

Γνώμη αριθ. 03/2006

ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

για τον κανονισμό της Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

I. Γενικά

1. Σκοπός της παρούσας γνώμης είναι να προτείνει στην Επιτροπή την τροποποίηση του παραρτήματος (Μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003¹ της Επιτροπής. Οι λόγοι για την εν λόγω δράση θέσπισης κανόνων εκτίθενται στη συνέχεια.
2. Η γνώμη εκδόθηκε με βάση τη διαδικασία που καθορίστηκε από το διοικητικό συμβούλιο² του Οργανισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 14 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002³.

II. Διαβούλευση

3. Το σχέδιο γνώμης για κανονισμό στις Επιτροπής για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 στις Επιτροπής δημοσιεύθηκε (κοινοποίηση προτεινόμενης τροποποίησης – NPA 12/2004) στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 10.11.2004.
4. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 10.02.2004, ο Οργανισμός έλαβε 29 σχόλια από 9 εθνικές αρχές, επαγγελματικές οργανώσεις και ιδιωτικές εταιρείες.
5. Όλες οι παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν ενσωματωθεί σε Έγγραφο Απάντησης στις Παρατηρήσεις (ΕΑΠ), το οποίο δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού στις 26.04.2006. Ορισμένες από τις παρατηρήσεις έχουν οδηγήσει σε αλλαγές των προτεινόμενων τροποποιήσεων οι οποίες αντικατοπτρίζονται στο ΕΑΠ.

III. Περιεχόμενο της Γνώμης του Οργανισμού

6. Κατά τις αρχικές διαβουλεύσεις σχετικά με το σχέδιο του Μέρους 21 και τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης καθώς και το υλικό καθοδήγησης που σχετίζονται με το εν λόγω Μέρος, ο χρόνος και πόροι που ήταν διαθέσιμοι για την εξέταση όλων των παρατηρήσεων ήταν ανεπαρκείς. Ως εκ τούτου, η εξέταση των απαντήσεων σε ορισμένες από τις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν, αλλά που κρίθηκαν λιγότερο επείγουσες, αναβλήθηκε για αργότερα. Επιπλέον, κατά το πρώτο έτος εφαρμογής του Μέρους 21, των αποδεκτών μέσων συμμόρφωσης και του υλικού καθοδήγησης αυτού, το κείμενο παρουσίαζε διάφορα λάθη και ανακολουθίες. Η παρούσα γνώμη περιέχει προτάσεις για την επίλυση των ζητημάτων αυτών.
7. Ως απαιτείται, *μεταξύ άλλων*, από την παράγραφο 21.B230, στοιχείο β) του Μέρους 21, ο Οργανισμός έχει ορίσει με την απόφαση αριθ. 2005/05/R τη μορφή του αριθμού αναφοράς για τις εγκρίσεις φορέων που πρόκειται να εκδοθούν από τον Οργανισμό και τις εθνικές αρχές πολιτικής αεροπορίας. Οι σχετικές απαιτήσεις, τα έντυπα και τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης πρέπει να

¹ ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6.

² Απόφαση του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να εφαρμόζει ο Οργανισμός για την έκδοση γνώμων, προδιαγραφών πιστοποίησης και υλικού καθοδήγησης. EASA MB/7/03 της 27.06.2003 (διαδικασία θέσπισης κανόνων).

³ ΕΕ L 240, 7.09.2002, σ. 1.

αντικατοπτρίζουν την εν λόγω πολιτική. Η παρούσα γνώμη προτείνει τις απαραίτητες αλλαγές που πρέπει να επέλθουν στο Μέρος 21.

8. Μία από τις προτάσεις της αρχικής κοινοποίησης προτεινόμενης τροποποίησης ήταν η αλλαγή της επικεφαλίδας του εντύπου 15α (Πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας), με αντικατάσταση της φράσης «μέλος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας» από τη φράση «κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Παρόλο που δεν υπήρχαν παρατηρήσεις σχετικά με την εν λόγω πρόταση, ο Οργανισμός αποφάσισε να την αποσύρει. Η αρχική αιτιολόγηση της πρότασης συνίσταται στο ότι το υπάρχον κείμενο μπορεί να προκαλέσει σύγχυση. Ωστόσο, ο Οργανισμός διαπίστωσε ότι το νέο κείμενο μπορεί να προκαλέσει εξίσου σύγχυση, λαμβανομένου υπόψη του γεγονότος ότι ορισμένα κράτη μη μέλη της ΕΕ αποτελούν μέλη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας και χρησιμοποιούν το ίδιο εν λόγω έντυπο. Επιπλέον, η ίδια φράση χρησιμοποιείται σε πολλά άλλα ακόμη έντυπα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας. Συνεπώς, ο Οργανισμός θεωρεί το υπάρχον κείμενο αποδεκτό έως ότου ένα νέο συνεκτικό κείμενο εισαχθεί για όλα τα έντυπα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας.

Κολωνία, 7 Νοεμβρίου 2006

P. GOUDOU
Εκτελεστικός διευθυντής