

YTTRANDE NR 6/2005

FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, i syfte att rätta till redaktionella felaktigheter och inkonsekvenser i förordningens bilagor

I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå kommissionen att ändra bilagorna I (Del-M), II (Del-145), III (Del-66) och IV (Del-147) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ⁽¹⁾. Skälen till detta arbete med att utarbeta bestämmelser redovisas närmare nedan.
2. Yttrandet har antagits i enlighet med det förfarande som byråns styrelse fastslagit ⁽²⁾ i enlighet med bestämmelserna i artikel 14 i förordning (EG) nr 1592/2002 ⁽³⁾.

II. Samråd

3. Utkastet till yttrande om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 offentliggjordes på byråns webbplats (www.easa.eu.int) den 26 november 2004.
4. Vid slutdatumet för samråd den 26 februari 2005 hade byrån tagit emot 127 kommentarer från nationella myndigheter eller privata företag.
5. Byrån har bekräftat mottagandet av samtliga kommentarer och sammanställt dessa i ett dokument med kommentarer och svar (CRD), som offentliggjordes på byråns webbplats den 10 maj 2005.
6. Byrån upptäckte att vissa kommentarer inte hade kommit med i dokumentet till NPA 9/2004 och beslutade att offentliggöra en rättelse till detta dokument den 26 juli 2005 i syfte att ta med alla kommentarer som inkommit till byråns webbplats. Rättelsedokumentet innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som lämnat kommentarer samt byråns svar.

III. Innehållet i byråns yttrande

7. Under det första året för genomförandet upptäcktes flera felaktigheter och inkonsekvenser i delarna M, 145, 66 och 147. Yttrandet innehåller förslag som syftar till att rätta till dessa misstag, inkonsekvenser och missuppfattningar.
8. Byrån är medveten om att en ändring av kommissionens förordning (EG) 2042/2003 genom ett förslag till ändringsförordning inte leder till en läsbar text, framför allt inte när det gäller ändringar av EASA-blanketter. Genom en konsoliderad version av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 kan detta problem lösas och en mer läsbar text utformas.

¹ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1.

² Beslut fattat av styrelsen angående det förfarande som skall användas då byrån lämnar ett yttrande och utfärdar specifikationer för certifiering och anvisningar. EASA MB/7/03 av den 27 juni 2003.

³ EGT L 240, 7.9.2002, s. 1.

9. För att göra det enklare att hitta bestämmelserna i bilagorna/delarna har en innehållsförteckning infogats i början av varje bilaga/del. När innehållsförteckningen används bör den ursprungliga sidnumreringen i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 beaktas.

IV. Bedömning av förslagets konsekvenser

10. Syftet med yttrandet är att rätta till felaktigheter och inkonsekvenser i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003. När ändringarna genomförts kommer förordningen att bli tydligare, mer exakt och enkel att förstå. Eftersom de föreslagna ändringarna är av redaktionell art får de inga ekonomiska, sociala eller miljömässiga effekter.

Köln den 7 oktober 2005

P. Goudou