



EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTON

LAUSUNTO 2/2009

11. marraskuuta 2009

komission asetuksesta, jolla muutetaan ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annettua komission asetusta (EY) N:o 1702/2003

"Eurooppalaisiin teknisiin standardeihin (ETSO) liittyvät korjaukset tai suunnitelmamuutokset"

I. Yleistä

1. Tämän lausunnon tarkoituksena on ehdottaa komissiolle asetuksen (EY) N:o 1702/2003¹ liitteen (jäljempänä "osa 21") muuttamista erityisesti suunnitteluorganisaatioita, korjauksia ja apuvoimalaitteiden (APU) korjauksiin liittyvää ETSO-valtuutusta koskevien vaatimusten osalta.
2. Tämä lausunto on annettu Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä "virasto") hallintoneuvoston² määräämää menettelyä noudattaen asetuksen (EY) N:o 216/2008³ (jäljempänä "perusasetus") 19 artiklan säännösten mukaisesti.

II. Kuuleminen

3. Viraston verkkosivustolla julkaistiin 19. toukokuuta 2008 muutosehdotusta koskeva ilmoitus (NPA 2008-12)⁴. Siihen sisältyi lausuntoluonnos komission asetuksesta, jolla muutetaan osaa 21.
4. Virasto vastaanotti määräaikaan 19. elokuuta 2008 mennessä 62 huomautusta kaikkiaan 23 kansalliselta ilmailuviranomaiselta, ammatilliselta järjestöltä ja yksityisyrittäjältä.
5. Kaikki huomautukset on otettu huomioon ja sisällytetty kommentit ja vastaukset sisältävään asiakirjaan (CRD), joka julkaistiin viraston verkkosivustolla 30. huhtikuuta 2009. CRD-asiakirja sisältää luettelon kaikista henkilöistä ja/tai organisaatioista, jotka ovat antaneet virastolle huomautuksia ja vastauksia.
6. NPA 2008-12 sisälsi kaksi vaihtoehtoista ehdotusta osaan 21 tehtävistä ETSO-muutoksista. Ensimmäisessä muutosvaihtoehdossa ehdotettiin, että muutkin henkilöt kuin ETSO-valtuutuksen haltijat saisivat tehdä pieniä muutoksia tai korjauksia ETSO-osaan. Nykyisten vaatimusten mukaan vain ETSO-valtuutuksen haltijalla on oikeus tehdä pieniä muutoksia ETSO-osaan. Toisessa vaihtoehdossa ehdotettiin apuvoimalaitteiden (APU) korjausten hyväksymistä osan 21 alaluvun M mukaisesti.
7. Kuulemisen aikana saatujen huomautusten perusteella virasto katsoi, että ensimmäinen ehdotus sallia muidenkin henkilöiden kuin ETSO-valtuutuksen haltijoiden tehdä pieniä muutoksia tai korjauksia ETSO-osaan ei toisi menettelyyn toivottua joustoa. Sen vuoksi virasto päätti luopua tästä ensimmäisestä NPA-ilmoituksessa esitetystä vaihtoehdosta. Päätös sisällytettiin CRD-asiakirjaan. Huomautuksissa ei merkittävästi vastustettu ehdotusta apuvoimalaitteiden korjausten hyväksymisestä alaluvun M mukaisesti. Kuten CRD-asiakirjasta ilmenee, kyseinen muutosehdotus päätettiin säilyttää ja esittää tässä lausunnossa.
8. CRD-asiakirjasta ei saapunut merkittäviä huomautuksia 29. kesäkuuta 2009 mennessä.

¹ Ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevasta täytäntöönpanosäännöstä 24 päivänä syyskuuta 2003 annettu komission asetus (EY) N:o 1702/2003 (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6). Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 27. lokakuuta 2008 annetulla asetuksella (EY) N:o 1057/2008 (EUVL L 283, 28.9.2008, s. 30).

² Hallintoneuvoston päätös lausuntoja, hyväksyntäeritelmiä ja ohjeaineistoa laadittaessa sovellettavasta lentoturvallisuusviraston menettelystä, MB/8/03, tehty 13. kesäkuuta 2007 ("sääntelymenettely").

³ Yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008 (EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1)

⁴ Ks. sääntelyarkistot osoitteessa http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Viraston lausunnon sisältö

9. Tässä lausunnossa ehdotetaan muutoksia osaan 21 ja erityisesti sen apuvoimalaitteiden korjauksia koskeviin säännöksiin. Muutosten sisältö esitellään seuraavassa.
10. Nykyisten vaatimusten mukaan alaluvun M (Korjaukset) kohtaa 21A.431(d) ei sovelleta ETSO-osaan. Apuvoimalaitteeseen tehty korjaus on hyväksyttävä alaluvussa D (pieni muutos) tai alaluvussa E (suuri muutos) esitettyjen, suunnitelmamuutoksia koskevien menettelysäännösten mukaisesti. Kohdan 21A.604(b) mukaan alaluvussa E säädetyn menettelyn soveltaminen apuvoimalaitteita koskeviin suuriin muutoksiin johtaa erillisen ETSO-valtuutuksen antamiseen. Tätä ratkaisua pidetään erittäin epäkäytännöllisenä etenkin, koska korjauksen suunnittelija joutuu sen seurauksena kantamaan täyden vastuun koko apuvoimalaitteen suunnitelmasta.
11. Apuvoimalaitteet ovat rakenteeltaan ja monimutkaisuudeltaan verrattavissa ilma-alusten moottoreihin, ja joissakin tapauksissa apuvoimalaitteiden suunnitelmat on jopa laadittu moottorisuunnitelmien pohjalta. Näin ollen on johdonmukaista, että alalukua M sovelletaan apuvoimalaitteiden korjauksiin samalla tavalla kuin moottorien korjauksiin. Sen vuoksi on aiheellista poistaa alaluvussa M sellaisille ETSO-osille, jotka ovat apuvoimalaitteita, asetettu rajoitus ja muuttaa alaluvussa O annettuja apuvoimalaitteiden korjauksia koskevia säännöksiä.

IV. Säädösten vaikutusten arviointi

12. Apuvoimalaitteiden (APU) korjauksissa noudatettavan menettelyn muuttamisella luvun D tai E mukaisesta luvun M mukaiseksi on myönteinen taloudellinen vaikutus, koska se poistaa uuden ETSO-valtuutuksen antamisesta aiheutuvan hallinnollisen rasitteen. Uusi menettely vastaa paremmin moottoreihin tehtävissä korjauksissa noudatettavaa menettelyä.

Kölnissä 11. marraskuuta 2009

P. GOUDOU
Johtaja