



AVIZUL NR. 01/2009

AL AGENȚIEI EUROPENE DE SIGURANȚĂ A AVIAȚIEI

din 24 august 2009

referitor la un regulament al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003, de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție

„Posibilitatea de abatere de la codul de navigabilitate în cazul modificărilor de proiectare”

I. Generalități

1. Scopul prezentului aviz este de a propune Comisiei să modifice Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1702/2003¹ al Comisiei (în continuare, Partea 21), în special punctele 21A.17 și 21A.101 referitoare la stabilirea bazei de certificare pentru certificatele de omologare de tip și modificările certificatelor de omologare de tip.
2. Avizul a fost adoptat pe baza procedurii stabilite de Consiliul de administrație al Agenției Europene de Siguranță a Aviației (agenția)², în conformitate cu dispozițiile articolului 19 din Regulamentul (CE) nr. 216/2008³ (denumit în continuare regulamentul de bază).

II. Consultare

3. Notificarea propunerii de modificare (NPA) 2008-09⁴ care conține proiectul de aviz referitor la un regulament al Comisiei de modificare a Părții 21 a fost publicată pe site-ul web al agenției la 7 mai 2008.
4. Până la data închiderii, 7 august 2008, agenția a primit 39 de observații de la 12 autorități naționale, organizații profesionale și companii private.
5. Toate observațiile primite au fost luate la cunoștință și incluse într-un document de răspuns la observații (CRD), care a fost publicat pe site-ul web al agenției la 8 aprilie 2009. Acest CRD conține o listă cu toate persoanele și/sau organizațiile care au furnizat observații și răspunsurile agenției.
6. Principala intenție a NPA 2008-09 a fost de a modifica punctul 21A.101 al Părții 21 astfel încât să se poată face uz de aceeași flexibilitate în stabilirea bazei de certificare pentru produse modificate care era percepută a exista și la stabilirea bazei de certificare pentru certificatele de omologare de tip. În același timp, a fost propus un nou text pentru această dispoziție privind flexibilitatea la punctul 21A.17 pentru certificatele de omologare de tip, în încercarea de a clarifica intenția acesteia. Cu toate acestea, în urma unui mare număr de observații nefavorabile, agenția a recunoscut că textul propus nu specifică în mod clar pentru ce cazuri este destinat și că acesta nu ar reduce ambiguitatea existentă în prezent. Prin urmare, agenția a decis să retragă aceste două propuneri din NPA și să mențină doar propunerea referitoare la posibilitatea de a „opta pentru conformitate” în cazul modificărilor de proiectare. Această decizie s-a reflectat în CRD.
7. Până la 8 iunie 2009 au fost primite trei reacții privind CRD din partea a trei observatori.

O reacție a atras atenția asupra unei neconcordanțe între textul de la punctul 21A.101 litera (a) și noul punct 21A.101 litera (f). Agenția recunoaște că textul de la punctul 21A.101 litera (f) conținea o eroare. Cu toate acestea, în loc să aducă

¹ Regulamentul (CE) nr. 1702/2003 al Comisiei din 24 septembrie 2003 de stabilire a normelor de punere în aplicare privind certificarea pentru navigabilitate și mediu a aeronavelor și a produselor, reperelor și dispozitivelor, precum și certificarea întreprinderilor de proiectare și producție (JO L 243, 27.9.2003, p. 6).

² Decizia Consiliului de administrație privind procedura care trebuie aplicată de către agenție pentru emiterea de avize, certificate, specificații și materiale de îndrumare (procedura de reglementare). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

³ Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie 2008 privind normele comune în domeniul aviației civile și instituirea unei Agenții Europene de Siguranță a Aviației și de abrogare a Directivei 91/670/CEE a Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002 și a Directivei 2004/36/CE (JO L 79, 19.03.2008, p. 1)

⁴ Consultați arhivele privind reglementarea la http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

textul în concordanță cu punctul 21A.101 litera (a), a decis să îl aducă în concordanță cu dispoziția similară de la punctul 21A.17 litera (d).

III. Conținutul avizului agenției

8. Prezentul aviz are drept scop modificarea Părții 21, în special a dispozițiilor referitoare la stabilirea bazei de certificare pentru certificatele de tip și modificările certificatelor de tip. Conținutul acestor modificări este explicat în cele ce urmează.
9. La depunerea unei cereri de eliberare a unui certificat de tip, baza de certificare constă în specificațiile de certificare aplicabile la data cererii și eventuale condiții speciale. Dacă specificațiile de certificare sunt modificate în urma depunerii cererii, dar înainte de eliberarea certificatului de tip, solicitantul poate opta să respecte specificațiile modificate. Acest principiu trebuie să fie, de asemenea, aplicabil bazei de certificare pentru produse modificate. Prin urmare, la punctul 21A.101 din Partea 21 se adaugă posibilitatea de a „opta pentru conformitate”.

IV. Evaluarea impactului de reglementare

10. Posibilitatea de conformitate cu specificații de certificare ulterioare va permite solicitanților unei aprobări a modificărilor aduse unui produs să utilizeze versiunea actualizată a standardelor de siguranță. Acest lucru este benefic pentru siguranță. Întrucât utilizarea acestei dispoziții este opțională, nu există un impact economic negativ.

Köln, 24 august 2009

P. GOUDOU
Director executiv