



AZ EURÓPAI REPÜLESBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG

01/2009 SZ. VÉLEMÉNYE

2009. augusztus 24.

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló, 2003 szeptember 24-i 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról szóló bizottsági rendeletről

„A légialkalmassági alapkövetelménytől való eltérés lehetősége tervmódosítás esetén”

I. Általános rendelkezések

1. E vélemény célja, hogy az 1702/2003/EK bizottsági rendelet¹ melléklete (a továbbiakban: 21. rész), különösen a típusalkalmassági bizonyítványok tanúsítási alapjának megállapításával és a típusalkalmassági bizonyítványok módosításával kapcsolatos 21A.17. és 21A.101. pont módosítását javasolja a Bizottságnak.
2. A véleményt az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (az Ügynökség) igazgatósága által meghatározott eljárást² követően, a 216/2008/EK rendelet³ (a továbbiakban: az alaprendelet) 19. cikkének rendelkezéseivel összhangban fogadták el.

II. Konzultáció

3. A javasolt módosításra vonatkozó, 2008-09 sz. értesítést (Notice of Proposed Amendment, NPA)⁴, amely a 21. részt módosító bizottsági rendeletről szóló véleménytervezetet tartalmazta, 2008. május 7-én tették közzé az Ügynökség weboldalán.
4. A 2008. augusztus 7-i határidőig az Ügynökség 39 észrevételt kapott 12 nemzeti hatóságtól, szakmai szervezettől és magánvállalattól.
5. A beérkezett észrevételeket az Ügynökség nyugtázta, és a weboldalán 2009. április 8-án közzétett észrevétel-válasz dokumentumba (Comment Response Document, CRD) foglalta. Ez a CRD tartalmazza mindazon személyek és/vagy szervezetek listáját, akik, illetve amelyek észrevételt tettek, illetve az Ügynökség válaszait.
6. A 2008-09. sz. értesítés (Notice of Proposed Amendment, NPA) elsősorban a 21. rész 21A.101. pontjának olyan módosítására irányult, hogy módosított termékek esetében a tanúsítási alapot ugyanolyan rugalmasan lehessen megállapítani, mint amelyet a típusalkalmassági bizonyítvány tanúsítási alapjának megállapításakor alkalmaztak. Ugyanakkor a típusalkalmassági bizonyítványok tekintetében a 21A.17. pontban található rugalmassági rendelkezéssel kapcsolatban – a rendelkezés szándékának pontosítása céljából – új szöveget javasoltak. Számos kedvezőtlen észrevételt követően azonban az Ügynökség elfogadta, hogy a javasolt szövegből nem derül ki pontosan, milyen esetekre vonatkozik, továbbá nem csökkenti a jelenlegi félreérthetőséget. Ezért az Ügynökség úgy határozott, hogy visszavonja ezt a két javaslatot az NPA-ból, és csupán a „megfelelés választása” kifejezéssel kapcsolatos javaslatot tartja meg a terv módosítása esetére. Ez a döntés az észrevétel-válasz dokumentumban (CRD) is megjelent.
7. 2009. június 8-ig három válasz érkezett a CRD-re a három észrevételt beküldőtől.

Az egyik válasz ellentmondásra mutatott rá a 21A.101(a) pont és az új 21A.101(f) pont szövege között. Az Ügynökség elfogadja, hogy a 21A.101(f) pont szövege hibát tartalmazott. Ahelyett azonban, hogy a szöveget összhangba hozná a 21A.101(a) ponttal, úgy döntött, hogy a 21A.17(d) pont hasonló rendelkezésével hozza azt összhangba.

¹ A Bizottság 2003. szeptember 24-i 1702/2003/EK rendelete a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légi alkalmassági és környezetvédelmi tanúsítására, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó végrehajtási szabályok megállapításáról (HL L 243., 2003.9.27., 6. o.).

² Az igazgatóság határozata az Ügynökség által a vélemények, tanúsítási előírások és útmutatók kibocsátásakor alkalmazandó eljárásról (a szabályalkotási eljárásról). EASA MB 08-2007, 2007.06.13.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 79., 2008.03.19., 1. o.)

⁴ Lásd a szabályalkotási archívumot a http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php oldalon.

III. Az Ügynökség véleményének tartalma

8. Ez a vélemény a 21. rész módosítását javasolja, különösen a típusalkalmassági bizonyítványok tanúsítási alapjának megállapításával és a típusalkalmassági bizonyítványok módosításával kapcsolatban. E módosítások tartalmának magyarázata az alábbiakban olvasható.
9. Amikor típusalkalmassági bizonyítvány iránti kérelmet nyújtanak be, a tanúsítási alap a kérelem benyújtásakor alkalmazandó típusalkalmassági előírásokból és más lehetséges speciális feltételekből áll. Ha a típusalkalmassági előírásokat a kérelem benyújtását követően, de még a típusalkalmassági bizonyítvány kiadása előtt módosítják, a kérelmezőnek lehetősége van arra, hogy a módosított előírásoknak való megfelelést válassza. Ezt az elvet kell alkalmazni a módosított termékek típusalkalmassági tanúsításának alapjára is. Ezért a „megfelelőség választása” opciót beillesztik a 21. rész 21A.101. pontjába.

IV. Szabályozási hatásvizsgálat

10. A későbbi típusalkalmassági előírásoknak való megfelelés választásának lehetősége révén a termékmódosítás jóváhagyását kérelmezők a legkorszerűbb biztonsági normákat alkalmazhatják. Ez előnyös a biztonság szempontjából. Mivel e rendelkezés igénybevétele opcionális, nincs negatív gazdasági hatása.

Köln, 2009. augusztus 24.

P. GOUDOU
ügyvezető igazgató