



**UTTALELSE NR. 04/2008**

**FRA DET EUROPEISKE FLYSIKKERHETSBYRÅ**

**av 5. september 2008**

**om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver**

***"Nye krav til opplæring av vedlikeholdspersonell innen elektriske kabler og koplingsstykker"***

## I. Generelt

1. Formålet med denne uttalelse er å foreslå for Kommisjonen en endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003<sup>1</sup>. Omfanget av dette regelverksarbeidet er skissert i mandat (ToR) MDM.002 og beskrevet i nærmere detalj i det nedenstående.
2. Uttalelsen er vedtatt i henhold til framgangsmåten fastsatt av Det europeiske flysikkerhetsbyrås (Byråets) styre<sup>2</sup>, i samsvar med bestemmelsene i artikkel 19 i forordning (EF) nr. 216/2008<sup>3</sup> (heretter kalt grunnforordningen).

## II. Samråd

3. Kunngjøring om forslag til endring (NPA) 2007-01<sup>4</sup>, som inneholdt utkast til uttalelse om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) 2042/2003, ble offentliggjort på Byråets nettsted 10. mars 2007.
4. Ved høringsfristens utløp 13. juni 2007 hadde Byrådet mottatt 116 høringsuttalelser fra nasjonale luftfartsmyndigheter, yrkesorganisasjoner og private selskaper.
5. Alle innkomne kommentarer er bekreftet mottatt og innarbeidet i et felles dokument, Comment Response Document (CRD) 2007-01, som ble lagt ut på Byråets nettsted 6. mars 2008<sup>5</sup>. CRD inneholder en oversikt over personer og/eller organisasjoner som har sendt inn kommentarer, samt Byråets svar.

## III. Innholdet i Byråets uttalelse

6. Endringene i forordning (EF) nr. 2042/2003 inngår i en mer omfattende tiltakspakke fra Byrådet for å håndtere sikkerhetsrisikoene som er identifisert i forbindelse med elektriske kabler og koplingsstykker (EWIS) i store fly. Sertifiseringsspesifikasjonene for store fly (CS-25) er forbedret og utvidet for å øke sikkerheten ved konstruksjonen og forbedre disse systemenes kontinuerlige luftdyktighet.
7. De endringene i del-M og del-66 som foreslås i denne uttalelse, og som er nærmere beskrevet i det nedenstående, tar sikte på å øke bevisstheten om de særskilte sikkerhetsrisikoene ved vedlikehold av elektriske kabler og koplingsstykker utført av personell som deltar i oppgaver knyttet til kontinuerlig luftdyktighet.
8. En slik endring av del-M vil sikre tilstrekkelig kontroll av kompetansen til personellet i organisasjoner for styring av kontinuerlig luftdyktighet. Av denne grunn er M.A.706 endret for å sikre at kompetansen til personell som deltar i oppgaver knyttet til styring av kontinuerlig luftdyktighet, inspeksjon av luftdyktighet og kvalitetsrevisjon, blir vurdert i henhold til en framgangsmåte. Tiltaket vil også gjenopprette samsvar med de relevante kravene til personell hos vedlikeholdsorganisasjoner i henhold til del-145. Dette innebærer at kontrollen av kompetanse skal omfatte vurdering av personellet som deltar i oppgaver knyttet til elektriske kabler og koplingsstykker.

---

<sup>1</sup> Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1), sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 av 4.4.2007, s. 18).

<sup>2</sup> Styrets vedtak om framgangsmåte som Byrådet skal anvende ved utstedelse av uttalelser, sertifiseringsspesifikasjoner og veiledningsmaterieell ("rulemaking procedure"). EASA MB 08-2007 av 13.6.2007.

<sup>3</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF (EUT L 79 av 19.3.2008, s. 1).

<sup>4</sup> Se Arkiv over regelverksarbeid på [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

<sup>5</sup> Se Arkiv over regelverksarbeid på [http://www.easa.europa.eu/ws\\_prod/r/r\\_archives.php](http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php).

9. Endringen i del-66 vil medføre at kravet til grunnleggende kunnskap hos personell som deltar i sertifisering av vedlikehold, utvides med to spesifikke emner som gjelder elektriske kabler og koplingsstykker. Dessuten settes kravet til grunnleggende kunnskapsnivå med hensyn til EWIS-modulen for sertifiserende personell i kategori B1 og B2, som har særrettene knyttet til vedlikehold av elektriske systemer, opp fra nivå 2 til nivå 3. Det foreslås derfor en endring i del-66 tillegg I (Krav til grunnleggende kunnskap), men det blir ikke nødvendig å endre del-66 tillegg II (Standard for grunnleggende eksamener).
10. Personell som allerede har vedlikeholdssertifikat for luftfartøy med godkjent typeopplæring og/eller allerede er kvalifisert som sertifiserende personell (eller støttepersonell) i henhold til del-145, vil måtte gjennomgå tilstrekkelig opplæring i elementene i modulen elektriske kabler og koplingsstykker gjennom videreopplæring (145.A35). Dette innebærer at forordningen allerede inneholder bestemmelser om dette, og at det derfor ikke trengs videre endringer i del-145. Da personellet i henhold 145.A.35 bokstav d) skal gis tilstrekkelig videreopplæring i hver toårsperiode, ble det ikke foreslått noen tidsramme for særlig opplæring i elektriske kabler og koplingsstykker. Den eksisterende tidsrammen anses å være fornuftig og burde danne et siste sikkerhetsnett i og med at det er det sertifiserende personellet som utfører inspeksjon av elektriske kabler og koplingsstykker eller utfører vedlikehold som kan skade kablene.
11. Omfattende akseptable metoder for etterlevelse i tilknytning til opplæring av personell innen elektriske kabler og koplingsstykker, gis av Byrået. AMC 20-21, AMC 20-22 og AMC 20-23<sup>6</sup> er teknisk veiledningsmaterieil for fastsettelse av pensum for opplæringen og bevisstgjøring av personell knyttet til styring av kontinuerlig luftdyktighet og vedlikeholdet som utføres.

#### **IV. Konsekvensanalyse**

12. Som anført i punkt 6 over, er endringene i forordning (EF) nr. 2042/2003 en del av en mer omfattende tiltakspakke fra Byrået for å håndtere sikkerhetsrisikoene som er identifisert i forbindelse med elektriske kabler og koplingsstykker i store fly. Konsekvensanalysen i forbindelse med denne totale pakken, i NPA 2007-01, førte til at Byrået konkluderte med at de planlagte endringene i regler og standarder var berettiget ut fra de konsekvenser endringene ville medføre.
13. Ettersom disse endringene som anført over alle henger sammen, er det vanskelig å skille ut særskilte sikkerhetsmessige konsekvenser av det enkelte element i regelverkspakken. For pakken som sådan er det godtgjort at gjennomføring av de nye reglene vil spare 32,8 hendelser eller ulykker, herunder 1,2 dødsulykker, i løpet av de neste 25 årene for USAs transportflyflåte. Ekstrapolert til den europeiske flåten vil dette bety en nedgang på 22,4 hendelser eller ulykker med store fly, herunder 0,8 dødsulykker.
14. Andre fordeler er kostnadsbesparelsene som forebygging av feil på kabler gir, der de ellers ville medført flyforsinkelser. Ekstrapoleres tilgjengelige data fra USA til europeisk flåtestørrelse, vil besparelsene kunne utgjøre EUR 61 millioner i løpet av en 25-årsperiode.
15. Spesifisert på berørte interessenter blir kostnadene som følger:
  - Kostnader for godkjente opplæringsorganisasjoner i henhold til del-147, som vil måtte oppdatere sine opplæringsprogrammer og eksamener for opplæring i henhold til del-66 til også å omfatte de nye bestemmelsene i del-66.  
En vesentlig endring i tillegg I til del-66 er allerede planlagt i NPA 2007-07. I den forbindelse vil det også bli utferdiget en uttalelse med henblikk på å endre forordning

---

<sup>6</sup> Beslutning nr. 2003/12/RM av administrerende direktør av 5. november 2003 om generelle, akseptable metoder for etterlevelse med hensyn til luftdyktighet for produkter, deler og utstyr ("AMC-20"), sist endret ved beslutning nr. 2008/004/R av administrerende direktør for Det europeiske flysikkerhetsbyrå av 25. april 2008.

(EF) nr. 2042/2003 innen utgangen av året. Den lille tilpasningen av opplæringsprogrammene som må gjøres for å innarbeide elementene som gjelder elektriske kabler og koplingsstykker, kan dermed gjøres i kombinasjon med den mer omfattende tilpasningen som følger av omtalte NPA. Konsekvensene er derfor ubetydelige.

- Kostnader for organisasjoner i henhold til del-145 som vil måtte oppdatere sin videreopplæring for vedlikeholdspersonell.

Disse organisasjonene må oppdatere sin videreopplæring med 24 måneders intervaller for å ta hensyn til den teknologiske utviklingen. Innlegging av elementene som gjelder elektriske kabler og koplingsstykker i forbindelse med den regelmessige oppdateringen av opplæringen, vil ikke medføre vesentlige konsekvenser.

- Kostnader for organisasjoner for styring av kontinuerlig luftdyktighet som vil måtte utarbeide en framgangsmåte og standard for å bringe på det rene og kontrollere personellens kompetanse.

Disse kostnadene vil ikke være ubetydelige, men de vil ikke være tilbakevendende. På grunn av den 18 måneder lange gjennomføringsperioden vil de berørte organisasjonene dessuten kunne utarbeide utkast til en særskilt framgangsmåte og fastsette standarder i forbindelse med den regelmessige oppdateringen av framgangsmåter og standarder som kreves i henhold til kvalitetsstyringssystemet. Derfor vurderes de samlede konsekvensene ikke å være betydelige.

16. Byrådet konkluderer med at de foreslåtte tiltakene vil ha en positiv effekt på sikkerheten og en mindre negativ effekt hva det økonomiske angår, for de berørte organisasjonene. På grunnlag av ovennevnte anser Byrådet at de foreslåtte tiltakene er berettiget.

Køln, 5. september 2008

P. GOUDOU  
Adm.dir.