

EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTON

LAUSUNTO nro 04/2007

**komission asetuksesta, jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 ilma-
alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja
ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää
koskevista täytäntöönpanosäännöistä**

JA

**komission asetuksesta, jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 2042/2003
lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin
osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä**

Ilmailulupa:

*Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioita (Continuing Airworthiness
Management Organisations, CAMO) koskevat oikeudet*

I. Yleistä

1. Tämän lausunnon tarkoituksena on ehdottaa komissiolle komission asetusten (EY) N:o 1702/2003¹ ja (EY) N:o 2042/2003² muuttamista. Tämän sääntöjenlaadintatoiminnan perusteet esitetään jäljempänä.
2. Lausunto on annettu noudattaen viraston hallintoneuvoston määrittelemää menettelyä³ ja asetuksen (EY) N:o 1592/2002⁴ 14 artiklan säännösten mukaisesti.

II. Kuuleminen

3. Lausuntoluonnos komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 ja komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta annetuista komission asetuksista julkaistiin (ilmoitus muutosehdotuksesta NPA-2007-06) viraston verkkosivustolla 22. kesäkuuta 2007.
4. Määräaikaan 28. syyskuuta 2007 mennessä virasto vastaanotti 62 huomautusta 13 kansalliselta ilmailuviranomaiselta, ammatilliselta järjestöltä ja yksityisyritykseltä.
5. Kaikki vastaanotetut huomautukset on otettu huomioon ja sisällytetty vastausasiakirjaan (Comment Response Document, CRD), joka julkaistiin viraston verkkosivustolla 5. lokakuuta 2007. Useat huomautukset johtivat ehdotettujen muutosten muuttamiseen, mikä näkyy CRD:ssä.
6. Huomautuksia esitettiin siitä, että ilmailulupien myöntämisoikeus oli tarkoitus myöntää yksinomaan jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioille (Continuing Airworthiness Management Organisations, CAMO) eikä hyväksytyille huoltoorganisaatioille. Virasto katsoi kuitenkin, ettei hyväksytyille huoltoorganisaatioille ole asianmukaista myöntää ilmailuluvan myöntämisoikeutta, koska ne eivät voi hyväksymistoimiensa yhteydessä vaivattomasti varmistaa ilma-aluksen kokoonpanoa. Pitää paikkansa, että hyväksytty huoltoorganisaatio voi hankkia kolmansilta osapuolilta tiedot, jotka tarvitaan tietyn ilma-aluksen lentokelpoisuustilan ja kokoonpanon varmistamiseen. Huoltoorganisaation ensisijaisena tehtävänä ei kuitenkaan ole hallinnoida ilma-aluksen lentokelpoisuustilaa ja kokoonpanoa, minkä vuoksi se on aina muiden toimittamien tietojen varassa. Koska huoltoorganisaatio ei voi aina varmistaa lentokelpoisuustilaa ja kokoonpanoa omin resurssein, sen on vaikea ottaa ilmailulupien myöntämisoikeuteen liittyvää vastuuta. Hyväksytyyn huoltoorganisaation henkilöstöllä ei myöskään välttämättä ole riittävää asiantuntemusta varmistaa tietyn ilma-aluksen yleistä lentokelpoisuustilaa ja kokoonpanoa.

¹ Komission 24 päivänä syyskuuta 2003 annettu asetus (EY) N:o 1702/2003 ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotantoorganisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 30 päivänä maaliskuuta 2007 annetulla asetuksella (EY) N:o 375/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 3).

² Komission 20 päivänä marraskuuta 2003 annettu asetus (EY) N:o 2042/2003 lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja niihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 30 päivänä maaliskuuta 2007 annetulla asetuksella (EY) N:o 376/2007 (EUVL L 94, 4.4.2007, s. 18).

³ Hallintoneuvoston päätös viraston menettelystä lausuntojen, hyväksyntäeritelmien ja ohjeaineiston antamisessa. EASA MB/7/03, 27.6.2003 (sääntöjenlaadintamenettely).

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston 15 päivänä heinäkuuta 2002 annettu asetus (EY) N:o 1592/2002 yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta (EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 24 päivänä syyskuuta 2003 komission asetuksella (EY) N:o 1701/2003, (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 5).

7. Useat huomautusten esittäjät totesivat, että ilmailulupien myöntämisoikeutta on rajoitettava samalla tavoin kuin lentokelpoisuuden tarkastustodistusten (airworthiness review certificates, ARC) myöntämisoikeutta. Näiden huomautusten perusteella virasto päätti liittää ilmailulupien myöntämisoikeuden selkeästi lentokelpoisuuden tarkastustodistusten myöntämisoikeuteen. Virasto katsoo, että voidakseen myöntää ilmailuluvan organisaation on voitava varmistaa kyseessä olevan ilma-aluksen lentokelpoisuustila ja kokoonpano, mikä on nimenomaan lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen myöntämisoikeuden tarkoitus. Molempiin oikeuksiin olisi sovellettava samoja rajoituksia, minkä vuoksi virasto päätti liittää ne toisiinsa.

8. Joulukuun 5. päivään 2007 mennessä vastaanotettiin kymmenen CRD:tä koskevaa huomautusta kuudelta huomautusten esittäjältä. Jotkin niistä koskivat hyväksyttävää keinoja määräysten noudattamiseksi ja ohjeaineistoa, jotka eivät ole tämän lausunnon aiheena. Muita huomautuksia käsitellään jäljempänä.

Eräs huomautusten esittäjä pyysi virastoa harkitsemaan vaatimuksia uudelleen sellaisten työntekijöiden osalta, joilla on toimivalta myöntää ilmailulupa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation puolesta. Kyseessä oleva huomautusten esittäjä ehdottaa, että vakituiselle henkilöstölle annetaan oikeus myöntää ilmailulupa. Virasto katsoo kuitenkin, että voidakseen ottaa täysimääräisesti vastuun ilmailuluvan allekirjoittamisesta hyväksytyyn organisaation puolesta kyseessä olevalla henkilöllä on oltava riittävä virkavuosiin perustuva asema ja toimivalta organisaatiossa. Hän voi joutua toimimaan organisaatiossa työskentelevien muiden henkilöiden lausuntojen perusteella, mutta hänen on asemassaan voitava luoda yleiskäsitys muiden tekemästä työstä. Viraston mielestä on perusteltua, että tällaisen henkilöstön pätevyydelle asetetaan tiettyjä vaatimuksia vakituisen henkilöstön pätevyysvaatimusten lisäksi. Virasto katsoo, että lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö on pätevä myöntämään myös ilmailulupia. Toisen huomautusten esittäjän mielestä on vielä epäselvää, mitä tapahtuu, kun rekisteröintivaltio on eri kuin valtio, jossa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio sijaitsee. Viraston mukaan tämä on riittävän selvää. Ilmailuluvan myöntämismenettelystä on sovittava jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation hyväksyvän viranomaisen kanssa. Jos jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio myöntää ilmailuluvan toisessa jäsenvaltiossa rekisteröidylle ilma-alukselle, se toimittaa kyseisen valtion viranomaiselle jäljennöksen ilmailuluvasta.

Toinen huomautusten esittäjä selitti huomautustaan tarkemmin ja totesi, että hyväksytyllä suunnitteluorganisaatiolla voi olla oikeus myöntää ilmailulupa myös sellaiselle ilma-alukselle, jonka lento-olosuhteet se on hyväksynyt, mikäli se valvoo ilma-aluksen kokoonpanoa ja varmistaa yhdenmukaisuuden. Tämän lisäselityksen perusteella virasto päätti hyväksyä huomautuksen, ja kohtaa 21A.263(c)(7) on näin ollen muutettu vastaavasti.

9. Viraston suorittaman suunniteltua toimenpidettä koskevan lopullisen laadunvarmistuksen jälkeen kohtaa M.A.711(b)(3), jossa määritetään jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden oikeudet, muutetaan, jotta se on aiempaa loogisempi ja yhdenmukainen tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijoita koskevan vastaavan säännöksen kanssa.

III. Viraston lausunnon sisältö

10. Viraston sääntöjenlaadintatehtävän 21.023 nojalla tekemiin ilmailulupia koskeviin ehdotuksiin perustuvat komission asetukset annettiin 30. maaliskuuta 2007 ja julkaistiin 4. huhtikuuta 2007. Viraston ehdotuksesta käydyissä keskusteluissa päätettiin poistaa suunniteltu jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatioiden oikeus myöntää ilmailulupia, jotta kaikkia sen vaikutuksia voidaan tutkia perusteellisemmin. Tätä oikeutta ei sisällytetty myöhemmin kyseisessä sääntöjenlaadintamenettelyssä annettuihin komission asetuksiin (EY) N:o 375/2007 ja N:o 376/2007. Viraston oli näin ollen aloitettava tätä aihetta koskeva uusi sääntöjenlaadintamenettely.

11. Jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation keskeisenä oikeutena on myöntää ilmailulupa sen jälkeen, kun asianmukainen viranomainen tai hyväksytty organisaatio on hyväksynyt lento-olosuhteet. Sille aiotaan myöntää myös oikeus hyväksyä lento-olosuhteet, mutta tämä koskee ainoastaan tapauksia, joissa tällainen hyväksyntä ei liity suunnittelun turvallisuuteen. Tällaisen tapauksen voivat muodostaa lennot, joilla osoitetaan, että ilma-alus on edelleen viraston aiemmin hyväksymien suunnitteluvaatimusten mukainen, jotta ilma-alus täyttää tai täyttää uudelleen lentokelpoisuustodistukselle asetetut ehdot.

Kölnissä, xx joulukuuta 2007

P. GOUDOU
Pääjohtaja