

**UTTALELSE nr. 03/2006**

**FRA DET EUROPEISKE FLYSIKKERHETSBYRÅ**

**om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighetsertifisering og miljøsertifisering for luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner**

## **I. Generelt**

1. Formålet med denne uttalelsen er å foreslå for Kommissjonen en endring av vedlegget (Part 21) til kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003<sup>1</sup>. Det redegjøres nærmere for begrunnelsen for forslaget i det nedenstående.
2. Uttalelsen er vedtatt i henhold til framgangsmåten fastsatt av Byråets styre<sup>2</sup> i samsvar med bestemmelsene i artikkel 14 i forordning (EF) nr. 1592/2002<sup>3</sup>.

## **II. Høring**

3. Utkastet til uttalelse om en kommisjonsforordning om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 ble offentliggjort (kunngjøring om forslag til endring (Notice of Proposed Amendment) – NPA 12/2004) på Byråets nettsted 10.11.2004.
4. Ved utløpet av høringsperioden 10.02.2004 hadde Byrådet mottatt 29 høringsuttalelser fra 9 nasjonale luftfartsmyndigheter, yrkesorganisasjoner og private selskaper.
5. Alle innkomne kommentarer er bekreftet mottatt og innarbeidet i et felles dokument, Comment Response Document (CRD), som ble lagt ut på Byråets nettsted 26.04.2006. Flere av høringsuttalelsene har ført til forandringer i de foreslåtte endringene, og disse er gjenspeilet i CRDen.

## **III. Innholdet i Byråets Uttalelse**

6. Under den første høringen i forbindelse med utkastet til Part 21 og akseptable metoder for etterlevelse og veiledningsmateriell til Part 21, var det ikke nok tid og ressurser til å vurdere alle kommentarene. Derfor ble svarene på de av kommentarene som ble vurdert som mindre presserende, lagt til side for behandling på et senere tidspunkt. I tillegg syntes teksten under det første året av gjennomføringen av Part 21 med tilhørende AMC og GM å inneholde flere feil og tilfeller av inkonsekvens. Denne uttalelsen inneholder forslag som tar fatt i disse problemene.
7. I henhold til blant annet bestemmelse 21.B203 bokstav b) i Part 21 har Byrådet ved beslutning 2005/05/R fastsatt format for referansenummeret for godkjenning av organisasjoner som skal utstedes av Byrådet og nasjonale luftfartsmyndigheter. Relevante krav, skjemaer og AMCer må være i samsvar med disse retningslinjene. Denne uttalelsen inneholder forslag til nødvendige endringer av Part 21.
8. Et av forslagene i den opprinnelige NPAen var å endre overskriften i skjema 15a Airworthiness Review Certificate ved å erstatte "et medlem av Det

---

<sup>1</sup> EUT L 243 av 27.9.2003, s. 6.

<sup>2</sup> Styrets vedtak om framgangsmåte som Byrådet skal anvende ved utstedelse av uttalelser, sertifiseringsspesifikasjoner og veiledningsmateriell ("rulemaking procedure"). EASA MB/7/03 av 27.06.2003.

<sup>3</sup> EUT L 240 av 07.09.2002, s. 1.

europæiske flysikkerhetsbyrå” med “en medlemsstat i Den europeiske union”. Selv om det ikke kom noen kommentarer til dette forslaget, har Byrået besluttet å trekke det tilbake. Den opprinnelige begrunnelsen for forslaget var at den nåværende teksten kan virke forvirrende. Byrået har imidlertid kommet til den konklusjon at den nye teksten kan virke like forvirrende i og med at enkelte land utenfor EU er blitt medlemmer av EASA og også benytter dette skjemaet. Den samme formuleringen brukes dessuten i flere andre EASA-skjemaer. Byrået anser derfor den nåværende teksten for å være akseptabel inntil en ny, konsekvent tekst innføres for alle EASA-skjemaer.

Køln, 7. november 2006

P. GOUDOU  
Adm.dir.