



STANOVISKO č. 5/2008

EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

z 29. septembra 2008

**k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES)
č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel
a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu
zapojených do týchto činností**

„Lehota na preukázanie súladu s požiadavkami na znalosti a prax“

DRAFT

I. Všeobecne

1. Účelom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii zmenu a doplnenie nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003¹. Rozsah tejto činnosti v oblasti tvorby predpisov je vymedzený v referenčnom rámci 66.004 a podrobnejšie opísaný ďalej.
2. Stanovisko bolo prijaté postupom, ktorý stanovila správna rada² Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) v súlade s ustanoveniami článku 19 nariadenia (ES) č. 216/2008³ (ďalej len „základné nariadenie“).

II. Konzultácia

3. Oznámenie o návrhu zmeny a doplnenia (*Notice of Proposed Amendment; NPA*) 2007-01⁴ obsahujúce návrh stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003, bolo uverejnené 20. marca 2007 na internetových stránkach agentúry.
4. Do konečného termínu 21. júna 2007 dostala agentúra 196 pripomienok od 55 vnútroštátnych orgánov, profesijných organizácií a súkromných spoločností.
5. Prijatie všetkých pripomienok bolo potvrdené a pripomienky boli zapracované do dokumentu pripomienok a odpovedí (*Comment Response Document; CRD*) 2007-02, ktorý bol 1. apríla 2008⁵ uverejnený na internetových stránkach agentúry. Tento dokument obsahuje zoznam všetkých osôb a/alebo organizácií, ktoré predložili pripomienky, a odpovede agentúry.
6. Na CRD odpovedali dve vojenské organizácie a jeden prevádzkovateľ, ktorý sa podieľa na obchodnej leteckej doprave. Odpovede od vojenských organizácií sú si podobné a poukazujú na nepochopenie ďalej uvedeného mechanizmu: V podstate sa touto zmenou a doplnením konkrétne navrhol spôsob pre vojenských pracovníkov údržby na to, aby sa neskôr mohli pripojiť k civilnému trhu bez toho, aby stratilo platnosť ich pôvodné preukázanie základných znalostí, ktorú mohli absolvovať, keď pracovali pre vojsko. Môže však byť potrebné hodnotenie zápočtov skúšok. Odpoveď od civilného prevádzkovateľa je úplným odmietnutím celého návrhu a neberie sa do úvahy kvôli tomu, že pripomienka je ojedinelá a nezohľadňuje celkové výhody pre bezpečnosť.

III. Obsah stanoviska agentúry

7. Európska komisia prijala 20. novembra 2003 nariadenie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. V ustanoveniach jeho prílohy III (časť 66) sa uvádza systém poskytovania preukazov pre osvedčujúci personál.
8. Vydanie každého preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel za zakladá na požiadavkách na základné znalosti a prax.

¹ Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 z 20. novembra 2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 315, 28.11.2003, s. 1). Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Komisie (ES) č. 376/2007 (Ú. v. EÚ L 94, 4.4.2007, s. 18).

² Rozhodnutie správnej rady o postupe, ktorý má agentúra uplatňovať pri vydávaní stanovísk, osvedčení, špecifikácií a poradenských materiálov (postup pri tvorbe predpisov). EASA MB 08-2007, 13.6.2007.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1).

⁴ Pozri archív tvorby predpisov na http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

⁵ Pozri archív tvorby predpisov http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

Okrem toho sa do preukazu môže zapísať zodpovedajúca klasifikácia, keď držiteľ spĺňa požadované teoretické a praktické časti typového výcviku.

9. Európske národné letecké úrady (National Civil Aviation Authorities; NAA) zastávali názor, že lehota, počas ktorej sa musí preukázať súlad s požiadavkami na znalosti a prax a predložiť žiadosť o preukaz alebo o zapísanie typovej klasifikácie by sa mala obmedziť pre základný preukaz i pre typovú klasifikáciu. Toto by zaručilo, aby prax bola aktuálna a aby predmety, na ktoré sa vzťahuje preukazovanie znalostí neboli zastarané. Takéto obmedzenie v minulosti existovalo v niektorých vnútroštátnych systémoch a pomohlo by zachovať vysokú úroveň znalostí a bezpečnosti.
10. Úlohou vypracovať stanovisko k zmene časti 66 a /alebo rozhodnutie na zmenu jej príslušného AMC/GM bola poverená redakčná skupina, ktorá vypracovala ďalej uvedenú analýzu. Skupina pozostávala z účastníkov z priemyselného odvetvia i národných leteckých úradov. Táto úloha v oblasti tvorby pravidiel bola nazvaná 66.004 („Lehota na preukázanie súladu s požiadavkami na znalosti a prax“).
11. Pri analyzovaní témy skupina zistila, že:
 - Pokiaľ ide o požiadavky na základné znalosti, v súčasnom doplnku II k časti 66 sa uvádza, že všetky moduly podľa časti 66, ktoré tvoria úplnú kategóriu alebo podkategóriu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa časti 66, sa musia absolvovať v priebehu piatich rokov od absolvovania prvého modulu (s výnimkou spoločných modulov pre viac než jednu kategóriu alebo podkategóriu preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel podľa časti 66, ktoré sa už absolvovali). Neexistujú však žiadne obmedzenia týkajúce sa počtu pokusov alebo čakacích lehôt medzi pokusmi pre každý konkrétny modul.
 - Okrem toho v súčasných predpisoch nie je uvedené žiadne obmedzenie týkajúce sa dostupného času na predloženie žiadosti o preukaz po preukázaní základných znalostí. Napríklad je možné požiadať o preukaz 25 rokov po preukázaní základných znalostí.
 - Pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa základnej praxe a podľa súčasného bodu 66.A.30 v najreštriktívnejšom prípade žiadateľ o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel musí mať päť rokov praxe získanej v údržbe prevádzkovaných lietadiel, ak žiadateľ neabsolvoval žiadny predchádzajúci príslušný technický výcvik. Neexistuje však žiadne obmedzenie týkajúce sa času disponibilného na predloženie žiadosti o preukaz po získaní požadovaných skúseností. Napríklad, je možné požiadať o preukaz 25 rokov po ukončení požadovanej praxe (inej ako minimálna v súčasnosti požadovaná aktuálna prax).
 - Pokiaľ ide o typový výcvik, v súčasnosti nie je stanovené žiadne obmedzenie pre:
 - ukončenie typového výcviku,
 - predloženie žiadosti o preukaz po ukončení typového výcviku.
 - Nie je zabezpečená konzistentnosť súčasnej požiadavky, pretože nie sú vymedzené tieto aspekty:
 - aký typ dokumentov je potrebné predložiť spolu so žiadosťou,
 - kedy sa musí dokumentácia na podporu žiadosti poslať národným leteckým úradom, aby vydali preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel,
 - či musia byť splnené požiadavky na znalosti a prax pre základný preukaz i pre typovú klasifikáciu pred podaním žiadosti národným leteckým úradom.
 - Okrem toho nie je špecifikované v akej časovej lehote sa musí predložiť so žiadosťou kompletný balík modulov.
12. Na základe uvedenej analýzy sa navrhuje, aby sa do časti 66 a časti 147 zaradili tieto prvky:

13. ZÁKLADNÉ ZNALOSTI A PRAX: Všeobecná koncepcia

- Stanovila sa „desaťročná lehota pred podaním žiadosti o vydanie preukazu spôsobilosti technika údržby lietadiel, aby sa mohli absolvovať všetky moduly na získanie základných znalostí a na ukončenie celej požadovanej praxe.

Cieľom je zabezpečiť, aby kvôli zavádzaniu novej technológie bola prax aktuálna a absolvovaný program štúdia na získanie základných znalostí nebol značne zastaraný. Každá zmena technológie, ktorá sa vyskytla v priebehu 10-ročnej lehoty, sa bude kompenzovať aktuálnou praxou fungujúcou ako záchranná sieť.

Nakoniec sa zvolila „desaťročná lehota“ na pokrytie „prípadu najhoršieho scenára“ súčasného pravidla, ktorým je osoba (obvykle konajúca z vlastnej iniciatívy), ktorá strávi päť rokov absolvovaním všetkých základných modulov (dnes povolené maximum) a ktorá potom potrebuje pokryť maximálne päť rokov praxe.

Osoby navštevujúce schválený kurz základného výcviku, budú tomu pravdepodobne venovať od dvoch do štyroch rokov (štyri roky konkrétne v prípade niektorých severských krajín alebo niektorých vojenských organizácií, ktoré sa rozhodli implementovať výcvik podľa časti 147 ako súčasť svojich požiadaviek). V tomto prípade sa však požaduje iba dvojročná prax a desaťročná lehota by mala byť dostatočná na ukončenie celého procesu a predloženie žiadosti o preukaz.

Je potrebné vysvetliť, že v skoršom štádiu sa v NPA navrhovalo iba sedem rokov na získanie základných znalostí a základnej praxe a predloženie žiadosti o preukaz. Skúšky modulu absolvované pred viac ako siedmimi rokmi, by sa museli zopakovať. Na verejnej konzultácii o NPA to veľké množstvo pripomienkujúcich považovalo za príliš reštriktívne a navrhli predĺžiť lehotu na 10 rokov pri zohľadnení niektorých faktorov, ako napríklad:

- vojenská služba,
- ťažkosti pri súčasnom štúdiu a práci,
- niektoré situácie dlhodobej choroby / zranenie (v niektorých prípadoch v súvislosti s prácou),
- zavedenie jednoročnej čakacej lehoty po troch po sebe nasledujúcich neúspešných pokusoch pred opakovanou účasťou na skúške (pozri ďalej).

Títo pripomienkujúci vyjadrili obavy aj v súvislosti s potrebou opakovať všetky moduly, ktoré stratili platnosť. Bolo tomu tak aj v prípade vojenských organizácií, ktoré sa rozhodli implementovať výcvik podľa časti 147 ako súčasť svojich požiadaviek, a mali by problémy udržať svojich zamestnancov (tých, ktorí neboli držiteľmi preukazu podľa časti 66), pretože budú musieť opustiť vojsko pred ukončením desaťročnej lehoty, aby získali potrebnú prax v údržbe v oblasti civilného letectva. Tieto organizácie by v takomto prípade zvažovali neriadiť sa časťou 147 v rámci svojho výcviku, čo by nebolo v súlade s cieľmi základného nariadenia ES č. 216/2008, kde sa odporúča presadzovať pravidlá Spoločenstva. V konečnom návrhu, ako sa ďalej uvádza v tomto stanovisku, sa nepožaduje opakovanie modulov starších ako desať rokov. Príslušný orgán však musí udeliť zápočty po preskúmaní zmien v učebnej osnove základných znalostí (doplnok I k časti 66), ktoré sa uskutočnili v priebehu predchádzajúcich desiatich rokov.

Následne sa zrušila predchádzajúca „päťročná“ platnosť na doplnenie základných znalostí a teraz sa nahradila „desaťročnou“ platnosťou s cieľom získať základné znalosti i prax pred predložením žiadosti o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel.

14. ZÁKLADNÉ ZNALOSTI: udeľovanie zápočtov

- Ako už bolo uvedené, v tomto stanovisku sa navrhuje, aby sa automaticky neposudzovali ako neplatné tie moduly, ktoré presiahli desaťročný limit, a aby sa umožnilo príslušnému orgánu posúdiť, či sa učebné osnovy základných znalostí

zmenili v priebehu tohto časového obdobia a udeliť príslušné zápočty pre tie moduly, podmoduly, predmety, ktoré sa nezmenili. Z tohto dôvodu môže byť potrebné si zopakovať niektoré moduly, podmoduly alebo predmety, ak sa zmenili, pokiaľ ide o súčasný doplnok I časti 66.

- Súčasný doplnok II k časti 66 (skúška základných znalostí) vylúčil moduly 1, 2, 3 a 4 z každého časového obmedzenia pre ich všeobecnú povahu a neočakáva sa, že sa časom zmenia. Toto ustanovenie sa viac nepožaduje, pretože toto bude riešiť príslušný orgán pri udeľovaní zápočtov. Tie moduly, ktoré sa nezmenili, sa v plnej miere započítajú.

Tento mechanizmus je v súčasnosti uvedený v bode 66.A.25 písm. b) a 66.B.405.

- Aby žiadateľ mohol získať zápočty, musí oficiálne požiadať príslušný orgán, ktorý vydá písomné potvrdenie o každom udelenom zápočte.

15. ZÁKLADNÉ ZNALOSTI: platnosť zápočtov

- Vývoj učebnej osnovy základných znalostí, ako sa uvádza v doplnku I časti 66, sa tiež musí vziať do úvahy v prípade kvalifikácie, diplomu a pod., keď príslušný orgán zisťuje a aktualizuje zápočty. Zabezpečila by sa tak aktuálnosť znalostí žiadateľa vo vzťahu k súčasnej technológii.

V dôsledku toho teraz po desiatich rokoch uplynie platnosť všetkých zápočtov (v prípade neplatných modulov a všetkých ďalších kvalifikácií / diplomov). Žiadateľ však môže znovu požiadať o zápočty na základe nového porovnania medzi svojím pôvodným výcvikom a súčasným doplnkom I k časti 66. Zaradil sa nový odsek 66.B.410 pre platnosť zápočtov skúšok.

Tieto zmeny znamenajú, že by sa mala vykonať revízia zodpovedajúcich zápočtov skúšok udelených príslušným orgánom (ako sa vyžaduje v bode 66.B.405 písm. d)) nielen v prípade zmeny štandardu národných kvalifikácií, ale aj v prípade zmeny doplnku I k časti 66. Odsek 66.B.405 písm. d) sa zodpovedajúcim spôsobom upravil, aby lepšie odrážal tento proces.

16. TYPOVÝ VÝCVIK A TYPOVÁ SKÚŠKA

- Zavádza sa „trojročná“ lehota na dosiahnutie súladu s teoretickými a praktickými časťami typového výcviku pred žiadosťou o zapísanie typovej klasifikácie do preukazu spôsobilosti technika: tým sa zabráni, aby:
 - žiadateľ získal typovú klasifikáciu na základe napríklad 25-ročného osvedčenia z kurzu,
 - sa kurz rozťahol (teoretická a praktická časť typového výcviku) na neurčitý počet rokov.
- Podobné ustanovenie sa zaviedlo pre typovú skúšku (ak sa nepožaduje typový výcvik). Táto „trojročná“ lehota:
 - zabezpečuje dobrú úroveň bezpečnosti,
 - je konzistentná s vnútroštátnymi systémami členských štátov zavedenými pred JAA a nariadením (ES) č. 2042/2003.
- Stanovili sa maximálne 3 pokusy s jednoročnou čakacou lehotou na opakovanie výcviku/opakovanie štúdia po treťom pokuse pre základné moduly a pre typovú skúšku (ak sa nepožaduje typový výcvik): znamená to, že po troch po sebe nasledujúcich neúspešných skúškach žiadateľ musí pred opakovaním skúšky čakať jeden rok (doplnok II a doplnok III k časti 66).

Toto pravidlo „troch pokusov“ je v súlade so systémami niektorých členských štátov zavedenými pred JAA a nariadením (ES) 2042/2003. Všeobecne sa uznáva, že tri po sebe nasledujúce neúspešné pokusy spochybňujú spôsobilosť účastníka absolvovať skúšku a uspieť v tejto oblasti. Čakacia lehota

poskytne žiadateľovi čas na zopakovanie štúdia v oblasti, kde neuspel a na zváženie svojej motivácie alebo spôsobilosti ju úspešne zvládnuť.

Okrem toho sa pre typovú skúšku (ak sa nepožaduje typový výcvik) stanovila 30-dňová čakacia lehota po prvom neúspešnom pokuse a 60-dňová lehota po druhom neúspešnom pokuse. Navrhované čakacie lehoty poskytnú organizácii dostatok času na opätovné usporiadanie skúšok, zatiaľ čo zároveň poskytnú uchádzačom dostatok času na zopakovanie predmetov, v ktorých neuspeli.

- Okrem toho sa skúšajúci nesmie zapojiť do výcviku uchádzača, ak sa nepožaduje typový výcvik. Táto nová požiadavka zabezpečuje nezávislosť medzi skúšajúcim a školiteľom.

V prípade niekoľkých pokusov sa odporúča, aby skúšali iní skúšajúci ako pri predchádzajúcej skúške.

17. ŽIADOSŤ o preukaz spôsobilosti technika údržby lietadiel (AML) alebo zapísanie typu do tohto preukazu

- Pri podávaní žiadosti o skúšku žiadateľ písomne potvrdí organizácii príslušne schválenej podľa časti 147 alebo príslušnému orgánu počet, dátumy a skúšajúcu organizáciu pri všetkých pokusoch počas predchádzajúcich 12 mesiacov. Príslušne schválená organizácia podľa časti 147 alebo príslušný orgán je zodpovedný za kontrolu počtu pokusov v rámci platných časových rozvrhov (doplnok III k časti 66, pododsek 4).
- Okrem toho táto požiadavka (66.A.10 písm. b)) teraz jasne pripomína, že žiadateľ je zodpovedný za to, aby preukázal, že spĺňa všetky platné požiadavky na znalosti a prax pre základný preukaz i pre typovú klasifikáciu pred tým, ako sa žiadosť môže predložiť NAA a aby poskytol všetky platné podporné dokumenty so žiadosťou.

18. UCHOVÁVANIE ZÁZNAMOV

- Je potrebné rozšíriť príslušné požiadavky na uchovávanie záznamov, aby sa zosúladili s novými lehotami v časti 66 a aj v časti 147.

19. ĎALŠIE PRVKY

- Tieto nové obmedzenia sú podobné ako existujúci mechanizmus navrhovaný JAR-FCL 1(§1.490 „štandardy pre úspešné absolvovanie skúšky“ a §1.495 „doba akceptácie“):
 - žiadateľ má 18 mesiacov na ukončenie požadovanej skúšky z teoretických znalostí,
 - absolvovaná skúška z teoretických znalostí je platná na obdobie od 36 mesiacov do 7 rokov v závislosti od požadovaného preukazu (CPL alebo ATPL) na získanie praxe v počte letových hodín,
 - žiadateľ by sa mal opakovane zúčastniť celého preskúšania, ak bol neúspešný pri absolvovaní akejkoľvek jednotlivej písomnej skúšky v rámci štyroch pokusov alebo bol neúspešný pri absolvovaní všetkých písomných skúšok v rámci šiestich skúšok.
- Na podporu týchto zmien, ako už bolo uvedené:
 - sa osvedčenie o uznaní základného výcviku (ČASŤ 147) mení tak, aby bol uvedený dátum ukončenej a absolvovanej skúšky (pre každý modul),
 - osvedčenie o uznaní typového výcviku (ČASŤ 147) sa mení tak, aby bol uvedený dátum ukončenej a absolvovanej skúšky, pretože teraz sa musí zaznamenať dátum začiatku/ukončenia typového výcviku.

20. USTANOVENIA PRE NERETROAKTIVITU (práva ochrany predchádzajúceho stavu).

Z dôvodu spravodlivosti toto stanovisko zavádza ustanovenia pre žiadateľov, ktorí už absolvovali skúšky základných znalostí (pre jeden alebo niekoľko modulov) alebo skúšky typového výcviku, alebo ktorí už získali prax alebo majú započítané skúšky pred nadobudnutím účinnosti tohto navrhovaného nariadenia:

- Skúšky základných znalostí a zápočty skúšok absolvované/udelené pred dátumom nadobudnutia platnosti tohto stanoviska sa môžu použiť pri predložení žiadosti o preukaz do 10 rokov od dátumu nadobudnutia platnosti tohto stanoviska (nový odsek 66.A.25 písm. g)).
- Prax získaná pred dátumom nadobudnutia platnosti tohto stanoviska sa môže použiť pri predložení žiadosti o preukaz do 10 rokov od dátumu nadobudnutia platnosti tohto stanoviska (nový odsek 66.A.30 písm. c)).
- Teoretické a praktické časti typového výcviku ukončené pred dátumom nadobudnutia platnosti tohto stanoviska sa môžu použiť pri predložení žiadosti o preukaz do 3 rokov od dátumu nadobudnutia platnosti tohto stanoviska (nový odsek 66.A.45 písm. i)).

IV. Hodnotenie vplyvu právnej úpravy

21. Ako sa podrobne uvádza v Hodnotení vplyvu právnej úpravy uvedenom v NPA 2007-02, pred vydaním NPA sa spočiatku posudzovali tieto možnosti:

Možnosť 1 – Nerobiť nič

Pokračovať so súčasnými požiadavkami, ktoré obsahujú:

- päť rokov na absolvovanie všetkých skúšok základných modulov
- žiadnu lehotu na ukončenie typového výcviku
- žiadosť o licenciu alebo zapísanie typovej klasifikácie možno predložiť bez ohľadu na to, kedy:
 - sa ukončili základné moduly
 - sa získala základná prax (okrem jedného roku aktuálnej praxe)
 - sa ukončil typový výcvik alebo typová skúška

Možnosť 2 – Uložiť lehoty pre základné moduly a typový výcvik na získanie základného preukazu alebo typovej klasifikácie

Možnosť 3 – Odstrániť všetky súčasné lehoty

Táto možnosť by odstránila súčasnú „päťročnú lehotu“ na ukončenie všetkých skúšok základných modulov.

22. Možnosť 3 sa zamietla, pretože môže znížiť úroveň bezpečnosti kvôli možnosti ukončiť základnú skúšku v neobmedzenej lehote a s neobmedzeným počtom pokusov. Niekedy môže osoba absolvovať skúšku bez toho, aby bola zaručená riadna úroveň znalostí celého predmetu. Tento negatívny vplyv nemožno kompenzovať ekonomickým zvýhodnením tých niekoľkých osôb (a ich organizácií), ktoré potrebujú veľmi dlhé obdobie na absolvovanie skúšok.
23. Možnosť 2, v čase vydania NPA sa navrhli tieto zmeny:
- Všetky skúšky základných modulov (okrem 1, 2, 3 a 4) a celá požadovaná prax by sa mali ukončiť do siedmich rokov pred predložením žiadosti o preukaz.
 - Moduly staršie ako sedem rokov (okrem 1, 2, 3 a 4) by bolo potrebné opakovať.
 - Zápočty skúšok by sa mohli udeliť iba pre technické kvalifikácie získané do siedmich rokov pred predložením žiadosti o preukaz.

- Typový výcvik a typová skúška sa musia začať a ukončiť do troch rokov pred predložením žiadosti o zapísanie typu do preukazu.
- Stanovili sa čakacie lehoty po neúspešnom absolvovaní základnej a typovej skúšky.
- Počas typovej skúšky sa požadovala prítomnosť dvoch skúšajúcich.

Vybrala sa táto možnosť 2 namiesto možnosti 1 (nerobiť nič) kvôli zvýšeniu bezpečnosti, ktoré s tým súvisí. Prax by mala byť aktuálna a základné a typové znalosti by sa mali primerane aktualizovať.

24. Napriek tomu počas externej konzultačnej fázy NPA prišlo množstvo pripomienok, v ktorých sa poukazovalo na to, že:
- Sedemročná lehota na ukončenie skúšky zo základných znalostí a základnej praxe je príliš prísna pri zohľadnení niektorých faktorov, ako napríklad vojenská služba, ťažkosti pri súčasnom štúdiu a práci, dlhodobá choroba alebo zranenie a pod.
 - Požiadavka opakovať všetky moduly, ktoré presiahli sedemročnú lehotu, by znamenala vážnu záťaž, predovšetkým pre vojenské organizácie. V dôsledku toho by tieto organizácie prestali kvalifikovať svoj personál v súlade s časťou 147, znížil by sa aj počet pracovníkov, ktorí sú k dispozícii pre civilné organizácie.
25. Na minimalizáciu týchto vplyvov pri súčasnom zlepšovaní úrovne bezpečnosti konečné znenie navrhované v tomto stanovisku zavádza tieto zmeny v súvislosti so znením NPA:
- Lehota na absolvovanie všetkých základných skúšok, získanie požadovanej praxe a predloženie žiadosti o preukaz sa predlžuje na desať rokov. Platí to aj na zápočty udelené pre iné technické kvalifikácie.
 - Tie moduly alebo zápočty pre iné technické kvalifikácie, ktoré presahujú lehotu desiatich rokov, sa automaticky nepovažujú za neplatné, ale existuje možnosť získať zápočty na ďalších desať rokov. Príslušný úrad bude musieť porovnať originálne osnovy kvalifikácie so súčasnými (časť 66, doplnok I), aby zistila prípadné rozdiely.
 - Čakacie lehoty medzi neúspešným absolvovaním základnej a typovej skúšky sa predĺžili.
 - Na typovej skúške sa požaduje prítomnosť len jedného skúšajúceho.

V Kolíne 29. septembra 2008

P. GOUDOU
výkonný riaditeľ