



**EUROPOS AVIACIJOS SAUGOS AGENTŪROS**

**NUOMONĖ NR. 06/2008**

**2008 m. spalio 10 d.**

**dėl Komisijos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamas 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles**

**IR**

**dėl Komisijos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamas 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo**

***„Oficialaus išleidimo pažymėjimo EASA 1 forma“***

## I. Bendroji dalis

1. Šios nuomonės tikslas – pasiūlyti Komisijai iš dalies pakeisti:
  - Komisijos reglamento (EB) Nr. 1702/2003<sup>1</sup> priedą „21 dalis“ (toliau – 21 dalis) ir visų pirma jo 1 priedėlį „EASA 1 forma. Oficialus išleidimo pažymėjimas“;
  - Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003<sup>2</sup> I priedą (toliau – M dalis) ir visų pirma jo II priedėlį „EASA 1 forma“; ir
  - Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 II priedą (toliau – 145 dalis) ir visų pirma jo I priedėlį „EASA 1 forma“.
2. Nuomonė, laikantis Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – Agentūra) Valdančiosios tarybos<sup>3</sup> išsamiai apibrėžtos procedūros, buvo priimta pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008<sup>4</sup> (toliau – Pagrindinis reglamentas) 19 straipsnio nuostatas.

## II. Konsultacijos

3. 2007 m. rugsėjo 12 d. Agentūros interneto svetainėje buvo paskelbtas Pranešimas apie pasiūlytą pakeitimą (angl. NPA) 2007-13<sup>5</sup>, kuriame pateiktas nuomonės dėl Komisijos reglamento, kuriuo iš dalies keičiamos 21 dalis, M dalis ir 145 dalis, projektas.
4. Iki nustatyto termino – 2007 m. gruodžio 12 d. – Agentūra gavo 171 komentarą iš 25 nacionalinių institucijų, profesinių organizacijų ir privačių bendrovių.
5. Buvo išsiųsti visų komentarų gavimo patvirtinimai, o patys komentarai įtraukti į Atsakymo į komentarus dokumentą (angl. CRD), kuris Agentūros interneto svetainėje paskelbtas 2008 m. liepos 24 d. Šiame CRD pateikiamas visų komentarus pateikusių asmenų ir (arba) organizacijų sąrašas bei Agentūros atsakymai.
6. Iki 2008 m. rugsėjo 25 d. iš dviejų komentarų pateikusių institucijų gauti keturi atsakymai į CRD.

Atsakymai, susiję su priimtinais reikalavimų laikymosi priemonėmis ir gairių medžiaga, vėliau bus nagrinėjami atitinkamame Agentūros sprendime dėl tokių dokumentų keitimo, nes tai nėra šios nuomonės tema. Su šios nuomonės temomis susiję atsakymai (siūlomi įgyvendinimo reglamentų pakeitimai) aptariami toliau.

---

<sup>1</sup> 2003 m. rugsėjo 24 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 1702/2003, nustatantis orlaivio tinkamumo skraidyti ir orlaivio bei susijusių jo gaminių, dalių ir prietaisų tinkamumo naudoti aplinkos atžvilgiu pažymėjimų išdavimą bei projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimą įgyvendinančias taisykles (OL L 243, 2003 9 27, p. 6). OL L 243, 2003 9 27, p. 6. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. kovo 28 d. Reglamentu (EB) Nr. 287/2008 (OL L 87, 2008 3 29, p. 3).

<sup>2</sup> 2003 m. lapkričio 20 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 2042/2003 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 315, 2003 11 28, p. 1). Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos reglamentu (EB) Nr. 376/2007 (OL L 94, 2007 4 4, p. 18).

<sup>3</sup> Valdančiosios tarybos sprendimas dėl procedūros, kurią Agentūra turi taikyti reikšdama savo nuomonės, leisdama sertifikavimo specifikacijas ir gairių medžiagą (taisyklių kūrimo procedūra). EASA MB 08-2007, 2007 6 13.

<sup>4</sup> 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL L 79, 2008 3 19, p. 1)

<sup>5</sup> Žr. Taisyklių kūrimo archyvą adresu [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

Viename atsakyme siūloma palikti dabar galiojančius EASA 1 formos 4 langelio „Patvirtintos organizacijos pavadinimas ir adresas“ pildymo nurodymus. Naujuose šioje nuomonėje siūlomuose nurodymuose nebereikalaujama įrašyti antro adreso, kai gamybos vieta patvirtintos organizacijos patvirtinimo pažymėjime nenurodyta. Toks atvejis gali būti, kai tiekėjas gamina dalis. Agentūra nesutinka su pasiūlymu dėl tokių priežasčių. Projekto grupės posėdžiuose daug diskutuota apie antrojo adreso neįrašymą į 4 langelį. Projekto grupė padarė išvadą, kad patvirtintos organizacijos pavadinimo ir adreso pakaktų už EASA 1 formos išdavimą atsakingai organizacijai nustatyti ir dalių bei prietaisų atsekamumui užtikrinti. Agentūra sutinka su šia išvada.

Antrajame atsakyme siūloma iš dalies keisti M.A.802 „Komponento išleidimo eksploatuoti pažymėjimas“, siekiant priminti, kad EASA 1 forma nėra leidimas įmontuoti. Agentūra nesutinka su tokiu pakeitimu, nes EASA 1 formoje jau yra toks paaiškinimas prie 1 formos pateiktoje pastaboje skirsnyje „Naudotojo / montuotojo įsipareigojimai“.

Paskutinis atsakymas susijęs su EASA 1 formos 9 langelio „Tinkamumas naudoti“ panaikinimu, ir jame rekomenduojama, kad toks langelis turi likti, bet jį reikėtų pažymėti „atsarginis“, siekiant apriboti poveikį pernumeravus kitus langelius. Šis punktas taip pat plačiai aptartas projekto grupės posėdžiuose ir dauguma viso pasaulio pramonės atstovų ir institucijų pritarė 9 langelio panaikinimui. Manyta, kad palikus 9 langelį atsiras painiavos dėl dabartinės ir naujos EASA 1 formos, kuri atrodo panašiai, bet jos pildymo nurodymai bus kiti. Be to, NPA viešųjų konsultacijų etape negauta jokių nepalankių šio klausimo komentarų. Agentūra mano, kad 9 langelis turėtų būti panaikintas.

Tolesnė Agentūros atliekama apžvalga parodė, kad esama nedidelio teksto nesuderinamumo 1 priedėlio 21 dalyje, II priedėlio M dalyje ir I priedėlio 145 dalyje, ir toks nesuderinamumas buvo ištaisytas.

### **III. Agentūros nuomonės turinys**

7. Šia nuomone siekiama iš dalies pakeisti oficialų išleidimo pažymėjimą (toliau – EASA 1 forma) ir jo pildymo nurodymus, pateiktus 21 dalyje, M dalyje ir 145 dalyje. Šių pakeitimų turinys paaiškintas toliau.
8. Suderintas įvairių oficialių išleidimo pažymėjimų turinys ir formatas (pvz., EASA 1 formos, Federalinės aviacijos administracijos (FAA) 8130-30 formos, „Transport Canada“ 24-0078 formos, Brazilijos SEGV00 003 formos). Tačiau, kadangi šių formų pildymo nurodymai niekada nebuvo suderinti, tam tikra į formas įrašyta informacija aiškinama skirtingai, ir tai sukėlė tam tikrų sunkumų pripažįstant šias formas.
9. Nuo paskutinės apžvalgos taip pat susikaupė įvairių problemų ir klausimų, susijusių su šiais oficialiais išleidimo pažymėjimais. Todėl EASA, FAA, „Transport Canada“ ir įvairios kitos aviacijos institucijos apžvelgė oficialų išleidimo pažymėjimą, jo naudojimą ir su juo susijusius nurodymus. Kai kurios svarstytos sritys:
  - aiškus EASA 1 formos, naudojamos naujoms (gamyba) ir naudotoms (techninė priežiūra) dalims, atskyrimas;
  - pildymo nurodymų suderinimas su kitomis aviacijos institucijomis, kartu pripažįstant, kad tam tikri terminai bus vartojami tik vienašališkai;
  - elektroninės EASA 1 formos naudojimas;
  - EASA 1 formos kopijų kontrolė;

- 9 langelio „Tinkamumas naudoti“ reikalingumas.
10. Kadangi EASA siekia aukšto lygio suderinimo su kitomis institucijomis ir oficialaus išleidimo pažymėjimo pripažinimo visame pasaulyje, EASA sudarė projekto grupę. Projekto grupė bendradarbiavo su Pasauline gamybos iniciatyva (angl. GMI), kurioje dalyvavo ne Europos aviacijos institucijų ir pramonės atstovai. Tokio bendradarbiavimo rezultatas – pasiūlymas dėl bendrosios formos turinio, išdėstymo, pildymo nurodymų ir priėmimo kriterijų savanoriškai naudojant elektroninius oficialius išleidimo pažymėjimus. Šiuo pasiūlymu remtasi rengiant ir EASA NPA 2007-13, ir FAA įsakymo 8130.21 projektą. Numatoma, kad kitos aviacijos institucijos keisdamos savo reglamentus taip pat remsis tuo. Po viešų konsultacijų dėl EASA NPA ir vidaus konsultacijų dėl FAA įsakymo gauta komentarų, kuriuos apžvelgė EASA projekto grupė ir FAA. Taigi CRD 2007-13 pateikta EASA 1 forma ir pildymo nurodymai labai suderinti, ir tai atitinka šios veiklos siekį.
  11. Siekdama užtikrinti, kad šioje nuomonėje siūlomi pakeitimai būtų sklandžiai įgyvendinti, Agentūra siūlo vienerių metų pereinamąjį laikotarpį nuo įgyvendinimo reglamentų tam tikrų pakeitimų įsigaliojimo. Pereinamuoju laikotarpiu galima naudoti ir esamą, ir naują EASA 1 formos variantą. Po šio laikotarpio išduota EASA 1 forma turės būti išduodama laikantis naujų taisyklių. Abu EASA 1 formos variantai, išduoti iki pereinamojo laikotarpio pabaigos, 21A.307 dalies, M.A.501 dalies ir 145.A.42 dalies atžvilgiu toliau galios dirbinių, kuriems taikoma forma, įmontavimui.
  12. Šioje nuomonėje nagrinėjami tik tie pakeitimai, kuriuos Agentūra siūlo įvesti į galiojančius Komisijos reglamentus (21 dalis, M dalis ir 145 dalis). Agentūra pateiks susijusias priimtinas reikalavimų laikymosi priemones (angl. AMC) ir gairių medžiagą (GM), nurodytas NPA 2007-13 ir CRD, kai Komisija priims pirmiau minėtus įgyvendinimo reglamentų pakeitimus. Agentūra mano, kad minėtosios AMC ir GM yra svarbios siūlomų pakeitimų supratimui gerinti.
  13. Komisijos reglamento (EB) Nr. 2042/2003 I priedas ir visų pirma II priedėlis „EASA 1 forma“ M dalies priedėliuose yra suderinti su Nuomonėje 02/2008 siūlytais pildymo nurodymų pakeitimais.

#### **IV. Reglamento poveikio vertinimas**

##### 14. Tikslas ir laukiamas poveikis

Nuomonės tikslas:

- Pradėti naudoti pataisyta EASA 1 formą ir pildymo nurodymus, kurie aiškesni už dabar galiojančiuosius ir labiau suderinti su oficialiu išleidimo pažymėjimu, kurį iš dalies pakeis FAA. Numatoma, kad kitos aviacijos institucijos padarys panašius savo oficialių išleidimo pažymėjimų pakeitimus ir taip bus padidintas suderinimas pasauliniu mastu.
- Panaikinti 9 langelį, į kurį įrašoma informacija apie išleistus dirbinius, kuriems taikoma EASA 1 forma. Šios su tinkamumu naudoti susijusios informacijos panaikinimas dabartinėje EASA 1 formoje leidžia išvengti galimo nesuderinamumo su patvirtintais montavimo duomenimis.
- Pildymo nurodymuose panaikinti tam tikrą tekstą, kuris neleidžia naudoti elektroninės EASA 1 formos.

##### 15. Temos mastas ir susiję sektoriai

EASA 1 forma ir lygiaverčiai oficialūs išleidimo pažymėjimai naudojami daugelyje reguliavimo sistemų išleidžiant aviacijos dalis ir prietaisus. Tokias formas visame pasaulyje naudoja tūkstančiai gamybinių ir techninės priežiūros organizacijų. Todėl poveikis daromas aviacijos institucijoms, gamybinėms ir techninės priežiūros organizacijoms.

## 16. Variantai

Nustatyti variantai – palikti dabar galiojančius reikalavimus ir EASA 1 formą arba pereiti į aukštesnį pasaulinio suderinimo lygį, kaip pasiūlyta, pakeičiant EASA 1 formą.

## 17. Poveikis

Manoma, kad labiau suderinti įvairių reguliavimo sistemų oficialūs išleidimo pažymėjimai būtų naudingi užtikrinant bendrą oficialiame išleidimo pažymėjime pateiktų duomenų naudojimo ir reikšmės supratimą. Tikimasi, kad patvirtinus siūlomą EASA 1 formos pakeitimą, kartu pagerinus pildymo nurodymus, kurie leis lengviau suprasti formą, bus padarytas reikšmingas teigiamas ekonominis poveikis, nes bus užkirstas kelias nebūtinam pagal teisinę sistemą sertifikuotų dirbinių atmetimui ar blokavimui. Taip pat tikimasi teigiamo poveikio saugai, sumažinant galimybę atsirasti dviprasmiškai ar prieštaraujančiai informacijai. Elektroniniai EASA 1 formos duomenų mainai taip pat turės teigiamą ekonominį poveikį, nes sumažės tvarkymo sąnaudos ir administravimui reikalingas laikas.

2008 m. spalio 10 d., Kelnas

P. GOUDOU  
Vykdomasios direktorius