavimo poveikio vertinimas**

12. APU remonto darbams taikomų procedūrų perkėlimas nuo D ar E poskyrių prie M poskyrio turės teigiamą ekonominį poveikį, nes taip pašalinama administracinė našta, norint gauti naują leidimą, išduotą taikant Europos techninio standarto specifikaciją. Šios procedūros nuosekliau siejamos su variklių remontu.

2009 m. lapkričio 11 d., Kelnas

P. GOUDOU  
Vykdomasis direktorius