

**STANOVISKO č. 6/2005**

**EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA**

**k zmene a doplneniu nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, a to opravou redakčných chýb a nezrovnalostí, ktoré sa vyskytli v jeho prílohách**

## I. Všeobecné informácie

1. Cieľom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii zmenu Prílohy I (časť M), II (časť 145), III (časť 66) a IV (časť 147) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003<sup>1</sup>. Dôvody pre tento krok v tvorbe predpisov sú uvedené ďalej v texte.
2. Toto stanovisko bolo prijaté podľa postupu stanoveného správnou radou agentúry<sup>2</sup> v súlade s ustanoveniami článku 14 nariadenia (ES) č. 1592/2002<sup>3</sup>.

## II. Konzultácie

3. Návrh stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003, bol uverejnený na internetovej stránke agentúry ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) dňa 26.11.2004.
4. Do uzávierky dňa 26.2.2005 bolo agentúre zaslaných 127 pripomienok národných orgánov alebo súkromných spoločností.
5. Všetky pripomienky boli zohľadnené a zapracované do dokumentu pripomienok a odpovedí (Comment Response Document), ktorý bol uverejnený na internetovej stránke agentúry dňa 10.05.2005.
6. Agentúra zaznamenala skutočnosť, že niektoré pripomienky boli v dokumente pripomienok a odpovedí na oznámenie o pozmeňujúcom a doplňujúcom návrhu (NPA) 9/2004 vynechané a rozhodla sa uverejniť korigendum k danému dokumentu pripomienok a odpovedí, a to s cieľom zapracovať všetky pripomienky získané na internetovej stránke agentúry dňa 26.07.2005. Toto korigendum dokumentu pripomienok a odpovedí obsahuje zoznam všetkých osôb a organizácií, ktoré predložili komentáre a odpovede v mene agentúry.

## III. Obsah stanoviska agentúry

7. Počas prvého roka implementácie časti M, 145, 66 a 147 sa ukázalo, že obsahujú viaceré chyby a nezrovnalosti. Toto stanovisko obsahuje návrhy na opravu takýchto chýb, nezrovnalostí alebo nedorozumení.
8. Agentúra uznáva, že úprava nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 formou pozmeňujúceho návrhu nariadenia nevedie k čítaniu „prijemnému pre užívateľa“, obzvlášť vtedy, ak ide o úpravy formulárov EASA. Tejto problematike sa bude venovať konsolidovaná verzia nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003, ktorá zjednoduší jeho prehľadnosť.

---

<sup>1</sup> Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. Ú. v. ES L 315, 28. 11. 2003, s. 1.

<sup>2</sup> Rozhodnutie správnej rady o postupe platnom pre agentúru pri vydávaní stanovísk, technických podmienok certifikácie spôsobilosti a poradenského materiálu. EASA MB/7/03 z 27. 6. 2003.

<sup>3</sup> Ú. v. ES L 240, 7. 9. 2002, s. 1.

9. Pre zjednodušenie vyhľadávania ustanovení príloh/častí, bol na začiatok každej prílohy/časti vložený jej obsah. Pri používaní obsahu je potrebné vziať v úvahu pôvodné číslovanie strán nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003.

#### **IV. Posúdenie dôsledkov na právne predpisy**

10. Cieľom tohto stanoviska je oprava chýb a nezrovnalostí nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003. Po jeho úprave bude dané nariadenie omnoho jasnejšie, presnejšie a čitateľsky zrozumiteľnejšie. Navrhované zmeny redakčného charakteru nebudú mať žiaden ekonomický, sociálny či environmentálny dopad.

Kolín 7. októbra 2005

P. GOUDOU