



UDTALELSE NR. 02/2009

FRA DET EUROPÆISKE LUFTFARTSSIKKERHEDSAGENTUR

af 11. november 2009

om Kommissionens forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

"Reparations- og konstruktionsændringer af European Technical Standard Order (ETSO)"

I. Generelt

1. Formålet med denne udtalelse er at foreslå Kommissionen at ændre bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003¹ (i det følgende benævnt del-21) og navnlig kravene til konstruktionsorganisationer, reparationer og European Technical Standard Order (ETSO)-godkendelse af reparation af hjælpemotorer (APU).
2. Denne udtalelse er vedtaget i henhold til den procedure, der er fastsat af Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagenturs (agenturets) bestyrelse² i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008³ (i det følgende benævnt "grundforordningen").

II. Høring

3. Meddelelse om forslag til ændringer (NPA) 2008-12⁴, der indeholdt udkastet til udtalelse om Kommissionens forordning om ændring af del-21, blev offentliggjort på agenturets websted den 19. maj 2008.
4. Da høringen sluttede den 19. august 2008, havde agenturet modtaget 62 bemærkninger fra 23 nationale luftfartsmyndigheder, faglige organisationer og private virksomheder.
5. Agenturet har godtaget alle indkomne bemærkninger og indarbejdet dem i et dokument med reaktioner på bemærkninger (CRD), som blev offentliggjort på agenturets websted den 30. april 2009. Dette CRD indeholder en liste over alle de personer og/eller organisationer, der har fremsat bemærkninger, samt agenturets svar.
6. NPA 2008-12 indeholdt to forskellige forslag til ændring af del-21 i forbindelse med ETSO. Det første forslag var, at andre personer end indehaveren af ETSO-godkendelsen får tilladelse til at udføre mindre ændringer eller reparationer af en ETSO-artikel. Ifølge de nuværende krav er det kun indehaveren af ETSO-godkendelsen, der har ret til at udføre mindre ændringer af ETSO. Ifølge det andet forslag til ændring accepteres reparationer af APU i overensstemmelse med del-21, subpart M.
7. Baseret på de indkomne bemærkninger under høringen konkluderede agenturet, at det første forslag om at tillade, at andre personer end indehaveren af ETSO-godkendelsen kan ansøge om tilladelse til at udføre en mindre ændring eller reparation af en ETSO-artikel, ikke ville give den ønskede fleksibilitet. Derfor havde agenturet besluttet at trække denne del af NPA tilbage. Denne beslutning fremgik af i CRD-dokumentet. Der indkom ingen væsentlige bemærkninger mod forslaget om at acceptere reparation af APU i overensstemmelse med subpart M. Som det fremgår af CRD'et, er dette forslag bevaret og videreført i denne udtalelse.
8. Der var pr. 29. juni 2009 ikke indkommet væsentlige reaktioner på CRD'et.

¹ Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer, EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Forordningen er senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 1057/2008 af 27. oktober 2008 (EUT L 283 af 28.10.2008, s. 30).

² Bestyrelsens beslutning om den procedure, som agenturet skal anvende ved udstedelse af udtalelser, certificeringsspecifikationer og vejledende materiale (proceduren for fastlæggelse af regler). EASA MB 08-2007 af 13.6.2007.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1).

⁴ Jf. Rulemaking Archives på adressen http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Indholdet af agenturets udtalelse

9. I denne udtalelse foreslås det at ændre del-21, navnlig de bestemmelser, der vedrører reparation af APU. Indholdet af disse ændringer er forklaret i det følgende.
10. I henhold til det nuværende krav finder 21A.431, litra d), i subpart M – "Reparationer" ikke anvendelse på ETSO-artikler. I stedet skal en reparation af en APU godkendes i overensstemmelse med procedurereglerne i subpart D (mindre ændringer) eller subpart E (større ændringer) om konstruktionsændringer. I overensstemmelse med del 21A.604, litra b), medfører anvendelsen af proceduren i henhold til subpart E om større ændringer af APU'er, at der skal udstedes en separat ETSO-godkendelse. Dette anses for at være højst upraktisk, især i betragtning af, at designeren af reparationen ville blive fuldt ud ansvarlig for konstruktionen af hele APU'en.
11. APU'ers udformning og kompleksitet minder om flymotorers, og i nogle tilfælde er konstruktioner af APU'er endog afledt af motorkonstruktioner. Det anses derfor for at være mere konsekvent at lade subpart M for reparationer ligeledes finde anvendelse for APU'er på linje med reparationer af flymotorer. Begrænsningen i subpart M for ETSO, der er APU'er, fjernes derfor, og bestemmelserne om reparationer af APU ændres i subpart O.

IV. Konsekvensvurdering af lovgivningen

12. En ændring af proceduren for reparation af APU fra subpart D eller E til subpart M vil have en positiv økonomisk indvirkning, idet den fjerner den administrative byrde ved en ny ETSO-godkendelse. Denne procedure er mere i tråd med reparationer af motorer.

Köln, den 11. november 2009

P. GOUDOU
Administrerende direktør