



**EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI**

**ARVAMUS NR 01/2009,**

**24. august 2009,**

**komisjoni määruse kohta, millega muudetakse komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad**

***'Võimalus konstruktsioonimuudatuste korral lennukõlblikkuse tingimustest kõrvale kalduda'***

## I. Üldist

1. Käesoleva arvamuse eesmärk on teha komisjonile ettepanek muuta komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003<sup>1</sup> lisa (edaspidi „osa 21“), eriti selle punkte 21A.17 ja 21A.101, milles käsitletakse tüübisertifitseerimise aluste kehtestamist ja muudatuste tegemist tüübisertifikaatides.
2. Käesolev arvamus on vastu võetud vastavalt Euroopa Lennundusohutusameti (edaspidi „amet“) haldusnõukogu<sup>2</sup> kehtestatud korrale ja kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008<sup>3</sup> (edaspidi „algmäärus“) artikliga 19.

## II. Konsulterimine

3. Muudatusettepaneku teade (NPA) 2008-09,<sup>4</sup> mis sisaldas arvamuse eelnõu komisjoni määruse kohta, millega muudetakse osa 21, avaldati ameti kodulehel 7. mail 2008.
4. Märkuste esitamise tähtjaks 7. augustiks 2008 oli amet saanud 39 märkust 12 riiklikult lennuametilt, kutseorganisatsioonilt ja eraettevõttelt.
5. Kõiki saadud märkusi analüüsiti ning need koondati märkuse vastusdokumendi (CRD), mis avaldati ameti kodulehel 8. aprillil 2009. Vastusdokument sisaldab kõigi ametile märkusi esitanud isikute ja/või organisatsioonide loendit ning ameti vastuseid.
6. Muudatusettepaneku teate 2008-09 peamine eesmärk oli muuta osa 21 punkti 21A.101 selliselt, et muudetud toodete sertifitseerimise aluse kehtestamisel oleks võimalik kasutada samasugust paindlikkust nagu kasutati sertifitseerimise aluse kehtestamisel tüübisertifikaatidele. Samal ajal esitati tüübisertifikaate käsitleva punkti 21A.17 jaoks nimetatud paindlikkuse sätet käsitlev uus tekst, millega püüti seda kavatsust selgitada. Pärast paljude negatiivsete märkuste saamist on amet siiski tunnistanud, et esitatud tekst ei selgitanud piisava selgusega, milliste juhtumite jaoks oli see mõeldud, ning et see tekst ei vähendaks olemasolevat mitmetähenduslikkust. Seetõttu otsustas amet need kaks ettepanekut muudatusettepaneku teatest eemaldada ning jätta alles üksnes ettepanek, mis on seotud võimalusega valida, kas järgida tingimusi juhul, kui tehakse konstruktsioonimuudatusi. Seda otsust kajastati ka märkuse vastusdokumendis.
7. 8. juuniks 2009 oli vastusdokumendile laekunud kolm vastust kolmelt märkuse esitanult.

Ühes vastuses juhiti tähelepanu vasturääkivustele punkti 21A.101 punkti a ja punkti 21A.101 uue punkti f tekstide vahel. Amet tunnistab, et punkti 21A.101 punkti f tekst sisaldas viga. Kuid selle asemel, et muuta tekst vastavaks punkti 21A.101 punktile a, otsustas amet muuta teksti vastavaks samalaadse sättega punkti 21A.17 punktis d.

---

<sup>1</sup> Komisjoni 24. septembri 2003. aasta määrus (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnoaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 243, 27.9.2003, lk 6).

<sup>2</sup> Haldusnõukogu otsus menetluse kohta, mida amet rakendab arvamuste, sertifitseerimistingimuste ja juhtmaterjali väljaandmisel (eeskirjade kehtestamise menetlus). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ (ELT L 79, 19.3.2008, lk 1).

<sup>4</sup> Vt eeskirjade koostamise arhiiv: [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

### III. Ameti arvamuse sisu

8. Käesolevas arvamusel tehakse ettepanek muuta osa 21, eriti neid sätteid, mis on seotud sertifitseerimise aluse kehtestamisega tüübisertifikaatidele ja muudatustega tüübisertifikaatides. Nimetatud muudatuste sisu selgitatakse allpool.
9. Kui esitatakse taotlus tüübisertifikaadi saamiseks, siis koosneb sertifitseerimise alus taotluse esitamise kuupäeval kehtivatest sertifitseerimistingimustest ja võimalikest eritingimustest. Kui sertifitseerimistingimusi on muudetud pärast taotluse esitamist, kuid enne tüübisertifikaadi väljaandmist, siis võib taotleja valida, kas järgida muudetud tingimusi. Sama põhimõtet tuleks kohaldada ka muudetud toodete sertifitseerimise aluse suhtes. Seetõttu lisatakse osa 21 punktile 21A.101 võimalus valida, kas järgida tingimusi.

### IV. Õigusliku mõju hinnang

10. Võimalus täita hiljem vastu võetud sertifitseerimistingimusi võimaldab taotlejal saada luba toote muutmiseks nii, et see vastaks kõige ajakohasematele ohutusstandarditele. See on kasulik ohutuse seisukohast. Kuna nimetatud sätte kasutamine on vabatahtlik, siis ei kaasne sellega mingit negatiivset majanduslikku mõju.

Köln, 24. august 2009

P. GOUDOU  
tegevdirektor