

## Udkast til

### KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. ../..

af [...]

#### **om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver**

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur<sup>1</sup> (i det følgende benævnt ”grundforordningen”), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver<sup>2</sup>, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 fastsætter princippet om hovedforretningssted med hensyn til M.1 i bilag I, 145.1 i bilag II og 147.1 i bilag IV.
- (2) Både nationale myndigheder og industrien har anmodet om en definition af begrebet hovedforretningssted for at undgå eventuelle misforståelser, som kan opstå, hvis myndigheden ikke er klart defineret.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet<sup>3</sup> har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (4) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen<sup>4</sup> fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur (EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.)

<sup>2</sup> Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1). Forordning ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 707/2006 af 8. maj 2006 (EUT L 122 af 9.5.2006, s. 17)

<sup>3</sup> Udtalelse nr. 5/2005, se: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

<sup>4</sup> [Skal afgives]

- (5) Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

#### UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

##### *Artikel 1*

Punkt M.1 i bilag I til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 affattes således:

#### **M.1**

- (a) I denne del forstås ved kompetent myndighed:
1. hvor det vedrører tilsynet med de enkelte luftfartøjers vedvarende luftdygtighed og udstedelse af luftdygtighedseftersynsbeviser: Den myndighed, som registreringsmedlemsstaten har udpeget,
  2. hvor det vedrører tilsynet med en vedligeholdelsesorganisation som beskrevet i M.A. subpart F:
    - (i) Den myndighed, som er udpeget af den medlemsstat, hvori den pågældende organisations hovedforretningssted er beliggende,
    - (ii) Agenturet, hvis organisationen er beliggende i et tredjeland,
  3. hvor det vedrører tilsynet med en organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed som beskrevet i M.A. subpart G,
    - (i) Den myndighed, som er udpeget af den medlemsstat, hvori den pågældende organisations hovedforretningssted er beliggende, hvis godkendelsen ikke er indeholdt i en driftstilladelse,
    - (ii) Den myndighed, der er udpeget af luftfartsforetagendets medlemsstat, hvis godkendelsen er indeholdt i en driftstilladelse,
    - (iii) Agenturet, hvis organisationen er beliggende i et tredjeland,
  4. hvor det vedrører godkendelsen af vedligeholdelsesprogrammer,
    - (i) Den myndighed, der er udpeget af registreringsmedlemsstaten,
    - (ii) hvor det drejer sig om erhvervsmæssig lufttransport og hvor luftfartsforetagendets medlemsstat ikke er registreringsmedlemsstat, den myndighed, som de to ovennævnte stater er blevet enige om, forud for godkendelsen af vedligeholdelsesprogrammet.
- (b) For så vidt angår denne del og de organisationer, der er omfattet af bilag I hertil, forstås ved hovedforretningssted det sted, hvor størstedelen af organisationens ledende personale, som er nævnt i M.A.606 og M.A.706, leder, kontrollerer eller koordinerer de tekniske aktiviteter og derved sikrer, at organisationen overholder kravene i del M.

##### *Artikel 2*

Punkt 145.1 i bilag II til Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 affattes således:

#### **145.1 Generelt**

- (a) I denne del forstås ved kompetent myndighed:
1. for organisationer, hvis hovedforretningssted er beliggende i en medlemsstat: den myndighed, der er udpeget af den pågældende medlemsstat,
  2. for organisationer, hvis hovedforretningssted er beliggende i et tredjeland: agenturet.

(b) For så vidt angår denne del og de organisationer, der er omfattet af bilag II hertil, forstås ved hovedforretningssted det sted, hvor størstedelen af organisationens ledende personale, som er omfattet af punkt 145.A.30(a)(b), leder, kontrollerer eller koordinerer de tekniske aktiviteter og derved sikrer, at organisationen overholder kravene i del 145.

### *Artikel 3*

Punkt 147.1 i bilag IV til Kommissionens forordning (EF) nr.2042/2003 affattes således:

#### **147.1**

(a) I denne del forstås ved kompetent myndighed:

1. for organisationer, hvis hovedforretningssted er beliggende inden for en medlemsstats grænser, den myndighed, der er udpeget af medlemsstaten,
2. for organisationer, hvis hovedforretningssted er beliggende i et tredjeland: agenturet.

(b) For så vidt angår denne del og de organisationer, der er omfattet af bilag IV hertil, forstås ved hovedforretningssted det sted, hvor størstedelen af organisationens ledende personale, som er nævnt i punkt 147A.105, leder, kontrollerer eller koordinerer de tekniske aktiviteter og derved sikrer, at organisationen overholder kravene i del 147.

### *Artikel 4*

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

*Udfærdiget i Bruxelles,*

*På Kommissionens vegne  
medlem af Kommissionen*