



EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AĢENTŪRAS

2008. gada 5. septembra

ATZINUMS NR. 04/2008

**Komisijas Regulai, ar ko groza 2003. gada 20. novembra Komisijas Regulu (EK)
Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču
lidotspējas uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla
apstiprināšanu**

***„Jaunas prasības apkopes personāla apmācībai attiecībā uz elektroinstalācijas
starpsavienojumu sistēmām”***

I. Vispārīgi noteikumi

1. Atzinuma mērķis ir ieteikt Komisijai grozīt Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003¹. Šo noteikumu izstrādes tvērums ir izklāstīts kompetences aprakstā (KA) MDM.002 un detalizētāk aprakstīts tālāk tekstā.
2. Atzinums tika pieņemts, ievērojot Eiropas Aviācijas drošības aģentūras („aģentūra“) valdes noteikto kārtību², saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008³ (tālāk tekstā – „Pamatregula“) 19. pantu.

II. Apspriešana

3. Paziņojums par ierosinātajiem grozījumiem (NPA) 2007-01⁴, kurā bija atzinuma projekts Komisijas Regulai, ar ko groza Komisijas Regulu Nr. 2042/2003, tika publicēts aģentūras tīmekļa vietnē 2007. gada 10. martā.
4. Līdz termiņa beigām, 2007. gada 13. jūnijam, aģentūra saņēma 116 piezīmes no valstu iestādēm, profesionālām organizācijām un privātu uzņēmumiem.
5. Visas saņemtās piezīmes ir atzītas un iekļautas dokumentā, kas satur atbildes uz piezīmēm (CRD), kurš tika publicēts aģentūras tīmekļa vietnē 2008. gada martā⁵. CRD dokumentā ir saraksts ar visām personām un/vai organizācijām, kas ir iesniegušas piezīmes, un aģentūras atbildes.

III. Aģentūras atzinuma saturs

6. Regulas (EK) Nr. 2042/2003 grozījumi ir daļa no plašākas pasākumu kopas, ko aģentūra uzsākusi īstenot, lai risinātu identificētos drošības riskus attiecībā uz elektroinstalācijas starpsievienojumu sistēmām (EWIS) lielās lidmašīnās. Tiek uzlabotas un paplašinātas lielo lidmašīnu (CS-25) atestēšanas instrukcijas, lai veicinātu konstrukcijas drošumu un uzlabotu šo sistēmu lidojumderīguma uzturēšanu.
7. Šajā atzinumā ierosinātās izmaiņas M daļā un 66. daļā paredzētas, lai viss personāls, kas iesaistīts lidojumderīguma uzturēšanā, labāk apzinātos konkrētus EWIS drošības riska faktorus. Izmaiņas ir sīkāk izklāstītas tālāk tekstā.
8. Izmaiņas M daļā nodrošinās to, ka lidojumderīguma uzturēšanas organizācijas personāla kompetence tiks pienācīgi kontrolēta. Tāpēc ir grozīta M.A.706 daļa, lai lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldībā, lidojumderīguma pārbaudēs un kvalitātes auditos iesaistītā personāla kompetence tiktu novērtēta saskaņā ar procedūru. Ar šo pasākumu atjaunos arī konsekvenci attiecībā uz prasībām, kas izvirzītas 145. daļas apkopes organizāciju personālam. Tas nozīmē, ka kompetences pārbaudei jāietver tā personāla novērtēšana, kas nodarbojas ar EWIS elementiem.
9. 66. daļas grozījums paplašinās pamatzināšanu prasības, kas izvirzītas apkopes sertificējošam personālam, ieviešot divus konkrētus papildu punktus saistībā ar EWIS. Turklāt vajadzīgo EWIS moduļa pamatzināšanu līmenis B1 un B2 sertificējošam personālam, kam ir īpašas tiesības attiecībā uz elektrisko sistēmu apkopi, ir paaugstināts

¹ 2003. gada 20. novembra Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp.). Regulā jaunākie grozījumi ir izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 04.04.2007., 18. lpp.).

² Valdes lēmums par procedūru, kas jāievēro aģentūrai, sniedzot atzinumus, atestēšanas instrukcijas un metodiskos materiālus (noteikumu izstrādes procedūra). EASA MB 08-2007, 13.06.2007.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regula (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK (OV L 79, 19.03.2008., 1.lpp.)

⁴ Skatīt noteikumu izstrādes arhīvu http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

⁵ Skatīt noteikumu izstrādes arhīvu http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

no 2. līmeņa uz 3. līmeni. Tāpēc tika ierosināts 66. daļas I papildinājuma („Pamatzināšanu prasības”) grozījums, bet 66. daļas II papildinājumu („Pamata eksāmenu standarts”) tomēr nevajadzēja grozīt.

10. Personālu, kam jau ir gaisa kuģu apkopes licence ar tipa apmācības apstiprinājumu un/vai kas jau ir kvalificēti kā 145. daļas kvalificējošs personāls (vai atbalsta personāls), vajadzēs pienācīgi apmācīt kvalifikācijas celšanas ietvaros, lai apgūtu EWIS elementus. Tas nozīmē, ka regulā jau pastāv noteikumi, un tādēļ citas 145. daļas izmaiņas nav vajadzīgas. Konkrētai EWIS apmācībai netika ierosināts noteikts termiņš, jo saskaņā ar 145.A.35. daļas d) punktu personāls iziet atkārtotu apmācību ik pēc diviem gadiem: šis termiņš uzskatāms par pieņemamu, un tam vajadzētu sniegt galīgās drošības garantijas, jo sertificējošais personāls veic tās EWIS pārbaudes vai apkopi, kas var izraisīt elektroinstalācijas bojāšanos.
11. Aģentūra nodrošina plašus pieņemamos līdzekļus atbilstības panākšanai attiecībā uz tehniskā personāla EWIS apmācību. AMC 20-21, AMC 20-22 un AMC 20-23⁶ ir tehniskie metodiskie materiāli, kas paredzēti, lai sastādītu apmācības programmas un lai uzlabotu tā personāla izpratni, kas iesaistīts lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldībā un veiktajā apkopē.

IV. Reglamentējošās ietekmes novērtēšana

12. Kā norādīts 6. punktā, Regulas (EK) Nr. 2042/2003 grozījumi ir daļa no plašākas pasākumu kopas, ko aģentūra uzsākusi īstenot, lai risinātu identificētos drošības riska faktorus attiecībā uz elektroinstalācijas starpsievienojumu sistēmām (EWIS) lielās lidmašīnās. Veicot visas NPA 2007-01 paziņojumā ietvertās pasākumu kopas reglamentējošās ietekmes novērtējumu, aģentūra secināja, ka paredzētie noteikumu un standartu grozījumi ir pamatoti, kad izvērtē šo grozījumu dažādo ietekmi.
13. Tā kā šie dažādie grozījumi ir savstarpēji saistīti, ir grūti nodalīt atsevišķu ietekmi uz drošību, ko varētu piedēvēt atsevišķiem noteikumu izstrādes kopas komponentiem. Attiecībā uz visu grozījumu kopu ir pierādīts, ka, ieviešot jaunus noteikumus, nākamajos 25 gados tiks novērsti 32,8 ASV transporta flotes lidmašīnu starpgadījumi vai negadījumi, ieskaitot 1,2 fatālus negadījumus. Ekstrapolējot šos datus uz Eiropas floti – tiks novērsti 22,4 starpgadījumi vai negadījumi ar lielām lidmašīnām, ieskaitot 0,8 fatālus negadījumus.
14. Citi ieguvumi ir izmaksu samazināšana, novēršot elektroinstalācijas atteices, kas aizkavē reisus. Ekstrapolējot arī šos ASV pieejamos datus uz Eiropas floti, kopējā ietaupījumu summa 25 gados sasniegtu 61 miljonu eiro.
15. Ieinteresēto personu izmaksas var sadalīt šādi:
 - 147. daļas apstiprinātās apmācības organizācijas, kam vajadzēs atjaunot savas apmācības programmas un eksāmenus atbilstoši 66. daļas apmācībai, iekļaujot jaunus 66. daļas noteikumus.
NPA 2007-007 jau paredz būtiskus 66. daļas I papildinājuma grozījumus. Tā rezultātā līdz gada beigām tiks izstrādāts atzinums Regulas (EK) Nr. 2042/2003 grozījumiem. Nelielos apmācības programmu pielāgojumus, kas nepieciešami EWIS elementu iekļaušanai, tādējādi var apvienot ar būtiskajiem pielāgojumiem, kas izriet no minētā NPA. Tāpēc ietekme ir nenozīmīga.
 - To 145. daļas organizāciju izmaksas, kam vajadzēs atjaunot apkopes personāla kvalifikācijas celšanas apmācību.
Šīm organizācijām vajadzēs atjaunot savu kvalifikācijas celšanas apmācību ik pēc

⁶ Aģentūras izpilddirektora 2003. gada 5. novembra lēmums Nr. 2003/12/RM par vispārīgiem pieņemamiem līdzekļiem ražojumu daļu un ierīču atbilstības nodrošināšanai («AMC-20 »). Lēmuma jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izpilddirektora 2008. gada 25. aprīļa lēmumu Nr.2008/004/R.

24 mēnešiem, lai ietvertu tehnoloģijas jaunievedumus. EWIS elementu iekļaušana kārtējā apmācības atjaunošanā neradīs būtisku ietekmi.

- To lidojumderīguma uzturēšanas pārvaldības organizāciju izmaksas, kam vajadzēs izstrādāt procedūru un standartu personāla kompetences noteikšanai un kontrolei. Šīs izmaksas nav nenozīmīgas, bet tās nav daudzkārtējas. Turklāt, tā kā ieviešanas periods ir 18 mēneši, skartās organizācijas spēš iekļaut konkrētas procedūras izstrādi un standarta izveidi kārtējā procedūru un standartu atjaunošanā, kā to pieprasa kvalitātes pārvaldības sistēmas metode. Tāpēc kopējā ietekme nav uzskatāma par būtisku.
16. Aģentūra secina, ka ierosinātajiem pasākumiem būs labvēlīga ietekme uz drošību un neliela negatīva ekonomiskā ietekme uz skartajām organizācijām. Balstoties uz iepriekšminētajiem apsvērumiem, aģentūra uzskata, ka ierosinātie pasākumi ir pamatoti.

Ķelnē, 2008. gada 5. septembrī

P. Gudū [*P. GOUDOU*]
Izpilddirektors