



STANOVISKO Č. 02/2009

EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 11. listopadu 2009

k nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

„Opravy a konstrukční změny letadlového celku, na něž se vztahuje Evropský technický normalizační příkaz (ETSO)“

I. Obecná ustanovení

1. Účelem tohoto stanoviska je navrhnout Komisi, aby změnila přílohu nařízení Komise (ES) č. 1702/2003¹ (dále jen „část 21“) a zvláště požadavky na oprávnění projekčních organizací, opravy a oprávnění Evropského technického normalizačního příkazu (ETSO) příslušné pro opravy pomocných energetických jednotek (APU).
2. Toto stanovisko bylo přijato v souladu s postupem stanoveným správní radou² Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) v souladu s ustanoveními článku 19 nařízení Komise (ES) č. 216/2008³ (dále jen „základní nařízení“).

II. Konzultace

3. Oznámení o navrhované změně (NPA) 2008-12⁴, jež obsahovalo návrh stanoviska k nařízení Komise, kterým se mění část 21, bylo zveřejněno na internetových stránkách agentury dne 19. května 2008.
4. K datu uzávěrky dne 19. srpna 2008 obdržela agentura 62 připomínek od 23 vnitrostátních orgánů pro letectví, profesních organizací a soukromých společností.
5. U všech připomínek, které agentura obdržela, byl potvrzen jejich příjem a byly zařazeny do dokumentu komentářů a odpovědí (CRD), který byl uveřejněn na internetových stránkách agentury dne 30. dubna 2009. Tento CRD obsahuje seznam všech osob a/nebo organizací, jež předložily připomínky, a odpovědi agentury.
6. Oznámení o navrhované změně (NPA) 2008-12 obsahovalo dva různé návrhy na změnu části 21 týkající se ETSO. První návrh zamýšlel povolit provádění nevýznamných změn nebo oprav letadlového celku, na něž se vztahuje ETSO, i jiným osobám než držitelům oprávnění ETSO. Podle současných požadavků je k provádění nevýznamných změn letadlového celku, na něž se vztahuje ETSO, oprávněn pouze držitel oprávnění ETSO. Druhý návrh chce povolit opravy APU v souladu s částí 21 hlavou M.
7. Na základě připomínek obdržených během konzultace dospěla agentura k závěru, že první návrh, tj. umožnit osobám jiným než držitelům oprávnění ETSO požádat o povolení provést nevýznamnou změnu nebo opravu letadlového celku, na něž se vztahuje ETSO, by nepřinesl kýženou flexibilitu. Agentura se proto rozhodla tuto část NPA stáhnout; toto rozhodnutí se odrazilo v CRD. Proti návrhu povolit opravy APU v souladu s hlavou M nebyly vzneseny žádné závažné námitky. Jak se odráží v CRD, tento návrh je zachován a obsažen i v tomto stanovisku.
8. Ke dni 29. června 2009 nebyly přijaty žádné podstatné připomínky reagující na CRD.

¹ Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6). Toto nařízení bylo naposledy změněno nařízením (ES) č. 1057/2008 ze dne 27. října 2008 (Úř. věst. L 283, 28.9.2008, s. 30).

² Rozhodnutí správní rady o postupu agentury při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenských materiálů („Postup při tvorbě pravidel“). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1).

⁴ Viz Archiv tvorby předpisů na http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Obsah stanoviska agentury

9. Toto stanovisko navrhuje změnit část 21, zejména ustanovení týkající se opravy APU. Obsah těchto změn se vysvětluje níže.
10. Podle současných požadavků se hlava M – „Opravy“ bod 21A.431 písm. d nepoužije na letadlový celek, na nějž se vztahuje ETSO. Namísto toho musí být oprava APU schválena v souladu ustanoveními o postupu při změnách návrhu v hlavě D (nevýznamná změna) nebo hlavě E (významná změna). V souladu s částí 21A.604 písm. b vede užití postupu v hlavě E pro významné opravy APU k potřebě samostatného oprávnění ETSO, což se považuje za velmi nepraktické, zvláště pokud jde o skutečnost, že tvůrce návrhu opravy by přebíral plnou zodpovědnost za návrh celé APU.
11. Z hlediska konceptu a komplexnosti se jednotky APU podobají leteckým motorům, v některých případech je dokonce jejich konstrukce od konstrukce motorů odvozena. Provedení změny tak, aby se hlava M o opravách vztahovala také na APU, jako je tomu u motorů, se proto považuje za krok k větší konzistenci. Omezení v hlavě M týkající se letadlových celků, na něž se vztahuje ETSO, se proto pro APU ruší a ustanovení pro opravy APU v hlavě O se mění.

IV. Hodnocení dopadu regulace

12. Přesunutí postupu při opravách jednotek APU z hlavy D nebo E do hlavy M bude mít díky odstranění administrativní zátěže spojené s novým oprávněním ETSO příznivý hospodářský dopad; tento postup navíc povede k větší konzistenci s opravami motorů.

Kolín nad Rýnem dne 11. listopadu 2009

P. GOUDOU

výkonný ředitel