



Становище № 02/2009

НА ЕВРОПЕЙСКАТА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ

от 11 ноември 2009 г.

**относно Регламент на Комисията за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003
на Комисията от 24 септември 2003 година за определяне на правила за
прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната
среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и
оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени
организации**

„Ремонт и промени в проекта на Европейски технически стандарти (ETSO)“

I. Общи коментари

1. Целта на настоящото становище е да предложи на Комисията изменение на приложението към Регламент (ЕО) № 1702/2003¹ (наричано по-нататък „част-21“), и по-специално на изискванията за проектантски организации, ремонти и разрешение за Европейски технически стандарти (ETSO), свързани с ремонта на спомагателни силови установки (APU).
2. Становището е прието след процедурата, определена от Управителния съвет на Европейската агенция за авиационна безопасност (Агенцията)², в съответствие с разпоредбите на член 19 от Регламент (ЕО) № 216/2008³ (наричан по-нататък „Основния регламент“).

II. Консултация

3. Уведомлението за предложено изменение 2008-12⁴, съдържащо проекта на становище относно Регламент на Комисията за изменение на част-21, е публикувано на интернет страницата на Агенцията на 19 май 2008 г.
4. До крайния срок на 19 август 2008 г. Агенцията е получила 62 коментара от 23 национални въздухоплавателни администрации, професионални организации и частни компании.
5. За всички получени коментари е изпратено потвърждение за получаване, като същите са включени в Документ за отговор на коментар (ДОК), публикуван на интернет страницата на Агенцията на 30 април 2009 г. Този ДОК съдържа списък на всички лица и/или организации, които са предоставили коментари и отговори на Агенцията.
6. Уведомлението за предложено изменение 2008-12 съдържа две различни предложения за изменение на част-21, свързани с ETSO. Първото предложение е да се позволят малки промени или ремонти на предмет ETSO от лица, различни от притежателя на разрешение ETSO. Съгласно настоящите изисквания само притежателят на разрешение ETSO има право да прави малки промени в ETSO. Другото предложено изменение ще позволи ремонти APU в съответствие с част-21, подчаст М.
7. Въз основа на коментарите, получени по време на консултациите, Агенцията заключава, че първото предложение да се даде възможност на лица, различни от притежателя на разрешение ETSO, да кандидатстват за малка промяна или ремонт на предмет ETSO, не би довело до желаната гъвкавост. Поради това Агенцията решава да оттегли тази част от уведомлението за предложено изменение. Това решение е отразено в ДОК. Няма никакви съществени коментари срещу предложението да се приемат ремонти на APU в съответствие

¹ Регламент № 1702/2003 на Комисията (ЕО) от 24 септември 2003 година за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6). Регламент, последно изменен с Регламент (ЕО) № 1057/2008 на Комисията от 27 октомври 2008 г. (ОВ L 283, 28.10.2008 г., стр. 30).

² Решение на Управителния съвет относно процедурата, която трябва да бъде приложена от Агенцията за издаване на становища, спецификации за сертифициране и наръчници („Нормотворческа дейност“). EASA MB 08-2007, 13.6.2007 г.

³ Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и Съвета от 20 февруари 2008 година относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО (ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр. 1)

⁴ Вж. Нормотворчески архиви на http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

с подчаст М. Както е отбелязано в ДОК, това предложение е запазено и пренесено в настоящото становище.

8. До 29 юни 2009 г. не са получени никакви значителни реакции на ДОК.

III. Съдържание на Становището на Агенцията

9. Настоящото становище предлага изменение на част-21, и по-специално на разпоредбите, свързани с ремонти на APU. Съдържанието на тези изменения е обяснено по-долу.
10. Съгласно настоящите изисквания 21A.431 буква г), подчаст М – „Ремонти“ не е приложима към предмет ETSO. Вместо това трябва да бъде одобрен ремонт на APU в съответствие с процедурните разпоредби на подчаст Г (малка промяна) или подчаст Д (значителна промяна) за промени в проекта. В съответствие с част 21A.604 буква б), използването на процеса на подчаст Д за големи промени на APU води до отделно разрешение ETSO. Това се счита за особено нецелесъобразно, особено като се има предвид фактът, че проектантът на ремонта ще стане изцяло отговорен за проекта на цялата APU.
11. Концепцията и сложността на APU наподобява тази на двигателите на въздухоплавателните средства и в някои случаи проектът на APU произлиза от проекта на двигателите. Затова се смята за по-логично подчаст М за ремонтите да се направи приложима и за APU в съответствие с ремонтите на двигателите. Ограничението в подчаст М за предмет ETSO, отнасящо се за APU, следователно е премахнато и разпоредбите за ремонти на APU в подчаст О са изменени.

IV. Оценка на въздействието на законодателството

12. Промяната на процеса на ремонт на спомагателните силови установки от подчаст Г или Д към подчаст М ще има положителен икономически ефект, тъй като премахва административната тежест за ново разрешение ETSO. Този процес съответства в по-голяма степен при ремонти на двигатели.

Кьолн, 11 декември 2009 г.

П. ГОДО (P. GOUDOU)
Изпълнителен директор