



EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI

ARVAMUS NR 02/2009,

11. november 2009,

komisjoni määruse kohta, millega muudetakse komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

„Remondi ja projekteerimisega seotud muudatused Euroopa tehnilistes normatiivides (ETSO)“

I. Üldist

1. Käesoleva arvamuse eesmärk on teha komisjonile ettepanek muuta komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003¹ lisa (edaspidi „21. osa“), eelkõige projekteerimisorganisatsioonide, remonditööde ning Euroopa tehniliste normatiividele (ETSO) vastavatele lubade nõudeid seoses abijõuallikate remondiga.
2. Käesolev arvamus on vastu võetud Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) haldusnõukogu² kehtestatud korra kohaselt kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008³ (edaspidi „algmäärus“) artikliga 19.

II. Konsultatsioonid

3. Muudatusettepaneku teade (NPA) 2008-12,⁴ mis sisaldas 21. osa muutva komisjoni määruse ettepaneku eelnõu, avaldati ameti veebilehel 19. mail 2008.
4. Märkuste esitamise lõpptähtpäevaks, 19. augustiks 2008 oli amet saanud 62 märkust 23 riiklikult lennuametilt, kutseorganisatsioonilt ja eraettevõttelt.
5. 8. Kõiki saadud märkusi analüüsiti ning need koondati märkuste vastusdokumenti (CRD), mis avaldati ameti veebilehel 30. mail 2009. Märkuste vastusdokument sisaldab kõikide ametile märkusi esitanud isikute ja/või organisatsioonide loendit ning ameti vastuseid.
6. Muudatusettepaneku teade 2008-12 sisaldas kaht ettepanekut 21. osa ETSO-ga seotud punktide muutmiseks. Esimene ettepanek oli lubada ETSO artikli väheolulisi muudatusi ja remonditöid teha ka teistel isikutel peale ETSO loa omanike. Praeguste nõuete järgi tohib ETSO väheolulisi muudatusi teha üksnes ETSO loa omanik. Teise muudatusettepaneku järgi lubataks abijõuallika remontimist vastavalt 21. osa alajaole M.
7. Konsulterimisel saadud märkuste põhjal leidis amet, et esimene ettepanek – lubada ka teistel isikutel peale ETSO loa omanike taotleda ETSO artikli väheolulisi muudatusi ja remonditöid – ei tooks kaasa soovitud paindlikkust. Seetõttu otsustas amet muudatusettepaneku teate selle osa tagasi võtta. See otsus märgiti märkuste vastusdokumenti. Abijõuallika remondi lubamine vastavalt alajaole M ei toonud olulisi vastu olevaid märkusi. Nagu märkuste vastusdokumendis märgitud, jäi see ettepanek jõusse ja sisaldub käesolevas arvamus.
8. 29. juuniks 2009 ei olnud märkuste vastusdokumendile saadud olulisi vastuseid.

¹ Komisjoni määrus (EÜ) nr 1702/2003, 24.9.2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 243, 27.9.2003, lk 6). Määrust on viimati muudetud 27. oktoobri 2008. aasta määrusega (EÜ) nr 1057/2008 (ELT L 283, 28.9.2008, lk 30).

² Haldusnõukogu otsus menetluse kohta, mida amet rakendab arvamuste, sertifitseerimistingimuste ja juhendite väljaandmisel (eeskirjade koostamise menetlus). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ, (ELT L 79, 19.3.2008, lk 1).

⁴ Vt eeskirjade koostamise arhiiv: http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Ameti arvamuse sisu

9. Käesolevas arvamusel tehakse ettepanek muuta 21. osa, eelkõige selle abijõuallika remondiga seotud sätteid. Muudatuste sisu on selgitatud allpool.
10. Kehtiva nõude kohaselt alajao M „Remonditööd“ punkti 21A.431(d) ETSO artikli suhtes ei kohaldata. Selle asemel peab abijõuallika remondi heaks kiitma alajao D (väheolulised muudatused) või alajao E (olulised muudatused) konstruktsioonimuudatuste kinnitamise sätete järgi. Vastavalt punktile 21A.604(b) toob alajao E kohane abijõuallikate oluliste remonditööde menetlus kaasa eraldi ETSO loa väljastamise. Seda peetakse äärmiselt ebaotstarbekaks, pidades eelkõige silmas remonditööde projekterija muutumist kogu abijõuallika projekti eest täielikult vastutavaks.
11. Abijõuallikad sarnanevad tööpõhimõtte ja keerukuse poolest õhusõidukimootoritega ning teatud juhtudel ongi abijõuallikad välja töötatud mootorite põhjal. Seepärast tuleks järjekindluse huvides muuta alajagu M sarnaselt mootorite remonditöödega ka abijõuallikate remonditöödele kohaldatavaks. Sel põhjusel kaotatakse alajao M piirang ETSO abijõuallikatele ja muudetakse abijõuallikate remonti käsitlevaid alajao O sätteid.

IV. Regulaatiivse mõju hinnang

12. Abijõuallikate remonditööde menetluse üleviimine alajagudest D ja E alajakku M on positiivse majandusliku mõjuga, sest kaob uue ETSO loaga seotud halduskoormus. Menetlus on paremini kooskõlas mootorite remonditöödega.

Köln, 11. november 2009

P. GOUDOU
Tegevdirektor