

ADVIES nr. 6/2005

**VAN HET EUROPEES AGENTSCHAP VOOR
DE VEILIGHEID VAN DE LUCHTVAART**

**over correctie van redactionele fouten en inconsistenties in de bijlagen van
Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente
luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -
uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken
betrokken organisaties en personen**

I. Algemeen

1. Dit advies heeft tot doel de Commissie voor te stellen bijlage I (Deel M), bijlage II (Deel 145), bijlage III (Deel 66) en bijlage IV (Deel 147) van Verordening (EG) nr. 2042/2003¹ te wijzigen. De redenen voor deze regelgevende activiteit worden hieronder uiteengezet.
2. Het advies is vastgesteld in aansluiting op de door de raad van bestuur van het Agentschap aangegeven procedure², in overeenstemming met de bepalingen van artikel 14 van Verordening (EG) nr. 1592/2002³.

II. Raadpleging

3. Het ontwerpadvies voor een Verordening van de Commissie tot wijziging van haar Verordening (EG) nr. 2042/2003 werd op 26 november 2004 op de website van het Agentschap (www.easa.eu.int) gepubliceerd.
4. Op de sluitingsdatum, 26 februari 2005, had het Agentschap 127 opmerkingen ontvangen van nationale autoriteiten of particuliere ondernemingen.
5. Alle opmerkingen zijn bevestigd en opgenomen in een "Comment Response Document" (CRD), dat op 10 mei 2005 op de website van het Agentschap werd gepubliceerd.
6. Het Agentschap realiseerde zich dat in het CRD over een voorgestelde wijziging (NPA) 9/2004 een aantal opmerkingen was weggelaten en besloot een "rectificatie" van het genoemde CRD te publiceren waarin alle opmerkingen werden opgenomen die het Agentschap op 26 juli 2005 op haar website had ontvangen. Dit "rectificatie"-CRD bevat een lijst van alle personen en/of organisaties die commentaar hebben geleverd, alsmede het antwoord van het Agentschap.

III. Inhoud van het advies van het Agentschap

7. Tijdens het eerste jaar van de tenuitvoerlegging bleken de delen M, 145, 66 en 147 verscheidene fouten en inconsistenties te bevatten. Dit advies bevat voorstellen om dergelijke vergissingen, inconsistenties en misverstanden te corrigeren.
8. Het Agentschap beseft dat het wijzigen van Verordening (EG) 2042/2003 van de Commissie door middel van een ontwerp-verordening tot "wijziging" niet leidt tot een "gebruikersvriendelijke" lezing, inzonderheid wanneer het gaat om wijzigingen aan EASA-formulieren. Een geconsolideerde versie van

¹ PB L 315 van 28.11.2003, blz. 1.

² *Decision of the Management Board concerning the procedure to be applied by the Agency for the issuing of Opinions, Certification Specifications and Guidance Material* (besluit van de raad van bestuur over de door het Agentschap te volgen procedure voor het verstrekken van adviezen, afgeven van certificerings-specificaties en richtsnoeren). EASA MB/7/03 van 27.6.2003 (alleen in het EN).

³ PB L 240 van 7.09.2002, blz. 1.

Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie zal dit verhelpen en de lezing verbeteren.

9. Om het terugvinden van de bepalingen in de bijlagen/delen te vergemakkelijken, werd een inhoudstabel ingevoegd aan het begin van elke bijlage/elk deel. Bij het gebruik van de inhoudstabellen dient de oorspronkelijke paginering van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie te worden gevolgd.

IV. Beoordeling van de gevolgen van de regelgeving

10. Dit advies heeft tot doel fouten en inconsistenties in Verordening (EG) nr. 2042/2003 te corrigeren. Nadat de verordening gewijzigd is, zal deze veel duidelijker, nauwkeuriger en begrijpelijker zijn. De voorgestelde wijzigingen zijn redactioneel van aard, en zullen geen economische, sociale of ecologische gevolgen hebben.

Keulen, 7 oktober 2005

P. GOUDOU