

## Forslag til

### KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. ../..

av [...]

**om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå<sup>1</sup> (heretter kalt ”grunnforordningen”), særlig artikkel 5 og 6,

under henvisning til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver<sup>2</sup>, og

ut fra følgende betraktninger:

- 1) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 fastsetter prinsippet om hovedforetak med hensyn til M.1 i vedlegg I, 145.1 i vedlegg II og 147.1 i vedlegg IV.
- 2) Både nasjonale myndigheter og bransjen har etterlyst en definisjon av begrepet hovedforetak, for å unngå eventuelle misforståelser som kunne oppstå dersom myndigheten ikke er klart definert.
- 3) Tiltakene i denne forordning bygger på uttalelsen utstedt av byrået<sup>3</sup> i samsvar med grunnforordningens artikkel 12 nr. 2 bokstav b) og 14 nr. 1.
- 4) Tiltakene fastsatt i denne forordning er i samsvar med uttalelsen<sup>4</sup> fra komiteen til Det europeiske flysikkerhetsbyrå opprettet i henhold til grunnforordningens artikkel 54 nr. 3.
- 5) Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor endres tilsvarende –

<sup>1</sup> Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1592/2002 av 15. juli 2002 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå (EFT L 240 av 7.9.2002, s.1).

<sup>2</sup> Kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 av 20. november 2003 om kontinuerlig luftdyktighet for luftfartøyer og luftfartøyprodukter, -deler og -utstyr og om godkjenning av organisasjoner og personell som deltar i disse oppgaver (EUT L 315 av 28.11.2003, s. 1), sist endret ved kommisjonsforordning (EF) nr. 707/2006 av 8. mai 2006 (EUT L 122 av 9.5.2006, s. 17).

<sup>3</sup> Uttalelse 5/2005, se: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

<sup>4</sup> [ennå ikke utstedt]

## VEDTATT DENNE FORORDNING:

### *Artikkel 1*

M.1 i vedlegg I til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 skal lyde:

#### **M.1**

- a) I denne del skal vedkommende myndighet være:
1. for tilsyn med de enkelte luftfartøyers kontinuerlige luftdyktighet og utstedelse av bevis for luftdyktighetsettersyn, den myndighet som registreringsmedlemsstaten har utpekt,
  2. for tilsyn med en vedlikeholdsorganisasjon som angitt i M.A. underdel F,
    - i) myndigheten utpekt av medlemsstaten der denne organisasjonens hovedforetak befinner seg,
    - ii) byrået dersom organisasjonen befinner seg i en tredjestat,
  3. for tilsyn med en organisasjon som svarer for kontinuerlig luftdyktighet som angitt i M.A. underdel G,
    - i) myndigheten utpekt av medlemsstaten der denne organisasjonens hovedforetak befinner seg, dersom godkjenningen ikke er vedlagt i et luftfartsforetaks sertifikat,
    - ii) myndigheten utpekt av luftfartsforetakets medlemsstat dersom godkjenningen er vedlagt i et luftfartsforetaks sertifikat,
    - iii) byrået dersom organisasjonen befinner seg i en tredjestat,
  4. for godkjenning av vedlikeholdsprogrammer,
    - i) myndigheten utpekt av registreringsmedlemsstaten,
    - ii) når det gjelder kommersiell lufttransport og luftfartsforetakets medlemsstat er en annen enn registreringsmedlemsstaten, den myndighet som er avtalt mellom ovennevnte to stater før godkjenningen av vedlikeholdsprogrammet.
- b) Med hensyn til organisasjoner omfattet av vedlegg I, menes i denne del med hovedforetak det organisasjonssted hvorfra størstedelen av organisasjonens personell omhandlet i M.A.606 og M.A.706 leder, kontrollerer eller koordinerer sine tekniske aktiviteter og derved sikrer at organisasjonen overholder kravene i del M.

### *Artikkel 2*

145.1 i vedlegg II til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 skal lyde:

#### **145.1 Generelt**

- a) I denne del skal vedkommende myndighet være:
1. for organisasjoner som har sitt hovedforetak i en medlemsstat, myndigheten utpekt av denne medlemsstaten, eller
  2. for organisasjoner som har sitt hovedforetak i et tredjeland, byrået.
- b) Med hensyn til organisasjoner omfattet av vedlegg II, menes i denne del med hovedforetak det organisasjonssted hvorfra størstedelen av organisasjonens personell omhandlet i 145.A.30 bokstav a) og b) leder, kontrollerer eller koordinerer sine tekniske aktiviteter og derved sikrer at organisasjonen overholder kravene i del 145.

### *Artikkel 3*

147.1 i vedlegg IV til kommisjonsforordning (EF) nr. 2042/2003 skal lyde:

**147.1**

- a) I denne del skal vedkommende myndighet være:
1. for organisasjoner som har sitt hovedforetak i en medlemsstat, myndigheten utpekt av denne medlemsstaten,
  2. for organisasjoner som har sitt hovedforetak i et tredjeland, byrået.
- b) Med hensyn til organisasjoner omfattet av vedlegg IV, menes i denne del med hovedforetak det organisasjonssted hvorfra størstedelen av organisasjonens personell omhandlet i 147.A.105 leder, kontrollerer eller koordinerer sine tekniske aktiviteter og derved sikrer at organisasjonen overholder kravene i del 147.

*Artikkel 4*

Denne forordning skal tre i kraft dagen etter at den kunngjøres i *Den europeiske unions tidende*.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer til direkte anvendelse i alle medlemsstater.

*Utferdiget i Brussel,*

*For Kommisjonen  
Medlem av Kommisjonen*