



**ΓΝΩΜΗ ΑΡΙΘ. 01/2009**

**ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**

**της 24ης Αυγούστου 2009**

**για κανονισμό της Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ.  
1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό  
εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική  
πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού,  
καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής**

**«Δυνατότητα απόκλισης από τον κώδικα αξιοπλοΐας σε περίπτωση τροποποιήσεων  
σχεδιασμού»**

**I. Γενικά**

1. Σκοπός της παρούσας γνώμης είναι να προτείνει στην Επιτροπή την τροποποίηση του παραρτήματος του κανονισμού αριθ. 1702/2003 (ΕΚ) της Επιτροπής<sup>1</sup> (εφεξής Μέρος 21), και ιδίως των παραγράφων 21Α.17 και 21Α.101 σχετικά με τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης για πιστοποιητικά τύπου και για τροποποιήσεις στα πιστοποιητικά τύπου.
2. Η γνώμη εκδόθηκε με βάση τη διαδικασία που καθορίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο<sup>2</sup> του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (ο Οργανισμός), όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008<sup>3</sup> (εφεξής ο βασικός κανονισμός).

**II. Διαβούλευση**

3. Η Κοινοποίηση Προτεινόμενης Τροποποίησης (NPA) 2008-09<sup>4</sup>, που περιείχε το σχέδιο γνώμης για κανονισμό της Επιτροπής για την τροποποίηση του Μέρους-21 δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 7 Μαΐου 2008.
4. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 7ης Αυγούστου 2008, ο Οργανισμός έλαβε 39 παρατηρήσεις από 12 εθνικές αρχές, επαγγελματικούς φορείς και ιδιωτικές εταιρείες.
5. Όλες οι παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν ενσωματωθεί σε Έγγραφο Απάντησης στις Παρατηρήσεις (ΕΑΠ), το οποίο δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 8 Απριλίου 2009. Στο εν λόγω ΕΑΠ περιλαμβάνεται κατάλογος όλων των προσώπων ή/και φορέων που έχουν αποστείλει παρατηρήσεις καθώς και οι απαντήσεις του Οργανισμού.
6. Βασικός σκοπός της Κοινοποίησης Προτεινόμενης Τροποποίησης 2008-09 ήταν η τροποποίηση της παραγράφου 21Α.101 του Μέρους 21 κατά τρόπο ώστε κατά τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης για τροποποιημένα προϊόντα να ισχύει η ίδια ευελιξία που θεωρείται ότι εφαρμόζεται στο πλαίσιο του καθορισμού της βάσης πιστοποίησης για πιστοποιητικά τύπου. Παράλληλα, για τη διασαφήνιση του σκοπού της διάταξης περί ευελιξίας όσον αφορά τα πιστοποιητικά τύπου στην παράγραφο 21Α.17 προτάθηκε νέο κείμενο. Παρόλα αυτά, κατόπιν αρκετών αντίθετων παρατηρήσεων, ο Οργανισμός συμφώνησε ότι το προτεινόμενο κείμενο δεν διασαφηνίζει τις περιπτώσεις που καλύπτει και ότι δεν εξαλείφει την ήδη υπάρχουσα αμφισημία. Ως εκ τούτου, ο Οργανισμός αποφάσισε να αποσύρει τις δύο αυτές προτάσεις από την Κοινοποίηση Προτεινόμενης Τροποποίησης και να διατηρήσει μόνο την πρόταση που αφορά την «επιλογή συμμόρφωσης» σε περίπτωση τροποποιήσεων σχεδιασμού. Για την απόφαση αυτή γίνεται αναφορά στο ΕΑΠ.
7. Έως τις 8 Ιουνίου 2009 είχαν ληφθεί τρεις απαντήσεις στο ΕΑΠ από τρεις εισηγητές.

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής της 24ης Σεπτεμβρίου 2003 για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπιστίας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6).

<sup>2</sup> Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να εφαρμόζει ο Οργανισμός για την έκδοση γνώμων, προδιαγραφών πιστοποίησης και υλικού καθοδήγησης (κανονιστική διαδικασία). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Φεβρουαρίου 2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ (ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1).

<sup>4</sup> Βλ. αρχεία κανονιστικών ρυθμίσεων στη διεύθυνση: [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

Στη μία υποδεικνυόταν μια αναντιστοιχία ανάμεσα στο κείμενο της παραγράφου 21Α.101 στοιχείο α) και της νέας παραγράφου 21Α.101 στοιχείο στ). Ο Οργανισμός αναγνώρισε ότι το κείμενο της παραγράφου 21Α.101 στοιχείο στ) περιείχε σφάλμα, αλλά, αντί να εναρμονίσει το κείμενο με την παράγραφο 21Α.101 στοιχείο α), αποφάσισε να το εναρμονίσει με την παρόμοια διάταξη στην παράγραφο 21Α.17 στοιχείο δ).

### **III. Περιεχόμενο της γνώμης του Οργανισμού**

8. Η παρούσα γνώμη προτείνει την τροποποίηση του Μέρους 21, και ιδίως των διατάξεων σχετικά με τον καθορισμό της βάσης πιστοποίησης για πιστοποιητικά τύπου και για τροποποιήσεις σε πιστοποιητικά τύπου. Το περιεχόμενο αυτών των τροποποιήσεων περιγράφεται παρακάτω.
9. Όταν υποβάλλεται αίτηση για πιστοποιητικό τύπου, η βάση πιστοποίησης συνίσταται στις προδιαγραφές πιστοποίησης που ισχύουν κατά την ημερομηνία της αίτησης και σε τυχόν ειδικούς όρους. Εάν οι προδιαγραφές πιστοποίησης τροποποιηθούν μετά την υποβολή της αίτησης αλλά πριν από την έκδοση του πιστοποιητικού τύπου, ο αιτών μπορεί να επιλέξει να συμμορφωθεί προς τις τροποποιημένες προδιαγραφές. Η αρχή αυτή πρέπει επίσης να ισχύει για τη βάση πιστοποίησης τροποποιημένων προϊόντων. Ως εκ τούτου, στην παράγραφο 21Α.101 του Μέρους 21 προστίθεται η «δυνατότητα συμμόρφωσης».

### **IV. Αξιολόγηση των συνεπειών των κανονιστικών ρυθμίσεων**

10. Η δυνατότητα συμμόρφωσης προς μεταγενέστερες προδιαγραφές πιστοποίησης παρέχει στους αιτούντες έγκριση τροποποιήσεων ενός προϊόντος την ευκαιρία να εφαρμόζουν τα πλέον πρόσφατα πρότυπα ασφάλειας, γεγονός που είναι επωφελές από άποψη ασφάλειας. Δεδομένου ότι η χρήση της διάταξης αυτής είναι προαιρετική, δεν υπάρχουν οικονομικές επιπτώσεις.

Κολωνία, 24 Αυγούστου 2009

P. GOUDOU  
Εκτελεστικός Διευθυντής