



**ADVIES NR. 01/2009**

**VAN HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR DE VEILIGHEID VAN DE LUCHTVAART**

**van 24 augustus 2009**

**betreffende een Verordening van de Commissie tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties**

***"Mogelijkheid om af te wijken van de luchtwaardigheidsvoorschriften in geval van ontwerpwijzigingen"***

## I. Algemeen

1. Dit advies heeft tot doel de Commissie voor te stellen wijzigingen aan te brengen in de bijlage bij Verordening (EG) nr. 1702/2003<sup>1</sup> (hierna "deel 21" genoemd) en in het bijzonder de punten 21A.17 en 21A.101 betreffende het vaststellen van de certificeringsbasis voor typecertificaten en wijzigingen aan typecertificaten.
2. Het advies is uitgebracht, overeenkomstig de door de raad van bestuur van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart ("het Agentschap") vastgestelde procedure<sup>2</sup>, in overeenstemming met de bepalingen van artikel 19 van Verordening (EG) nr. 216/2008<sup>3</sup> (hierna "de basisverordening" genoemd).

## II. Raadpleging

3. De bekendmaking van wijzigingsvoorstel NPA 2008-09<sup>4</sup> met het ontwerpadvies voor een verordening van de Commissie tot wijziging van deel 21 is op 7 mei 2008 gepubliceerd op de website van het Agentschap.
4. Op de sluitingsdatum, 7 augustus 2008, had het Agentschap 39 reacties ontvangen van 12 nationale overheden, beroepsorganisaties en particuliere ondernemingen.
5. Van alle ontvangen commentaren is de ontvangst bevestigd. Ze zijn opgenomen in een overzicht van ontvangen reacties dat op 8 april 2009 is gepubliceerd op de website van het Agentschap. Dit overzicht bevat een lijst van alle personen en/of organisaties die hebben gereageerd, alsook de antwoorden van het Agentschap.
6. Het belangrijkste doel van NPA 2008-09 was punt 21A.101 van deel 21 zo te wijzigen dat de certificeringsbasis voor gewijzigde producten kon worden vastgesteld met dezelfde flexibiliteit als reeds bestond voor het vaststellen van de certificeringsbasis voor typecertificaten. Tegelijk werd een nieuwe tekst voor deze flexibiliteitsbepaling in punt 21A.17 voor typecertificaten voorgesteld om de inhoud ervan duidelijker te maken. Na veel negatieve reacties aanvaardde het Agentschap evenwel dat de voorgestelde tekst niet duidelijk maakte voor welke gevallen hij bedoeld was en dat hij de bestaande dubbelzinnigheid niet zou verminderen. Daarom besloot het Agentschap om deze twee voorstellen te schrappen uit het wijzigingsvoorstel en alleen het voorstel betreffende het "verkiezen te voldoen" in geval van ontwerp wijzigingen te behouden. Dit besluit werd opgenomen in het overzicht van ontvangen reacties.
7. Op 8 juni 2009 had het Agentschap drie reacties op het overzicht ontvangen van drie verschillende bronnen.

In één reactie werd gewezen op een inconsistentie tussen de tekst van punt 21A.101 a) en het nieuwe punt 21A.101 f). Het Agentschap erkende dat de tekst van punt 21A.101 f) een fout bevatte, maar in plaats van de tekst consistent te maken met punt 21A.101 a) besloot het de tekst consistent te maken met de vergelijkbare bepaling in punt 21A.17 d).

---

<sup>1</sup> Verordening (EG) nr. 1702/2003 van de Commissie van 24 september 2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties (PB L 243 van 27.9.2003, blz. 6).

<sup>2</sup> Besluit van de raad van bestuur betreffende de door het Agentschap toe te passen procedure voor het uitbrengen van adviezen en het vaststellen van certificeringsspecificaties en richtsnoeren ("regelgevingsprocedure"). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

<sup>3</sup> Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG (PB L 79 van 19.3.2008, blz. 1).

<sup>4</sup> Zie *Rulemaking - Archives* op [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

### III. Inhoud van het advies van het Agentschap

8. In dit advies wordt voorgesteld om deel 21 te wijzigen, in het bijzonder de bepalingen betreffende het vaststellen van de certificeringsbasis voor typecertificaten en wijzigingen aan typecertificaten. De inhoud van de wijzigingen aan deel 21 wordt hieronder toegelicht.
9. Wanneer een aanvraag om een typecertificaat wordt ingediend, bestaat de certificeringsbasis uit de certificeringsspecificaties die van toepassing zijn op de datum van de aanvraag en eventuele bijzondere voorwaarden. Als de certificeringsspecificaties worden gewijzigd na het indienen van de aanvraag maar vóór het afgeven van het typecertificaat, kan de aanvrager verkiezen te voldoen aan de gewijzigde specificaties. Dit beginsel zou ook van toepassing moeten zijn voor de certificeringsbasis voor gewijzigde producten. Daarom is deze mogelijkheid om te "verkiezen te voldoen" toegevoegd aan punt 21A.101 van deel 21.

### IV. Beoordeling van de gevolgen van de regelgeving

10. De mogelijkheid om te voldoen aan latere certificeringsspecificaties zal de aanvragers van de goedkeuring van productwijzigingen in staat stellen om de meest recente veiligheidsnormen toe te passen. Dit komt de veiligheid ten goede. Aangezien het gebruik van deze bepaling optioneel is, zijn er geen negatieve economische gevolgen.

Keulen, 24 augustus 2009

P. GOUDOU  
Uitvoerend directeur