



**OPINIA NR 01/2009**

**EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO**

**z dnia 24 sierpnia 2009 r.**

**w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 1702/2003 z dnia 24 sierpnia 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących**

***„Możliwość odstąpienia od przepisów w zakresie zdolności do lotu w przypadku zmian w projekcie”***

## I. Uwagi ogólne

1. Celem niniejszej opinii jest zaproponowanie Komisji zmiany załącznika do rozporządzenia Komisji (WE) nr 1702/2003<sup>1</sup> (zwanego dalej „częścią 21”), a w szczególności punktów 21A.17 i 21A.101 dotyczących ustanowienia podstawy certyfikacji dla certyfikatów typu oraz zmian w certyfikatach typu.
2. Niniejsza opinia została przyjęta na podstawie procedury określonej przez zarząd Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Agencji)<sup>2</sup>, zgodnie z przepisami art. 19 rozporządzenia (WE) nr 216/2008<sup>3</sup> (zwanego dalej „rozporządzeniem podstawowym”).

## II. Konsultacje

3. W dniu 7 maja 2008 r. na stronie internetowej Agencji opublikowano zawiadomienie o proponowanej zmianie (NPA) 2008-09<sup>4</sup>, zawierające projekt opinii w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego część 21.
4. Do upływu terminu nadsyłania informacji dnia 7 sierpnia 2008 r. Agencja otrzymała 39 uwag od 12 podmiotów – władz krajowych, organizacji zawodowych i spółek prywatnych.
5. Wszystkie uwagi zostały przyjęte i wprowadzone do dokumentu reakcji na uwagi (CRD), który w dniu 8 kwietnia 2009 r. opublikowano na stronie internetowej Agencji. Dokument ten zawiera odpowiedzi udzielone przez Agencję oraz wykaz wszystkich osób i/lub organizacji, które wniosły uwagi.
6. Głównym celem NPA 2008-09 była zmiana punktu 21A.101 w części 21 w taki sposób, aby przy ustalaniu podstawy certyfikacji w przypadku produktów zmienionych można było korzystać z takiej samej elastyczności, jaka wydaje się istnieć w przypadku ustalania podstawy certyfikacji dla certyfikatów typu. Jednocześnie z myślą o wyjaśnieniu jego celu przedstawiono proponowane brzmienie przepisu w punkcie 21A.17 dotyczącego elastyczności w zakresie certyfikatów typu. Po otrzymaniu wielu negatywnych uwag Agencja przyznała, że z proponowanej treści przepisu nie wynikało jasno, w jakich przypadkach może być stosowany oraz że proponowana zmiana nie przyczyniłaby się do wyeliminowania obecnej niejasności. Dlatego też Agencja zdecydowała o wycofaniu z NPA dwóch wspomnianych propozycji i pozostawieniu jedynie propozycji dotyczącej „decyzji o zastosowaniu się” w przypadku zmian w projekcie. Powyższa decyzja znalazła odzwierciedlenie w treści CRD.
7. Do dnia 8 czerwca 2009 r. wpłynęły trzy odpowiedzi na CDR od trzech komentujących.

W jednej odpowiedzi zwrócono uwagę na niespójność treści punktu 21A.101 lit. a) z treścią nowego punktu 21A.101 lit. f). Agencja przyznała, że w treści punktu

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) 1702/2003 z dnia 24 września 2003 r. ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 243 z 27.9.2003, s. 6).

<sup>2</sup> Decyzja zarządu dotycząca stosowanej przez Agencję procedury wydawania opinii, warunków technicznych certyfikacji i materiałów poradnikowych („procedura regulacyjna”). EASA MB 08-2007 z 13.6.2007 r.

<sup>3</sup> **Rozporządzenie (WE) nr 216/2008** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1).

<sup>4</sup> Zob. „Rulemaking Archives” (archiwa dokumentów prawodawczych) na stronie [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

21A.101 lit. f) znajdował się błąd. Zamiast jednak zachować spójność treści przedmiotowego punktu z punktem 21A.101 lit. a) Agencja zdecydowała o nadaniu spójności treści przedmiotowego punktu z podobnym punktem 21A.17 lit. d).

### **III. Treść opinii Agencji**

8. Celem niniejszej opinii jest wprowadzenie zmian w części 21, a w szczególności w przepisach dotyczących ustanowienia podstawy certyfikacji dla certyfikatów typu i certyfikatach zmiany typu. Treść tych zmian omówiono poniżej
9. W przypadku składania wniosku o wydanie certyfikatu typu na podstawie certyfikacji składają się warunki techniczne certyfikacji obowiązujące w dniu składania wniosku oraz możliwe warunki szczególne. W przypadku gdy warunki techniczne certyfikacji ulegną zmianie po złożeniu wniosku, ale przed wydaniem certyfikatu typu, wnioskodawca może podjąć decyzję o zastosowaniu się do nowych warunków technicznych. Powyższa zasada powinna także obowiązywać w stosunku do podstawy certyfikacji produktów zmienionych. Dlatego też opcja „decyzji o zastosowaniu się” została dodana do punktu 21A.101 w części 21.

### **IV. Ocena skutków regulacji**

10. Możliwość zastosowania się do nowszych warunków technicznych certyfikacji pozwoli wnioskodawcom ubiegającym się o zaakceptowanie zmian produktu na wykorzystanie najbardziej aktualnych norm bezpieczeństwa. Przyczynia się to do zwiększenia bezpieczeństwa. Ponieważ zastosowanie się do przepisów nie jest obowiązkowe, zmiana nie przyniesie negatywnych skutków ekonomicznych.

Kolonia, dnia 24 sierpnia 2009 r.

P. GOUDOU  
Dyrektor wykonawczy