



YTTRANDE NR 5/2008

FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

av den 29 september 2008

om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter

"Tidsfrist för att styrka att kunskaps- och erfarenhetskraven är uppfyllda"

DRAFT

I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå att kommissionen ändrar kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ⁽¹⁾. Omfattningen av denna regleringsåtgärd anges i uppdragsbeskrivning (Terms of Reference) MDM.002 och beskrivs närmare nedan.
2. Yttrandet har antagits i enlighet med det förfarande som fastställts av styrelsen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) ⁽²⁾ i enlighet med bestämmelserna i artikel 19 i förordning (EG) nr 216/2008 ⁽³⁾ (nedan kallad *grundförordningen*).

II. Samråd

3. Meddelandet om föreslagen ändring (Notice of Proposed Amendment) (NPA) nr 2007-02 ⁽⁴⁾, som innehöll utkastet till yttrande om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) 2042/2003, offentliggjordes på byråns webbplats den 20 mars 2007.
4. Vid samrådsperiodens slut den 21 juni 2007 hade byrån mottagit 196 synpunkter från 55 nationella myndigheter, yrkesorganisationer och privata företag.
5. Mottagandet av samtliga synpunkter har bekräftats, och synpunkterna har förts in i ett dokument med synpunkter och svar (Comment Response Document, CRD), 2007-02, som offentliggjordes på byråns webbplats den 1 april 2008 ⁽⁵⁾. Dokumentet med synpunkter och svar innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som har lämnat synpunkter, samt byråns svar.
6. Två militära organisationer och en operatör av kommersiella lufttransporter har reagerat på dokumentet med synpunkter och svar. Reaktionerna från de militära organisationerna är likartade och visar att man inte har förstått den nedan beskrivna mekanismen: Faktum är att denna ändring skapar en specifik möjlighet för personal som arbetar med luftfartygsunderhåll inom det militära att senare gå över till den civila marknaden utan att de ursprungliga grundkunskaper som de kan ha uppvisat att de uppfyllde när de arbetade inom det militära förlorar sin giltighet. En bedömning av tillgödörande av styrkta kunskaper kan emellertid bli nödvändig. Den civila operatören har fullständigt förkastat förslaget och beaktas inte eftersom operatören är ensam om denna synpunkt och inte inser den övergripande säkerhetsfördelen.

III. Innehåll i byråns yttrande

7. Den 20 november 2003 antog Europeiska kommissionen förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter. I bestämmelserna i bilaga III (Del-66) till förordningen fastställs ett certifieringssystem för certifierande personal.

¹ Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1). Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

² Styrelsens beslut rörande det förfarande som skall användas då byrån avger ett yttrande samt utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar (förfarande för upprättande av bestämmelser). EASA MB 8-2007, 13.6.2007.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).

⁴ Se regleringsarkiven på http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

⁵ Se regleringsarkiven på http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

8. Utfärdandet av certifikat för luftfartygsunderhåll grundas på grundläggande kunskaps- och erfarenhetskrav.

Dessutom kan typbehörigheter införas i certifikatet när innehavaren klarat av de teoretiska och praktiska momenten i typutbildningen.

9. Europeiska nationella civila luftfartsmyndigheter (NAA) ansåg att den period inom vilken uppfyllandet av kunskaps- och erfarenhetskraven måste styrkas och en ansökan om ett certifikat eller om införandet av en typbehörighet lämnas in, borde begränsas för både grundcertifikatet och typbehörigheten. Detta skulle säkerställa att erfarenheten förvärvats på senare tid och att de ämnen som omfattas av den styrkta kunskapen inte är förlegade. En sådan begränsning har tidigare funnits i vissa nationella system, och skulle bidra till att upprätthålla en hög kunskaps- och säkerhetsnivå.
10. Uppgiften att utarbeta ett yttrande för att ändra Del-66 och/eller ett beslut att ändra dess relaterade Allmänna råd om uppfyllande av krav (AMC)/Riktlinjer (GM) gavs till en förslagsgrupp, som har utarbetat den analys som sammanfattas nedan. Gruppen bestod av företrädare för både industrin och nationella luftfartsmyndigheter. Denna regleringsuppgift benämndes 66.004 ("Tidsfrist för att styrka att kunskaps- och erfarenhetskraven är uppfyllda").
11. Vid analysen av denna fråga, konstaterade gruppen följande:
- När det gäller grundläggande kunskapskrav anges i gällande tillägg II till Del-66 att alla moduler som tillsammans bildar en fullständig kategori eller underkategori av certifikat för luftfartygsunderhåll enligt Del-66 ska godkännas inom en femårsperiod efter det att den första modulen godkändes (utom för moduler som är gemensamma för mer än en kategori eller underkategori av certifikat för luftfartygsunderhåll enligt Del-66 och som tidigare har godkänts). Det föreligger emellertid inga tidsfrister avseende antalet försök eller väntetider mellan försök för varje särskild modul.
 - I de gällande bestämmelserna föreskrivs dessutom inte någon tidsfrist för att ansöka om ett certifikat efter att ha uppvisat en grundläggande kunskapsnivå. Det är till exempel möjligt att ansöka om ett certifikat 25 år efter det att man har visat att man uppfyller de grundläggande kunskaperna.
 - När det gäller de grundläggande kraven på erfarenhet, och i enlighet med gällande bestämmelser i 66.A.30, ska en sökande till ett certifikat för luftfartygsunderhåll i de mest strikta fallen ha fem års praktisk erfarenhet av underhåll av luftfartyg i drift, om sökanden inte har någon tidigare relevant teknisk utbildning. Det föreligger emellertid ingen begränsning med avseende på den tid en sökande har på sig för att ansöka om ett certifikat när väl kravet på erfarenhet är uppfyllt. Det är till exempel möjligt att ansöka om ett certifikat 25 år efter det att man har skaffat sig den erforderliga erfarenheten (annat än den gällande minsta erforderliga erfarenhet från senare tid).
 - När det gäller typutbildning finns det för närvarande inga fastställda tidsfrister för följande:
 - Fullföljande av typutbildning.
 - Ansökan om ett certifikat efter fullföljande av typutbildning.
 - Följdriktigheten i de gällande kraven säkerställs inte eftersom följande aspekter inte definieras:
 - Vilka slags handlingar som måste bifogas ansökan.
 - När den dokumentation som styrker ansökan måste skickas till den nationella luftfartsmyndigheten för utfärdande av certifikatet för luftfartygsunderhåll.

- Om kunskaps- och erfarenhetskraven för både grundcertifikatet och typbehörigheten måste uppfyllas innan ansökan kan skickas till den nationella luftfartsmyndigheten.
- Dessutom anges inte inom vilken tidsram ett fullständigt paket av moduler måste bifogas ansökan.

12. På grundval av den analys som redogörs för ovan, föreslås att följande införs i Del-66 och Del-147:

13. GRUNDLÄGGANDE KUNSKAP OCH ERFARENHET: Övergripande principer

- En period på "tio år" före ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll har fastställts inom vilken alla grundläggande kunskapsmoduler måste ha godkänts och all erforderlig erfarenhet förvärvats.

Syftet är att säkerställa att erfarenheten är aktuell och att den kursplan för grundläggande kunskaper som fullföljts inte är väsentligt förlegad till följd av införandet av ny teknik. Eventuella tekniska förändringar som skett under denna tioårsperiod kommer att kompenseras genom den aktuella erfarenheten, som fungerar som ett säkerhetsnät.

En period på "tio år" valdes till slut för att täcka det "värsta scenariot" i den gällande bestämmelsen, dvs. en person (normalt en initiativrik person) som tar fem år på sig för att uppfylla kraven i alla grundläggande moduler (det högsta antal som för närvarande tillåts) och som därefter måste skaffa sig högst fem års erfarenhet.

För personer som deltar i en godkänd grundutbildning kommer detta med all sannolikhet att ta mellan två och fyra år (fyra år för i synnerhet vissa nordiska länder eller vissa militära organisationer som har beslutat att genomföra utbildning enligt Del-147 som en del av sina krav). I detta fall krävs emellertid endast två års erfarenhet, och tio år skulle vara tillräckligt för att fullfölja hela processen och ansöka om ett certifikat.

Det bör förklaras att meddelandet om föreslagen ändring i ett tidigt skede innehöll ett förslag på sju år för att uppfylla de grundläggande kraven på kunskaper och erfarenhet och ansöka om ett certifikat. Modulexaminationer som var äldre än sju år skulle då behövt ha göras om. Under samrådet om meddelandet om föreslagen ändring ansåg ett stort antal av dem som inkom med synpunkter att detta var alltför restriktivt, och föreslog att tidsfristen borde ökas till tio år med beaktande av flera faktorer som till exempel följande:

- Militärtjänstgöring.
- Svårigheten att kombinera studier och arbete.
- Vissa situationer med långvarig sjukdom/skada (i vissa fall arbetsrelaterad).
- Införandet av en väntetid på ett år efter tre underkända provförsök i rad innan en examination kan tas om (se nedan).

Dessa synpunktslämnare uttryckte också oro över kravet att behöva upprepa alla moduler som löpt ut. Detta var också fallet med militära organisationer som har beslutat att genomföra utbildning enligt Del-147 som en del av sina krav, som skulle ha haft problem med att behålla sin personal (de som inte innehade ett certifikat enligt Del-66) eftersom de skulle tvingas att lämna militären före slutet av tioårsperioden för att skaffa sig den erforderliga erfarenheten inom luftfartygsunderhåll i det civila. Dessa organisationer skulle i ett sådant fall överväga att inte följa Del-147 som en del av sin utbildning, vilket inte skulle vara förenligt med målen för grundförordningen (EG) nr 216/2008 i vilken ett främjande av gemenskapsreglerna rekommenderas. I det slutliga förslaget, som beskrivs närmare i detta yttrande, krävs inte att moduler som är äldre än tio år måste göras om. Den behöriga myndigheten får emellertid endast medge tillgodoräknande av

styrkta kunskaper efter en kontroll av de ändringar som förekommit i kursplanen för grundkunskaperna (Tillägg I till Del-66) under de föregående tio åren.

Den tidigare giltighetstiden på "fem år" för att fullfölja de grundläggande kunskapskraven har följaktligen strukits och nu ersatts med en giltighetstid på "tio år" inom vilken de både kan skaffa sig de grundkunskaper och förvärva den erfarenhet som krävs för att kunna lämna in en ansökan om ett certifikat för luftfartygsunderhåll.

14. GRUNDKUNSKAPER: tillgodoräknande av styrkta kunskaper

- Som angetts ovan innehåller detta yttrande inte något förslag om att de moduler som är äldre än tidsfristen på tio år automatiskt ska anses ha löpt ut. Den behöriga myndigheten kan därför utvärdera huruvida kursplanen för grundkunskaper har ändrats under den tidsperioden, och medge tillgodoräknande av lämpligt styrkta kunskaper för de moduler, undermoduler, ämnen som inte har ändrats. Följaktligen kan vissa moduler, undermoduler eller ämnen behöva göras om, om de har ändrats i förhållande till de gällande kraven i tillägg I till Del-66.
- Enligt det gällande tillägget II till Del-66 (grundexamination) undantas modulerna 1, 2, 3 och 4 från tidsfrister eftersom de är av allmän karaktär och inte förväntas förändras med tiden. Denna bestämmelse behövs inte längre eftersom detta kommer att behandlas av den behöriga myndigheten vid medgivandet av tillgodoräknande av styrkta kunskaper. De moduler som inte har ändrats kommer att medges ett fullständigt tillgodoräknande av styrkta kunskaper.
Denna mekanism beskrivs nu i 66.A.25 b och 66.B.405.
- För ett tillgodoräknande av styrkta kunskaper, måste den sökande inge en formell ansökan till den behöriga myndigheten, som skriftligen ska bekräfta allt tillgodoräknande av styrkta kunskaper som medgivits.

15. GRUNDKUNSKAPER: giltighet för tillgodoräknande av styrkta kunskaper

- Utvärderingen av kursplanen för grundkunskaper, enligt vad som beskrivs i tillägg I till Del-66, måste också beaktas vid en kvalificering, ett utbildningsbevis etc. där den behöriga myndigheten fastställer och uppdaterar tillgodoräknande av styrkta kunskaper. Detta skulle följaktligen säkerställa att den sökandes kunskaper fortsatt kommer att ligga på en nivå som motsvarar den senaste tekniken.

Följaktligen kommer allt tillgodoräknande av styrkta kunskaper (för moduler som löpt ut och för alla andra kvalifikationer/examina) nu att löpa ut efter tio år. Den sökande kan emellertid ansöka om ett förnyat tillgodoräknande av styrkta kunskaper på grundval av en jämförelse mellan den ursprungliga utbildningen och gällande tillägg I till Del-66. En ny punkt 66.B.410 har införts med avseende på giltighet för tillgodoräknande av styrkta kunskaper.

Dessa ändringar innebär de motsvarande rapporterna om tillgodoräknande av styrkta kunskaper som utarbetas av den behöriga myndigheten (i enlighet med 66.B.405 d) inte bara måste revideras då den nationella kvalificeringsstandarden har ändrats, utan även när tillägg I till Del-66 har ändrats. 66.B.405 d har därför ändrats för att bättre spegla detta förfarande.

16. TYPUTBILDNING OCH TYPEXAMINATION

- En tidsfrist på "tre år" har införts för att klara av de teoretiska och praktiska moment i en typutbildning som krävs för att en ansökan om ett införande av typbehörigheten på underhållscertifikatet kan lämnas in. Detta kommer att förhindra
 - att den sökande erhåller en typbehörighet som, till exempel, grundas på ett 25 år gammalt utbildningscertifikat,

- att en utbildning (typutbildningens teoretiska och praktiska moment) sprids ut på ett obestämt antal år.
- En liknande bestämmelse har införts för typexaminationer (då typutbildning inte krävs). Denna tidsfrist på "tre år"
 - säkerställer en god säkerhetsnivå,
 - är förenlig med de nationella system som tillämpades i vissa medlemsstater före JAA och förordning (EG) nr 2042/2003.
- Högst tre provförsök med ett års väntetid för en repetitionskurs efter det tredje försöket har fastställts för grundmoduler och för typexamination (då typutbildning inte krävs). Detta innebär att efter att ha underkänts tre gånger i rad måste den sökande vänta i ett år innan provet får göras om (tillägg II och tillägg III till Del-66).

Regeln om "tre försök" är förenlig med de nationella system som var tillämpliga i vissa medlemsstater före JAA och förordning (EG) nr 2042/2003. Det är allmänt accepterat att tre underkända försök i rad ifrågasätter aspirantens möjlighet att bli godkänd i examinationer och att lyckas på detta område. Väntetiden kommer att ge den sökande tid till förnyade studier på det område han/hon underkänts och för att överväga sin motivation eller möjlighet att bli godkänd.

För typexamination (då typutbildning inte krävs) har dessutom en väntetid på 30 dagar efter det första underkända försöket och 60 dagar efter det andra underkända försöket fastställts. De föreslagna väntetiderna ger tillräckligt med tid för organisationerna att förbereda nya provomgångar, samtidigt som det ger den person som genomför provet tillräckligt med tid för att repetera de underkända ämnena.

- Dessutom får kontrollanten inte ha deltagit i utbildningen för den som genomför provet då typutbildning inte krävs. Detta nya krav säkerställer oberoende mellan kontrollanten och instruktören.

Vid flera försök rekommenderas att andra kontrollanter än de som deltog vid tidigare försök finns närvarande.

17. ANSÖKAN om ett certifikat för luftfartygsunderhåll eller införande av typbehörighet i certifikatet för luftfartygsunderhåll

- Vid en ansökan om att få genomföra en provskrivning ska den sökande till den vederbörligt godkända organisation enligt Del-147 eller till den behöriga myndigheten skriftligen bekräfta antalet och datumen för samt examinationsorganisation vid eventuella försök som genomförts under de föregående 12 månaderna. Den vederbörligt godkända organisationen enligt Del-147 eller den behöriga myndigheten är ansvarig för att kontrollera antalet försök inom de tillämpliga tidsramarna (punkt 4 i tillägg III till Del-66)
- Dessutom förtydligar kravet (66.A.10 b) nu att den sökande ansvarar för att visa att denne uppfyller alla tillämpliga kunskaps- och erfarenhetskrav för både grundcertifikatet och typbehörigheten innan ansökan kan lämnas in till den nationella luftfartsmyndigheten, samt för att bifoga all styrkande dokumentation med ansökan.

18. ARKIVERING

- Relevanta krav avseende arkiveringstiden har skärpts för att uppfylla de nya tidsfristerna, för både Del-66 och Del-147.

19. YTTERLIGARE INSLAG

- Dessa nya tidsfrister liknar de gällande tidsfristerna enligt JAR-FCL 1 (1.490 "Krav för godkänt" och 1.495 "Giltighetsperiod"):

- En sökande ska ha fullföljt det erforderliga teoretiska provet inom 18 månader.
- Ett godkänt på teoriprovet är giltigt under en period på 36 månader eller 7 år, beroende på det certifikat som söks (CPL eller ATPL), i syfte att erhålla antalet krävda flygtimmar.
- En sökande ska skriva om hela provet om denne har blivit underkänd på en enskild provskrivning på fyra försök, eller om denne har blivit underkänd på alla provskrivningar inom 6 provtillfällen.
- Till stöd för de ändringar som beskrivs ovan
 - ändras utbildningsintyget för grundkurs (DEL-147) för att upplysa om det datum då provet har skrivits och godkänts (för varje modul)
 - ändras typutbildningsintyget (DEL-147) för att upplysa om det datum då provet har skrivits och godkänts som start/slutdatum för typutbildningen.

20. BESTÄMMELSER OM ICKE-RETROAKTIVITET (skyddsbestämmelser).

Av rättviseskäl inför detta alternativ bestämmelser för sökande som fått godkänt på grundexaminationer (en eller flera moduler) eller typutbildningsexaminationer eller som redan förvärvat erfarenhet eller medgivits tillgodoräknande av styrkta kunskaper före ikraftträdandet av detta förslag till förordning:

- Grundexaminationer och tillgodoräknande av styrkta kunskaper som godkänts/medgivits före dagen för ikraftträdandet av detta yttrande får användas för en ansökan om ett certifikat till och med tio år efter dagen för ikraftträdandet av detta yttrande (ny 66.A.25 c).
- Erfarenhet som förvärvats före dagen för ikraftträdandet av detta yttrande får användas för en ansökan om ett certifikat till och med tio år efter dagen för ikraftträdandet av detta yttrande (ny 66.A.30 g).
- Teoretiska och praktiska delar av typutbildningen som klarats av före dagen för ikraftträdandet av detta yttrande får användas för en ansökan om ett certifikat fram till och med tre år efter dagen för ikraftträdandet av detta yttrande (ny 66.A.45 i).

IV. Konsekvensutredning

21. Som förklarats närmare i konsekvensanalysen i NPA 2007-02 utvärderades ursprungligen följande alternativ innan meddelandet om föreslagen ändring utfärdades:

Alternativ 1 – Inga åtgärder

Fortsätta med de gällande kraven, som omfattar följande:

- Fem år för att få godkänt på alla grundexaminationer för moduler.
- Ingen tidsfrist för att slutföra typutbildning.
- En ansökan om ett certifikat eller ett införande av en typbehörighet kan lämnas in oavsett hur lång tid som gått sedan den sökande
 - klarade av moduler för grundläggande kunskaper,
 - förvärvade den grundläggande erfarenheten (förutom för ett års erfarenhet på senare tid),
 - fullföljde typutbildningen eller typexaminationen.

Alternativ 2 – Införa tidsfrister för moduler för grundläggande kunskaper och typutbildning för att erhålla ett grundcertifikat eller typbehörighet

Alternativ 3 – Ta bort alla gällande tidsfrister

Detta alternativ skulle undanröja den gällande tidsfristen på "fem år" för att fullfölja alla grundexaminationer för moduler.

22. Alternativ 3 förkastades eftersom möjligheten att kunna fullfölja grundexaminationen under en obegränsad tidsperiod och genom ett obegränsat antal försök skulle kunna försämra säkerhetsnivån. Vid någon tidpunkt kanske den sökande skulle godkännas på provet, utan några garantier för att denne innehade en korrekt kunskapsnivå med avseende på hela ämnet. Denna negativa effekt kan inte kompenseras genom den ekonomiska fördelen för dessa få personer (och deras organisationer) som behöver mycket lång tid på sig för att få godkänt på proven.
23. Alternativ 2 innehöll förslag på följande ändringar vid den tidpunkt då meddelandet om föreslagen ändring utfärdades:
 - Alla grundexaminationer för moduler (förutom 1, 2, 3 och 4) och all erforderlig erfarenhet ska ha fullföljts inom sju år före ansökan om certifikat.
 - Moduler som är äldre än sju år (förutom 1, 2, 3 och 4) måste göras om.
 - Tillgodoräknande av styrkta kunskaper kan endast beviljas för tekniska kvalifikationer som förvärvats inom sju år före ansökan om certifikat.
 - Typutbildning och typexamination ska ha påbörjats och avslutats inom tre år före ansökan om införande av typbehörighet på certifikatet.
 - Väntetider efter underkänt på grund- och typexaminationer fastställs.
 - Två kontrollanter ska närvara vid typexaminationen.

Detta alternativ 2 valdes i stället för alternativ 1 (inga åtgärder) till följd av de därmed förbundna förbättringarna av säkerheten. Erfarenheten skulle ha förvärvats på senare tid och den relaterade grund- och typkunskapen skulle vara rimligt aktuell.

24. Under den externa samrådsperioden om meddelandet om föreslagen ändring inkom emellertid en mängd synpunkter avseende följande:
 - Tidsfristen på sju år för att slutföra grundläggande kunskaper och grundläggande erfarenhet var alltför restriktiv för att ta hänsyn till flera faktorer, t.ex. militärtjänstgöring, svårighet att kombinera arbete och studier, långvarig sjukdom eller skada etc.
 - Kravet att göra om alla moduler som är äldre än tidsfristen på sju år skulle bli mycket betungande, särskilt för militära organisationer. Dessa organisationer skulle till följd av detta sluta att utbilda sin personal i enlighet med Del-147, vilket även skulle minska den tillgängliga arbetsstyrkan för civila organisationer.
25. För att minimera dessa effekter, och samtidigt förbättra säkerhetsnivån, inför den slutliga text som föreslås i detta yttrande följande ändringar i förhållande till texten i meddelandet om föreslagen ändring:
 - Tidsfristen för att få godkänt på alla grundexaminationer, förvärva den erforderliga erfarenheten och ansöka om ett certifikat förlängdes till tio år. Detta gäller även för tillgodoräknande av styrkta kunskaper som medgivits för andra tekniska kvalifikationer.
 - Moduler eller tillgodoräknande av styrkta kunskaper för andra tekniska kvalifikationer som löper ut innan tidsfristen på tio år anses inte automatiskt ha löpt ut, utan det finns möjlighet att beviljas ett förnyat tillgodoräknande på tio år. Den behöriga myndigheten ska jämföra den ursprungliga kursplanen för kvalificeringen med den gällande kursplanen (tillägg I till Del-66) för att identifiera eventuella skillnader.
 - Väntetiderna mellan underkända grund- och typexaminationer förlängdes.

- Endast en kontrollant måste vara närvarande under typexaminationen.

Köln, den 29 september 2008

P. GOUDOU
Verkställande direktör

DRAFT