



STANOVISKO č 01/2009

EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

z 24. augusta 2009

**k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES)
č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania
letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich
výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií**

„Možnosť odchyliť sa od predpisov letovej spôsobilosti v prípade projektových zmien“

I. Všeobecné informácie

1. Účelom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii zmeny a doplnenia prílohy nariadenia Komisie (ES) č. 1702/2003¹ (ďalej len „časť 21“), a najmä bodov 21A.17 a 21A.101, ktoré sa vzťahujú na ustanovenie predpisovej základne osvedčovania pre typové osvedčenia a zmeny typových osvedčení.
2. Toto stanovisko bolo prijaté podľa postupu stanoveného správnou radou² Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) v súlade s ustanoveniami článku 19 nariadenia (ES) č. 216/2008³ (ďalej len „základné nariadenie“).

II. Konzultácie

3. Oznámenie o návrhu zmeny a doplnenia (*Notice of Proposed Amendment; NPA*) 2008-2009⁴ s návrhom stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa časť 21, bolo uverejnené 7. mája 2008 na internetovej stránke agentúry.
4. Do konečného termínu 7. augusta 2008 dostala agentúra 39 pripomienok od 12 vnútroštátnych orgánov, profesijných organizácií a súkromných spoločností.
5. Prijatie všetkých pripomienok bolo potvrdené a pripomienky boli zapracované do dokumentu pripomienok a odpovedí (*Comment Response Document; CRD*), ktorý bol 8. apríla 2009 uverejnený na internetových stránkach agentúry. Tento dokument obsahuje zoznam všetkých osôb a/alebo organizácií, ktoré predložili pripomienky, a odpovede agentúry.
6. Hlavným cieľom NPA 2008-2009 bola zmena a doplnenie bodu 21A.101 časti 21 takým spôsobom, aby sa pri stanovovaní predpisovej základne osvedčovania mohla použiť taká istá flexibilita pre zmenené výrobky, ako flexibilita existujúca pri stanovovaní predpisovej základne pre typové osvedčenia. Súčasne bolo navrhnuté nové znenie ustanovenia pre flexibilitu v bode 21A.17 pre typové osvedčenia v snahe objasniť jeho účel. Avšak po mnohých negatívnych pripomienkach agentúra uznala, že navrhnuté znenie textu neobjasnilo, pre ktoré prípady je určený a že by sa tým nezmiernila jeho súčasná nejednoznačnosť. Agentúra sa preto rozhodla stiahnuť tieto dva návrhy z NPA a ponechať len návrh týkajúci sa možnosti „rozhodnúť sa vyhovieť“ v prípade zmien projektu. Toto rozhodnutie bolo premietnuté do dokumentu pripomienok a odpovedí.
7. Do 8. júna 2009 boli prijaté tri odpovede na dokumenty pripomienok a odpovedí od troch osôb.

Jedna odpoveď poukazovala na nesúlad medzi textom bodu 21A.101 odsek a) a novým bodom 21A.101 odsek f). Agentúra uznáva, že text bodu 21A.101 odsek f) obsahuje chybu. Namiesto toho však, aby zosúladiła tento text s bodom 21A.101 odsek a), rozhodla sa zosúladiť tento text s podobným ustanovením v bode 21A.17 odsek d).

¹ Nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 z 24. septembra 2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií (Ú. v. EÚ L 243, 27.9.2003, s. 6).

² Rozhodnutie správnej rady o postupe, ktorý bude agentúra uplatňovať pri vydávaní stanovísk, technických podmienok osvedčovania a materiálov s usmerneniami (postup pri tvorbe predpisov). EASA MB 08-2007 z 13. júna 2007.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1).

⁴ Pozri archív tvorby predpisov na http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

III. Obsah stanoviska agentúry

8. Toto stanovisko navrhuje zmenu a doplnenie časti 21, a najmä ustanovení týkajúcich sa stanovenia predpisovej základne pre typové osvedčenia a zmeny typových osvedčení. Obsah týchto zmien a doplnení je vysvetlený nižšie.
9. Pri podaní žiadosti o typové osvedčenie pozostáva predpisová základňa osvedčovania z technických podmienok osvedčovania, ktoré sú účinné ku dňu podania žiadosti, a prípadných osobitných podmienok. Ak sa technické podmienky osvedčovania menia a doplnia po podaní žiadosti, ale pred vydaním typového osvedčenia, žiadateľ sa môže rozhodnúť, že vyhovie zmeneným a doplneným technickým podmienkam. Táto zásada by sa mala uplatniť aj na predpisovú základňu osvedčovania pre zmenené výrobky. Preto sa do bodu 21A.101 časti 21 dopĺňa možnosť „rozhodnúť sa vyhovieť“.

IV. Hodnotenie vplyvu právnej úpravy

10. Možnosť vyhovieť neskoršie technické podmienky osvedčovania s neskoršou účinnosťou umožní žiadateľom o schválenie zmien výrobku využiť najnovšie bezpečnostné normy. Toto je prínosom pre bezpečnosť. Keďže uplatňovanie tohto ustanovenia je dobrovoľné, nemá žiaden negatívny ekonomický vplyv.

Kolín 24. augusta 2009

P. GOUDOU
výkonný riaditeľ