

**СТАНОВИЩЕ № 04/2007**

**НА ЕВРОПЕЙСКАТА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ**

**за Регламент на Комисията, изменящ Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации**

**И**

**за Регламент на Комисията, изменящ Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията относно продължаване на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи**

***Разрешение за полет:***

***Привилегии за организациите за поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства (ОПЛГВС)***

## I. Обща част

1. Целта на настоящото становище е да предложи на Комисията да измени Регламенти (ЕО) № 1702/2003<sup>1</sup> и № 2042/2003<sup>2</sup> на Комисията. Причините за тази дейност по определяне на правилата са изложени по-долу.
2. Становището бе прието съгласно процедурата, определена от управителния съвет<sup>3</sup> на Агенцията в съответствие с разпоредбите на член 14 от Регламент (ЕО) № 1592/2002<sup>4</sup>.

## II. Консултации

3. Проектостановището за Регламенти на Комисията, изменящи Регламент (ЕО) № 1702/2003 и Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията, беше публикувано (уведомление за предложено изменение – NРА-2007-06) в уебсайта на Агенцията на 22 юни 2007 г.
4. До изтичане на крайния срок 28 септември 2007 г. Агенцията получи 62 коментара от 13 национални авиационни органи, професионални организации и частни дружества.
5. Всички получени коментари бяха потвърдени и включени в документ относно отговор на коментарите (ДОК), който бе публикуван на уебсайта на Агенцията на 5 октомври 2007 г. Няколко от коментарите доведоха до промени в предложените изменения и те са отразени в ДОК.
6. Бяха направени коментари относно факта, че привилегията за издаване на разрешения за полет е предвидена единствено за организации за поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства (ОПЛГВС), а не за одобрени организации по обслужване. Агенцията счете обаче, че привилегията за издаване на разрешение за полет не е подходяща за одобрени организации по обслужване, тъй като в обхвата на тяхното одобрение те не могат лесно да установят конфигурацията на въздухоплавателното средство. Вярно е, че дадена одобрена организация по обслужване може да получи информацията, необходима за установяване статута на летателна годност и конфигурация на определено въздухоплавателно средство от трети лица. При все това обаче, управлението на статута на летателна годност и конфигурацията на въздухоплавателни средства не е

<sup>1</sup> Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6). Последно изменен с Регламент (ЕО) № 375/2007 на Комисията от 30 март 2007 г. (ОВ L 94, 4.4.2007 г., стр. 3).

<sup>2</sup> Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1). Последно изменен с Регламент (ЕО) № 376/2007 на Комисията от 30 март 2007 (ОВ L 94, 4.4.2007, стр. 18).

<sup>3</sup> Решение на Управителния съвет относно процедурата, която следва да бъде прилагана от Агенцията за публикуване на становища, сертификационни спецификации и инструктивни материали. ЕААБ УС/7/03 от 27.06.2003 г. (процедура за определяне на правилата).

<sup>4</sup> Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за авиационна безопасност (ОВ L 240, 7.09.2002 г., стр. 1.). Последно изменен с Регламент (ЕО) 1701/2003 на Комисията от 24 септември 2003 (ОВ L 243, 27.9.2003, стр. 5).

основната задача на една организация по обслужване, следователно тя винаги ще трябва да разчита на информация, предоставена от други. Тъй като невинаги ще бъде в състояние да установи статута на летателна годност и конфигурацията от собствени източници, за компанията по обслужване ще бъде трудно да поеме отговорността, свързана с привилегията да се издават разрешения за полет. В допълнение, служителите на дадена одобрена организация по обслужване нямат винаги подходящите експертни познания, за да установят цялостната летателна годност и конфигурация на дадено въздухоплавателно средство.

7. Някои от коментиращите посочиха необходимостта от ограничаване на привилегията за издаване на разрешения за полет подобно на ограниченията върху привилегията за издаване на сертификати за преглед на летателна годност (СПЛГ). Съобразявайки се тези коментари, Агенцията реши ясно да обвърже привилегията за издаване на разрешение за полет с привилегията за издаване на СПЛГ. Агенцията счита, че за да се издаде едно разрешение за полет, организацията трябва да е в състояние да установи статута на летателната годност и конфигурацията на съответното въздухоплавателно средство, което всъщност представлява точно целта на привилегията за издаване на СПЛГ. За двете привилегии трябва да бъдат прилагани едни и същи ограничения и поради това Агенцията реши да свърже двете привилегии.

8. До 5 декември 2007 г. бяха получени десет реакции спрямо ДОК от шест коментиращи. Някои бяха свързани с Приемливите средства за спазване и насочващи материали, които не са предмет на настоящото становище. Другите реакции са обсъдени по-долу.

Един коментиращ помоли Агенцията да преразгледа изискванията за служители относно лица, оправомощени да издават разрешение за полет от името на ОПЛГВС. Този коментиращ предлага да се позволи на редовния персонал на ОПЛГВС да издава разрешението за полет. Агенцията обаче счита, че с цел правилно да се разпредели отговорността за подписване на разрешение за полет от името на одобрена организация, съответното лице трябва да има подходяща висша длъжност и правомощия в организацията. Той или тя може да се наложи да се позовава на изявленията на други лица в организацията, но трябва да има позиция, даваща му възможност да преглежда работата, вършена от други. Агенцията счита, че е оправдано да има допълнителни квалификационни изисквания за такива служители, които да са по-големи от изискванията за редовния персонал. Тя счита, че квалификациите за персонала, който извършва преглед на летателната годност, са подходящи и за изпълняване функциите за издаване на разрешения за полет.

Друг коментиращ счита, че все още не е ясно какво ще се случи, когато държавата на регистрацията се различава от държавата, където се намира ОПЛГВС. Агенцията счита този въпрос за достатъчно изяснен. Процедурата за издаване на разрешение за полет трябва да бъде съгласувана с органа, издаващ одобрението по ОПЛГВС. В случай, че ОПЛГВС издаде разрешение за полет за дадено въздухоплавателно средство, което е регистрирано в друга държава-членка, тя ще подаде копие на разрешението за полет до органа на тази държава.

Друг коментиращ обяснява допълнително своя коментар, че една одобрена проектантска организация може да има привилегията също да издаде разрешение за полет за въздухоплавателно средство, за което е одобрила полетните условия, при условие, че контролира конфигурацията на въздухоплавателното средство и удостоверява спазването на изискванията. С това допълнително обяснение

Агенцията реши да приеме коментара, като алинея 21А.263(в)(7) е съответно изменена.

9. Вследствие на окончателна проверка на качеството за очакваната мярка от Агенцията, алинея М.А.711(б)(3), която определя привилегията за ОПЛГВС, се изменя, за да е по-логичен текстът и да бъде в съответствие със сравнимата разпоредба за притежатели на Одобрение за производствена организация.

### **III. Същност на становището на Агенцията**

10. Регламентите на Комисията, произтичащи от предложенията на Агенцията за разрешение за полет по задача за изготвяне на правила 21.023, са приети на 30 март 2007 г. и публикувани на 4 април 2007 г. По време на обсъждането относно предложението на Агенцията бе взето решение да се премахне предвижданата привилегия за ОПЛГВС да издават разрешения за полет, с цел да се проверят по-обстойно всички нейни въздействия. Тази привилегия впоследствие не бе включена в Регламенти (ЕО) № № 375/2007 и 376/2007 на Комисията в резултат от законодателния процес. Следователно Агенцията трябваше да започне нов процес за изготвяне на правила по тази конкретна тема.
11. Основната привилегия за ОПЛГВС ще бъде издаването на разрешението за полет, след като полетните условия са одобрени от съответния орган или одобрена организация. В допълнение привилегията за одобряване на полетни условия също е предвидена, но тя ще бъде ограничена до случаи, когато такова одобрение не е свързано със безопасността на проекта. Това би могло да се отнася за полети, необходими за демонстриране на продължаващо съответствие с одобрените по-рано от Агенцията стандарти на проектиране, за да може въздухоплавателното средство да получи или поднови сертификат за летателна годност.

Кьолн, xx декември 2007 г.

П. ГУДУ  
Изпълнителен директор