

EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI

ARVAMUS NR 03/2006

komisjoni määruse kohta, millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad

I. Üldist

1. Käesoleva arvamuse eesmärk on teha komisjonile ettepanek muuta komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003¹ lisa (osa 21). Muutmise põhjused on esitatud allpool.
2. Arvamus on vastu võetud ameti juhatuse poolt määratud menetluse kohaselt² kooskõlas määruse (EÜ) nr 1592/2002³ artikli 14 sätetega.

II. Kooskõlastamine

3. Arvamuse eelnõu komisjoni määruse kohta, millega muudetakse komisjoni määrust (EÜ) nr 1702/2003, avaldati (muudatusettepaneku teade NPA 12/2004) ameti kodulehel 10. novembril 2004.
4. Kommentaaride esitamise lõpptähtpäevaks 10. veebruariks 2004 laekus ametile kokku 29 kommentaari 9 riiklikult ametilt, kutseorganisatsioonilt ja eraettevõttelt.
5. Kõik laekunud kommentaarid võeti arvesse ning koguti kommentaaride vastusdokumendi (CRD), mis avaldati ameti kodulehel 26. aprillil 2006. Mitu kommentaari on viinud muudatusettepaneku muutmiseni, mida on kirjeldatud kommentaaride vastusdokumendis.

III. Ameti arvamuse sisu

6. Osa 21 ning selle nõuete täitmise vastuvõetavate viiside ja juhismaterjali esialgsel kooskõlastamisel ei olnud piisavalt aega ja ressursse kõigi kommentaaride arvesse võtmiseks. Mõnele kommentaarile, mis leiti olevat vähem kiire, otsustati seepärast vastata hiljem. Lisaks ilmnis osa 21 ning selle nõuete täitmise vastuvõetavate viiside ja juhismaterjali esimese rakendusaasta jooksul, et tekstis näib olevat hulk vigu ja vastuolusid. Käesolev arvamus sisaldab ettepanekuid nende küsimuste käsitlemiseks.
7. Nagu nõutakse muu hulgas osa 21 sätte 21.B230 punktis b, määratles amet otsusega nr 2005/05/R ameti ja siseriiklike lennuametite antava organisatsiooni sertifikaadi viitenumbri vormingu. See poliitika peab kajastuma asjakohastes nõuetes, vormides ja nõuete täitmise vastuvõetavates viisides. Käesolev arvamus esitab osa 21 vajalikud muudatused.
8. Üks muudatusettepaneku teate algupäraseid ettepanekuid oli muuta lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi (vorm 15a) pealkirja, asendades sõnade „Euroopa Lennundusohutusameti liige“ sõnadega „Euroopa Liidu liikmesriik“. Ehkki sellele ettepanekule ei tehtud kommentaare, otsustas amet ettepaneku tagasi võtta. Ettepaneku esialgne selgitus oli, et senine tekst võib olla eksitav. Amet leidis siiski, et uus tekst võib olla samuti eksitav, sest

¹ ELT L 243, 27.9.2003, lk 6.

² Haldusnõukogu otsus menetluse kohta, mida amet rakendab arvamuste, sertifitseerimistingimuste ja juhismaterjali väljaandmisel. EASA MB/7/03, 27.6.2003 (menetlusreeglid).

³ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1.

EASA-ga on ühinenud ka Euroopa Liidu mittekuuluvaid riike, mis kasutavad samuti sama vormi. Pealegi kasutatakse seda fraasi ka mitmel muul EASA vormil. Amet leiab, et senine tekst on vastuvõetav, kuni kõigil EASA vormidel võetakse kasutusele uus kooskõlastatud sõnastus.

Köln, 7. november 2006

P. GOUDOU
Tegevdirektor