

PARERE n. 6/2005

DELL'AGENZIA EUROPEA PER LA SICUREZZA AEREA

concernente la modifica del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione sul mantenimento della navigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull'approvazione delle imprese e del personale autorizzato a tali mansioni, finalizzata a correggere errori di redazione e incongruenze figuranti nei relativi allegati

I. Premessa

1. Il presente parere è inteso a proporre alla Commissione la rettifica degli allegati I (PARTE M), II (PARTE 145), III (PARTE 66) e IV (PARTE 147) del regolamento (CE) n. 2042/2003¹ della Commissione. In prosieguo si illustrano i motivi alla base di questo esercizio normativo.
2. Il presente parere è stato adottato seguendo la procedura stabilita dal consiglio di amministrazione dell'Agenzia², in ossequio alle disposizioni dell'articolo 14 del regolamento (CE) n. 1592/2002³.

II. Consultazione

3. Il progetto di parere concernente un regolamento della Commissione recante modifica del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione è stato pubblicato sul sito web dell'Agenzia (www.easa.eu.int) il 26.11.2004.
4. Entro il termine fissato del 26.02.2005 sono pervenute all'Agenzia 127 osservazioni da autorità nazionali e aziende private.
5. Tutte le osservazioni ricevute sono state prese in considerazione e inserite in un documento di risposta alle osservazioni, reso pubblico sul sito web dell'Agenzia il 10.05.2005.
6. L'Agenzia si è resa conto che nel documento di risposta alle osservazioni relativo alle osservazioni di proposta di modifica 9/2004 talune osservazioni sono state omesse e ha deciso di pubblicare un "corrigendum" di detto documento per integrare tutte le osservazioni ricevute sul sito web dell'Agenzia il 26.07.2005. Detto "corrigendum" del documento di risposta alle osservazioni contiene un elenco di tutti coloro, individui e/o organizzazioni, che hanno presentato osservazioni e le relative risposte dell'Agenzia.

III. Contenuto del parere dell'Agenzia

7. Nel corso del primo anno di attuazione è emerso che le PARTI M, 145, 66 e 147 contengono vari errori e incongruenze. Il presente parere contiene proposte di rettifica di detti errori, incongruenze o malintesi.
8. L'Agenzia riconosce che la modifica del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione mediante un progetto di un regolamento "recante modifica" non si fonda su una lettura "di facile uso", segnatamente se si tratta di rettifiche di moduli AESA. Una versione consolidata del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione risolverà detta problematica e ne migliorerà la leggibilità.

¹ GU L 315 del 28.11.2003, pag. 1.

² Decisione del consiglio di amministrazione in merito alla procedura da applicare dall'Agenzia per esprimere pareri, specifiche di certificazioni e materiali di riferimento (EASA MB/7/03 del 27.6.2003).

³ GU L 240 del 7.09.2002, pag. 1.

9. Per rendere più agevole l'individuazione delle disposizioni di allegati/parti è stato inserito un sommario all'inizio di ciascun/a allegato/parte. La consultazione del sommario deve tener conto della prima numerazione di pagine del regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione.

IV. Valutazione dell'impatto sulla regolamentazione

10. Il presente parere è inteso alla rettifica di errori e incongruenze figuranti nel regolamento (CE) n. 2042/2003 della Commissione. Dopo la modifica detto regolamento risulterà più chiaro, preciso e di immediata comprensione. Data la loro natura redazionale, le modifiche proposte non incidono a livello economico, sociale o ambientale.

Colonia, 7 ottobre 2005

P. GOUDOU