



ΓΝΩΜΗ ΑΡΙΘ. 02/2009

ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

της 11^{ης} Νοεμβρίου 2009

για κανονισμό της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

«τροποποιήσεις στις επισκευές και τον σχεδιασμό σχετικά με τις ευρωπαϊκές οδηγίες τεχνικών προδιαγραφών (ETSO)»

I. Γενικά

1. Σκοπός της παρούσας γνώμης είναι να προτείνει στην Επιτροπή την τροποποίηση του παραρτήματός του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003¹ της Επιτροπής (εφεξής Μέρος 21), και ιδίως των απαιτήσεων για φορείς σχεδιασμού, επισκευές και την εξουσιοδότηση ευρωπαϊκών οδηγιών τεχνικών προδιαγραφών (ETSO) σχετικά με την επισκευή των βοηθητικών μονάδων ισχύος (APU).
2. Η γνώμη εκδόθηκε με βάση τη διαδικασία που καθορίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο² του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (ο Οργανισμός), όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008³ (εφεξής ο βασικός κανονισμός).

II. Διαβούλευση

3. Η Κοινοποίηση Προτεινόμενης Τροποποίησης (NPA) 2008-12⁴, που περιείχε το σχέδιο γνώμης για κανονισμό της Επιτροπής που τροποποιεί το Μέρος 21, δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 19 Μαΐου 2008.
4. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 19^{ης} Αυγούστου 2008, ο Οργανισμός έλαβε 62 παρατηρήσεις από 23 εθνικές αρχές, επαγγελματικούς φορείς και ιδιωτικές εταιρείες.
5. Όλες οι παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν ενσωματωθεί σε Έγγραφο Απάντησης στις Παρατηρήσεις (ΕΑΠ), το οποίο δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 30 Απριλίου 2009. Στο εν λόγω ΕΑΠ περιλαμβάνεται κατάλογος όλων των προσώπων ή/και φορέων που έχουν αποστείλει παρατηρήσεις καθώς και οι απαντήσεις του Οργανισμού.
6. Η NPA 2008-12 περιείχε δύο διαφορετικές προτάσεις για την τροποποίηση του μέρους 21 σχετικά με τις ETSO. Η πρώτη πρόταση ήταν να μπορούν πρόσωπα διαφορετικά από τον κάτοχο εξουσιοδότησης ETSO να προβαίνουν σε τροποποιήσεις ή επισκευές ελάσσονος σημασίας σε ένα είδος ETSO. Σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις μόνο ο κάτοχος εξουσιοδότησης ETSO δικαιούται να προβαίνει σε τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας σε είδη ETSO. Η άλλη προτεινόμενη τροποποίηση αποδεχόταν τις επισκευές σε APU σύμφωνα με το μέρος 21 τμήμα ΙΓ.
7. Με βάση τις παρατηρήσεις που ελήφθησαν κατά την διάρκεια της διαβούλευσης, ο Οργανισμός κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η πρώτη πρόταση, με βάση την οποία δίνεται η δυνατότητα σε άλλα πρόσωπα εκτός από τον κάτοχο της εξουσιοδότησης

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 243 της 27.09.2003, σ. 6) όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1057/2008 της 27^{ης} Οκτωβρίου 2008 (ΕΕ L 283, 28.10.2008, σ. 30).

² Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να εφαρμόζει ο Οργανισμός για την έκδοση γνώμων, προδιαγραφών πιστοποίησης και υλικού καθοδήγησης (κανονιστική διαδικασία). EASA MB 08-2007 της 13.06.2007.

³ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για την θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της Οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της Οδηγίας 2004/36/ΕΚ (ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1).

⁴ Βλ. αρχεία κανονιστικών ρυθμίσεων στη διεύθυνση:
http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php

ETSO να υποβάλλουν αίτηση προκειμένου να προβούν σε τροποποίηση ή επισκευή ελάσσονος σημασίας σε ένα είδος ETSO, δεν θα απέφερε την απαιτούμενη ευελιξία. Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός αποφάσισε να αποσύρει αυτό το μέρος από την ΝΡΑ. Η απόφαση αυτή περιέχεται στο ΕΑΠ. Δεν υπήρχαν σημαντικές παρατηρήσεις κατά της πρότασης να γίνουν αποδεκτές οι επισκευές σε APU σύμφωνα με το τμήμα ΙΓ. Όπως εκφράζεται στο ΕΑΠ αυτή η πρόταση παραμένει και μεταφέρεται στην παρούσα γνώμη.

8. Έως τις 29 Ιουνίου 2009 δεν ελήφθησαν σημαντικές απαντήσεις στο εν λόγω ΕΑΠ.

III. Περιεχόμενο της γνώμης του οργανισμού

9. Η παρούσα γνώμη προτείνει την τροποποίηση του μέρους 21, και ιδίως των διατάξεων που σχετίζονται με τις APU. Το περιεχόμενο αυτών των τροποποιήσεων επεξηγείται στην συνέχεια.
10. Σύμφωνα με την ισχύουσα απαίτηση, η παράγραφος 21A.431 στοιχείο δ), τμήμα ΙΓ – «Επισκευές» δεν εφαρμόζεται σε ένα είδος ETSO. Αντίθετα, μία επισκευή σε μία APU χρήζει έγκρισης σύμφωνα με τις διαδικαστικές διατάξεις του τμήματος Δ (τροποποίηση ελάσσονος σημασίας) ή του τμήματος Ε (τροποποίηση μείζονος σημασίας) όσον αφορά στις τροποποιήσεις σχεδιασμού. Σύμφωνα με την παράγραφο 21A.604 στοιχείο β), η χρησιμοποίηση της διαδικασίας του τμήματος Ε για επισκευές σε APU οδηγεί σε χωριστή εξουσιοδότηση ETSO. Αυτό θεωρείται πρακτικά αδύνατο, και ιδίως λαμβανομένου υπόψη ότι ο σχεδιαστής της επισκευής καθίσταται πλήρως υπεύθυνος για τον σχεδιασμό ολόκληρης της APU.
11. Η έννοια και η πολυπλοκότητα των APUs είναι παρεμφερείς με αυτές των κινητήρων αεροσκαφών και, σε ορισμένες περιπτώσεις, μάλιστα, τα σχέδια των APU προέρχονται από σχέδια κινητήρων. Κατά συνέπεια, θεωρείται συνεπέστερο να καταστεί εφαρμοστέο το τμήμα ΙΓ και για τις επισκευές σε APU σε ευθυγράμμιση με τις επισκευές σε κινητήρες. Ως εκ τούτου, ο περιορισμός στο τμήμα ΙΓ των ETSO για τις APU καταργείται και οι διατάξεις για τις επισκευές σε APU στο τμήμα ΙΕ τροποποιούνται.

IV. Εκτίμηση κανονιστικών επιπτώσεων

12. Η αλλαγή της διαδικασίας για επισκευές σε APU από το τμήμα Δ ή Ε στο τμήμα ΙΓ προβλέπεται να έχει θετικό οικονομικό αντίκτυπο δεδομένου ότι εξαλείφει τον σχετικό διοικητικό φόρτο για μία νέα εξουσιοδότηση ETSO. Η διαδικασία αυτή συνάδει περισσότερο με τις επισκευές στους κινητήρες.

Κολωνία, 11 Νοεμβρίου 2009

P. GOUDOU
Εκτελεστικός Διευθυντής