

OPINIA nr 6/2005

EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

w sprawie zmiany rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdolności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, w celu poprawienia błędów redakcyjnych i niezgodności, jakie wystąpiły w załącznikach

I. Ogólne

1. Niniejsza opinia ma na celu zasugerować Komisji zmianę Załączników I (część M), II (część 145), III (część 66) i IV (część 147) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003¹. Uzasadnienie tych działań w zakresie tworzenia przepisów podano w dalszej części opinii.
2. Niniejsza opinia została przyjęta na podstawie procedury określonej przez Zarząd Agencji² zgodnie z postanowieniami art. 14 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002³.

II. Konsultacja

3. Projekt opinii w sprawie rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 został opublikowany na stronie internetowej Agencji (www.easa.eu.int) w dniu 26 listopada 2004 r.
4. Do chwili upływu terminu w dniu 26 lutego 2005 r. Agencja otrzymała 127 uwag od władz krajowych lub prywatnych przedsiębiorstw.
5. Wszystkie uwagi zostały przyjęte i wprowadzone do Dokumentu Reakcji na Uwagi (CRD) opublikowanym na stronie internetowej Agencji w dniu 10 maja 2005 r.
6. Agencja zdała sobie sprawę, że w CRD dotyczącym Zawiadomienia o Proponowanej Zmianie NPA 9/2004 pominięto niektóre uwagi, i postanowiła opublikować sprostowanie [corrigendum] do tego CRD w celu uwzględnienia wszystkich uwag zgłoszonych na stronie internetowej Agencji w dniu 26 lipca 2005 r. Sprostowanie do CRD zawiera listę wszystkich osób i/lub organizacji, które zgłosiły uwagi, oraz odpowiedzi Agencji.

III. Treść opinii Agencji

7. W pierwszych latach wdrażania okazało się, że części M, 145, 66 i 147 zawierają pewne błędy i niezgodności. Niniejsza opinia zawiera propozycje poprawienia tych błędów, niezgodności i nieporozumień.
8. Agencja jest świadoma, że modyfikacja rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 w drodze projektu rozporządzenia zmieniającego nie ułatwia czytania go w sposób przyjazny dla użytkownika, w szczególności w zakresie modyfikacji formularzy EASA. Ujednolicona wersja rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 rozwiąże ten problem i ułatwi jego czytanie.

¹ Dz.U. L 315 z 28.11.2003, str. 1.

² Decyzja zarządu dotycząca stosowania procedury przez Agencję przy wydawaniu opinii, warunków certyfikowania i wskazówek. EASA MB/7/03 z dnia 27 czerwca 2003 r.

³ Dz.U. L 240 z 7.9.2002, str. 1.

9. W celu ułatwienia wyszukiwania przepisów poszczególnych załączników/części na początku każdego załącznika/części dodano spis treści. Ze spisów treści należy korzystać, uwzględniając pierwotną numerację stron rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003.

IV. Ocena Wpływu Tworzenia Przepisów

10. Celem niniejszej opinii jest poprawienie błędów i niezgodności w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 2042/2003. Po dokonaniu modyfikacji rozporządzenie to stanie się jaśniejsze, bardziej precyzyjne i łatwiejsze do zrozumienia. Proponowane zmiany, jako zmiany o charakterze redakcyjnym, nie będą mieć żadnego skutku gospodarczego lub społecznego ani wpływu na środowisko naturalne.

Kolonia, dnia 7 października 2005 r.

P. GOUDOU