



**AZ EURÓPAI REPÜLSÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG**

**02/2009 SZ. VÉLEMÉNYE**

**(2009. november 11.)**

**a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések  
légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó  
szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003.  
szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról szóló bizottsági  
rendelettről**

**„Az európai műszaki szabvány rendelet (ETSO) javítással és tervezéssel kapcsolatos  
változásai”**

## I. Általános megjegyzések

1. E vélemény célja, hogy javaslatot tegyen a Bizottságnak az 1702/2003/EK bizottsági rendelet<sup>1</sup> mellékletének (a továbbiakban: 21. rész) – és különösen a tervező szervezetekkel, a javításokkal, valamint a segédhajtóművek javítására vonatkozó európai műszaki szabvány rendelet (ETSO) szerinti engedélyekkel kapcsolatos követelmények – módosítására.
2. A véleményt az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) igazgatósága által meghatározott eljárást<sup>2</sup> követően a 216/2008/EK rendelet<sup>3</sup> (a továbbiakban: az alaprendelet) 19. cikkének rendelkezéseivel összhangban fogadták el.

## II. Konzultáció

3. A javasolt módosításra vonatkozó, 2008-12. sz. értesítést (Notice of Proposed Amendment, NPA)<sup>4</sup>, amely a 21. részt módosító bizottsági rendeletről szóló véleménytervezetet tartalmazta, 2008. május 19-én tették közzé az Ügynökség weboldalán.
4. A 2008. augusztus 19-i határidőig az Ügynökség 62 észrevételt kapott 23 nemzeti légügyi hatóságtól, szakmai szervezettől és magánvállalattól.
5. A beérkezett észrevételeket az Ügynökség nyugtázta, és a weboldalán 2009. április 30-án közzétett észrevétel-válasz dokumentumba (CRD) foglalta. Ez a CRD tartalmazza mindazon személyek és/vagy szervezetek listáját, akik illetve amelyek észrevételt tettek, illetve az Ügynökség válaszait.
6. A javasolt módosításra vonatkozó, 2008-12. sz. értesítés két különböző javaslatot tartalmazott az ETSO-ra vonatkozó 21. rész módosítására. Az első javaslat arra irányult, hogy az ETSO-cikkek kis módosításait, illetve javításait lehetővé tegyék az ETSO-engedély tulajdonosától eltérő személyek számára. A jelenlegi követelmények értelmében kizárólag az ETSO-engedély tulajdonosa jogosult kis módosításokat eszközölni az ETSO-ban. A másik javasolt módosítás a 21. rész M. alrészével összhangban elfogadná a segédhajtómű-javításokat.
7. A konzultáció során kapott észrevételek alapján az Ügynökség azt a következtetést vonta le, hogy az első javaslat – miszerint az ETSO-engedély tulajdonosától eltérő személyek számára lehetővé tennék valamely ETSO-cikk kis módosítását, illetve javítását – nem hozná meg a kívánt rugalmasságot. Az Ügynökség ezért úgy döntött, hogy visszavonja ezt a részt a javasolt módosításra vonatkozó értesítésből. Ez a döntés az észrevétel-válasz dokumentumban (CRD) is megjelent. A segédhajtóművek M. alrészével összhangban történő javításának elfogadására irányuló javaslat ellen nem merültek fel érdemi észrevételek. Amint az észrevétel-válasz dokumentumban is megjelenik, az említett javaslatot ez a vélemény megtartja és képviseli.

---

<sup>1</sup> A Bizottság 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK rendelete a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítására, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó végrehajtási szabályok megállapításáról (HL L 243., 2003.9.27., 6. o.). A legutóbb a 2008. október 27-i 1057/2008/EK rendelettel (HL L 283., 2008.9.28., 30. o.) módosított rendelet.

<sup>2</sup> Az igazgatóság határozata az Ügynökség által a vélemények, tanúsítási előírások és útmutatók kibocsátásakor alkalmazandó eljárásról (a szabályalkotási eljárásról). EASA MB 08-2007, 2007.06.13.

<sup>3</sup> Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.3.19., 1. o.)

<sup>4</sup> Lásd a szabályalkotási archívumot a [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php) oldalon.

8. 2009. június 29-ig az észrevétel-válasz dokumentumra érdemi visszajelzés nem érkezett.

### **III. Az Ügynökség véleményének tartalma**

9. Ez a vélemény a 21. rész – különösen a segédhajtóművek javításával kapcsolatos rendelkezések – módosítására tesz javaslatot. E módosítások tartalmának magyarázata az alábbiakban olvasható.
10. A jelenlegi követelmény szerint a 21A.431. pont d) bekezdésének „Javítások” című M. alrészre ETSO-cikkre nem alkalmazandó. Ehelyett a segédhajtómű-javítást a tervmódosításokra vonatkozó eljárási rendelkezésekkel – a D. alrészszel (kis módosítás) vagy az E. alrészszel (nagy módosítás) – összhangban kell jóváhagyni. A 21A.604. pont b) bekezdésének megfelelően az E. alrész szerinti eljárás segédhajtóművek nagy javításaira történő alkalmazása külön ETSO-engedélyhez vezet. Ez egyáltalán nem minősül célravezetőnek, különös tekintettel arra, hogy a javítási tervet kialakító személy teljes mértékben felelősséggel tartozna a segédhajtómű egészének típustervéért.
11. A segédhajtóművek koncepciója és összetettsége a légi járművek hajtóműveiéhez hasonló, sőt bizonyos esetekben a segédhajtómű-tervek hajtóműtervekből származnak. Ezért megítélésünk szerint következetesebb a javításokra vonatkozó M. alrészt – a hajtóművek javításával összhangban – a segédhajtóművekre is alkalmazandóvá tenni. Az M. alrészben az ETSO vonatkozásában a segédhajtóműveket jelentő korlátozást ezért törölni kell, és az O. alrészben a segédhajtóművek javítására vonatkozó rendelkezések módosulnak.

### **IV. Szabályozási hatásvizsgálat**

12. A segédhajtóművek javítására irányuló eljárásnak a D., illetve az E. alrészből az M. alrészbe történő áttételének pozitív gazdasági hatása lesz, mivel megszünteti az új ETSO-engedélyre vonatkozó adminisztratív terhet. Ez az eljárás fokozottabban összhangban van a hajtómű-javítással.

Köln, 2009. november 11.

P. GOUDOU  
ügyvezető igazgató