



**YTTRANDE NR 4/2008**

**FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET**

**av den 5 september 2008**

**om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

***"Nya utbildningskrav för underhållspersonal gällande elektriska ledningssystem"***

## I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå att kommissionen ändrar kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 <sup>(1)</sup>. Omfattningen av denna regleringsåtgärd anges i uppdragsbeskrivning (Terms of Reference) MDM.002 och beskrivs närmare här nedan.
2. Yttrandet har antagits i enlighet med det förfarande som angetts av styrelsen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (byrån) <sup>(2)</sup> i enlighet med bestämmelserna i artikel 19 i förordning (EG) nr 216/2008 <sup>(3)</sup> (nedan kallad "grundförordningen").

## II. Samråd

3. Meddelandet om föreslagen ändring (Notice of Proposed Amendment) (NPA) – 2007-01 <sup>(4)</sup> som innehöll utkastet till yttrande om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) 2042/2003 offentliggjordes på byråns webbplats den 10 mars 2007.
4. Vid samrådsperiodens slut den 13 juni 2007 hade byrån mottagit 116 synpunkter från nationella myndigheter, yrkesorganisationer och privata företag.
5. Mottagandet av samtliga synpunkter har bekräftats, och dessa har förts in i en förteckning med synpunkter och svar (Comment Response Document, CRD, 2007-01), som offentliggjordes på byråns webbplats den 6 mars 2008 <sup>(5)</sup>. Denna CRD innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som har lämnat synpunkter och byråns svar.

## III. Innehåll i byråns yttrande

6. Ändringarna av förordning (EG) nr 2042/2003 ingår i ett mer omfattande åtgärds paket som byrån inledde för att ta itu med de identifierade säkerhetsriskerna för elektriska ledningssystem (electrical wiring interconnection systems - EWIS) i stora flygplan. Certifieringsspecifikationerna för stora flygplan (CS-25) har förbättrats och utökats för att öka konstruktionens säkerhet och förbättra den fortsatta luftvärdigheten för dessa system.
7. De ändringar av Del-M och Del-66 som föreslås i yttrandet är avsedda att hos all personal som arbetar med fortsatt luftvärdighet höja medvetenheten om de särskilda säkerhetsriskerna för EWIS vid underhållsarbeten. Ändringarna beskrivs nedan.
8. Ändringen av Del-M kommer att se till att personalen vid en underhållsorganisation för fortsatt luftvärdighet får sin kompetens kontrollerad på lämpligt sätt. Av denna anledning har M.A.706 ändrats för att se till att kompetensen hos personalen som arbetar med den fortsatta luftvärdigheten, granskning av luftvärdighet och kvalitetsrevisionerna bedöms i enlighet med ett förfarande. Denna åtgärd kommer dessutom att återställa överensstämmelsen med de relevanta personalkraven för underhållsorganisationer enligt

---

<sup>1</sup> Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1). Förordningen senast ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 376/2007 (EUT L 94, 4.4.2007, s. 18).

<sup>2</sup> Styrelsens beslut rörande det förfarande som skall användas då byrån avger ett yttrande samt utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar (förfarande för upprättande av bestämmelser). EASA MB 8-2007, 13.06.2007.

<sup>3</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG (EUT L 79, 19.03.2008, s. 1).

<sup>4</sup> Se regleringsarkiven på [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

<sup>5</sup> Se regleringsarkiven på [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

Del-145. Detta innebär att det i kompetenskontrollen ska ingå bedömning av personal som hanterar EWIS-momenten.

9. Genom ändringen av Del-66 kompletteras de grundläggande kunskapskraven för underhållscertifierande personal med två särskilda artiklar som rör EWIS. Dessutom höjs den erforderliga grundläggande kunskapsnivån gällande EWIS-modulen för certifierande personal enligt kategori B1 och B2, som har särskilda rättigheter för underhåll av elektriska system, från nivå 2 till nivå 3. Därför föreslås en ändring av Del-66, tillägg I (Grundläggande kunskapskrav), utan att Del-66, tillägg II (Norm för grundexamination) behöver ändras.
10. Personal som redan har underhållscertifikat för luftfartyg med den angivna typen av utbildning och/eller som redan är behöriga som certifierande personal enligt Del-145 (eller stödpersonal) måste få lämplig fortbildning i EWIS-momenten (145.A35). Detta innebär att det redan finns bestämmelser i förordningen och att det därför inte behövs några ytterligare ändringar till Del-145. Ingen tidsperiod för särskild utbildning om EWIS föreslås eftersom personalen ska genomgå repetitionsutbildning under varje tvåårsperiod i enlighet med 145.A.35(d): denna tidsperiod anses rimlig och bör utgöra det slutgiltiga säkerhetsnätet då det är den certifierande personalen som genomför EWIS-inspektionerna eller utför underhåll som kan leda till försämrad ledningsfunktion.
11. Heltäckande AMC (Acceptable Means of Compliance) för EWIS-utbildning av teknisk personal tillhandahålls av byrån. AMC 20-21, AMC 20-22 och AMC 20-23<sup>(6)</sup> utgör tekniskt vägledande material för att inrätta en kursplan för utbildning och öka medvetenheten bland personal som arbetar med den fortsatta luftvärdigheten och det utförda underhållet.

#### IV. Konsekvensutredning

12. Som nämnts i punkt 6 ovan ingår ändringarna till förordning (EG) nr 2042/2003 i ett mer omfattande åtgärds paket som byrån inledde för att ta itu med de identifierade säkerhetsriskerna för elektriska ledningssystem (electrical wiring interconnection systems - EWIS) i stora flygplan. Konsekvensutredningen för alla dessa åtgärder i NPA 2007-01 föranledde byrån att dra den slutsatsen att de avsedda ändringarna till bestämmelser och normer var motiverade, efter att byrån bedömt de olika effekterna av dessa ändringar.
13. På grund av att de ovan angivna ändringarna hör samman är det svårt att bestämma den specifika säkerhetseffekt som kan kopplas till de enskilda komponenterna i paketet av regleringsåtgärder. För hela paketet har det påvisats att tillämpning av de nya bestämmelserna kommer att förhindra 32,8 tillbud eller olyckor, varav 1,2 dödsolyckor, under de kommande 25 åren för USA:s flygplansflotta i transportkategorin. Överfört till den europeiska flygplansflottans storlek innebär detta att 22,4 tillbud eller olyckor med stora flygplan förhindras, varav 0,8 dödsolyckor.
14. Andra fördelar är de kostnader som sparas när ledningsfel som leder till flygförseningar förhindras. När de data som finns tillgängliga för USA extrapoleras till den europeiska flygplansflottan får man fram att de sparade kostnaderna skulle uppgå till 61 miljoner euro över en 25-årsperiod.
15. Kostnaderna för de berörda intressenterna kan delas upp på följande sätt.
  - Kostnader för utbildningsorganisationer som godkänts enligt Del-147 som måste uppdatera sina utbildningsprogram och examinationer för utbildning enligt Del-66 för att innefatta de nya bestämmelserna i Del-66.  
En stor ändring till tillägg I i Del-66 planeras redan av NPA 2007-07. Detta kommer

---

<sup>6</sup> Decision No. 2003/12/RM of the Executive Director of the Agency of 5 November 2003 on general acceptable means of compliance for airworthiness of products, parts and appliances ("AMC-20"). Beslut senast ändrad genom beslut nr 2008/004/R av verkställande direktören för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet den 25 april 2008.

att leda till ett yttrande att ändra förordning (EG) nr 2042/2003 till slutet av detta år. Den mindre anpassningen av utbildningsprogram som krävs för att innefatta EWIS-komponenterna kan därmed kombineras med den större anpassningen genom den nämnda NPA. Effekten blir därför försumbar.

- Kostnader för organisationer enligt Del-145 som måste uppdatera sin fortbildning för underhållspersonal.

Dessa organisationer är skyldiga att uppdatera sin fortbildning vartannat år för att arbeta in den tekniska utvecklingen. Att lägga till EWIS-komponenterna i den regelbundna uppdateringen av utbildningen kommer inte att ge någon större effekt.

- Kostnader för organisationer som svarar för fortsatt luftvärdighet som måste inrätta ett förfarande och en norm för att fastställa och kontrollera personalens kompetens.

Dessa kostnader är inte försumbara men de är inte återkommande. Dessutom medför den 18 månader långa genomförandeperioden att de berörda organisationerna kommer att kunna utarbeta ett särskilt förfarande och att inrätta normer i den normala uppdateringen av förfaranden och normer, efter behov, genom att tillämpa kvalitetssäkringssystemet. Därför anses inte den totala effekten vara betydande.

16. Byrån kommer fram till att de föreslagna åtgärderna kommer att ha en positiv effekt på säkerheten och en mindre negativ ekonomisk verkan på de berörda organisationerna. Utifrån ovanstående synpunkter anser byrån att de föreslagna åtgärderna är motiverade.

Köln, den 5 september 2008

P. GOUDOU  
Verkställande direktör