

**MNENJE št. 6/2005**

**EVROPSKE AGENCIJE ZA VARNOST V LETALSTVU**

**za spremembo Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami tako, da se popravijo redakcijske napake in neskladnosti, ki so nastale v prilogah k Uredbi**

## **I. Splošno**

1. Namen tega mnenja je predlagati Komisiji spremembo Prilog I (Del M), II (Del 145), III (Del 66) in IV (Del 147) k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003<sup>1</sup>. Razlogi za ta postopek oblikovanja predpisov so navedeni v nadaljevanju.
2. To mnenje je bilo sprejeto po postopku, ki ga je upravni odbor<sup>2</sup> Agencije določil v skladu z določbami člena 14 Uredbe (ES) št. 1592/2002<sup>3</sup>.

## **II. Posvetovanje**

3. Osnutek mnenja za Uredbo Komisije o spremembi Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 je bil objavljen na spletni strani Agencije ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) dne 26. 11. 2004.
4. Do izteka roka, 26. 2. 2005, je Agencija prejela 127 pripomb nacionalnih pristojnih organov ali zasebnih podjetij.
5. Vse prejete pripombe so bile potrjene in uradno vpisane v dokument o odzivih na pripombe (CRD), ki je bil objavljen na spletni strani Agencije dne 10. 5. 2005.
6. Agencija je ugotovila, da so bile v dokumentu o odzivih na pripombe k obvestilu o predlagani spremembi NPA 9/2004 (Notice of Proposed Amendment) nekatere pripombe izpuščene in se odločila objaviti "popravek" k navedenemu dokumentu o odzivih na pripombe, da bi uradno vpisala vse pripombe, prejete na spletni strani Agencije dne 26. 7. 2005. Ta "popravek" dokumenta o odzivih na pripombe vsebuje seznam vseh oseb in/ali organizacij, ki so predložile pripombe, ter odgovore Agencije.

## **III. Vsebina mnenja Agencije**

7. V prvem letu izvajanja delov M 145, 66 in 147 je bilo ugotovljeno, da vsebujejo ti deli številne napake in neskladnosti. To mnenje vsebuje predloge za popravek takšnih napak, neskladnosti ali nesporazumov.
8. Agencija priznava, da spreminjanje Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 z osnutkom "sprememb" uredbe ne bo prispevalo k "uporabniku prijaznemu" branju, še zlasti ne, kadar gre za spremembe EASA obrazcev. Prečiščeno besedilo Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 bo rešilo to vprašanje in izboljšalo branje Uredbe.

---

<sup>1</sup> UL L 315, 28.11.2003, str. 1.

<sup>2</sup> Sklep upravnega odbora o postopku, ki ga Agencija lahko uporablja za izdajo mnenj, tehničnih specifikacij in navodil. EASA MB/7/03 z dne 27.6.2003.

<sup>3</sup> UL L 240, 7.9.2002, str. 1.

9. Zaradi lažjega iskanja določb v prilogah/delih je na začetku vsake priloge/dela vstavljeno kazalo vsebine. Kazalo vsebine je treba uporabiti tako, da se upošteva izvorno številčenje strani Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003.

#### **IV. Ocena učinka predpisov v praksi**

10. Namen tega mnenja je popraviti napake in nedoslednosti Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003. Ko bo navedena uredba spremenjena, bo mnogo bolj jasna, natančna in lažje razumljiva. Predlagane spremembe, ki so redakcijske, ne bodo imele ekonomskega, družbenega ali okoljskega vpliva.

Köln. 7. oktobra 2005

P. GOUDOU