

**LAUSUNTO N:o 6/2005**

**EUROOPAN LENTOTURVALLISUUSVIRASTO**

**lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta asetuksen liitteissä havaittujen sanamuotoon liittyvien virheiden ja epä johdonmukaisuuksien korjaamiseksi**

## I. Yleistä

1. Tämän lausunnon tarkoituksena on ehdottaa komissiolle komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003<sup>1</sup> liitteen I (osan M), liitteen II (osan 145), liitteen III (osan 66) ja liitteen IV (osan 147) muuttamista. Jäljempänä esitetään perustelut säädökseen tehtäville muutoksille.
2. Tämä lausunto on annettu viraston asetuksen (EY) N:o 1592/2002<sup>2</sup> 14 artiklan säännösten mukaisesti viraston hallintoneuvoston<sup>3</sup> määräämän menettelyn perusteella.

## II. Kuuleminen

3. Lausuntoluonnos komission asetukseksi komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta julkaistiin viraston verkkosivustolla ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) 26. marraskuuta 2004.
4. Päätymisajankohtaan 26. helmikuuta 2005 mennessä virasto oli saanut 127 huomautusta eri tahoilta, jotka olivat kansallisia viranomaisia tai yksityisiä yrityksiä.
5. Kaikki saadut huomautukset on otettu huomioon ja liitetty huomautuksia koskevaan asiakirjaan (Comment Response Document, CRD), joka julkaistiin viraston verkkosivustolla 10. toukokuuta 2005.
6. Virasto huomasi, että ehdotettua lisäystä koskevan ilmoituksen nro 9/2004 CRD-asiakirjasta puuttui joitakin huomautuksia, ja päätti julkaista korjatun CRD-asiakirjan kaikkine huomautuksineen viraston verkkosivustolla 26. heinäkuuta 2005. Tämä korjattu CRD-asiakirja sisältää luettelon kaikista henkilöistä ja/tai organisaatioista, jotka ovat esittäneet huomautuksia, sekä viraston vastaukset niihin.

## III. Viraston lausunnon sisältö

7. Asetuksen täytäntöönpanon ensimmäisenä vuonna osissa M, 145, 66 ja 147 havaittiin useita virheitä ja epäjohtonmukaisuuksia. Tässä lausunnossa annetaan ehdotukset näiden virheiden, epäjohtonmukaisuuksien tai väärinkäsitysten korjaamiseksi.
8. Virasto myöntää, että luettavuutta ei paranneta, jos komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 muutetaan asetuksen muuttamista koskevalla asetusluonnoksella. Tämä koskee erityisesti Euroopan lentoturvallisuusviraston lomakkeiden muutoksia. Luettavuutta voidaan sen sijaan parantaa komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 konsolidoidulla toisinnolla.

---

<sup>1</sup> EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1.

<sup>2</sup> EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1.

<sup>3</sup> Hallintoneuvoston päätös virastossa sovellettavasta menettelystä lausuntojen, hyväksyntäkriteerien ja ohjemateriaalin antamisessa. EASA MB/7/03, 27.6.2003.

9. Liitteisiin ja osiin sisältyvien säännösten löytämisen helpottamiseksi jokaisen liitteen tai osan alkuun on sisällytetty sisällysluettelo. Sisällysluetteloä käytettäessä olisi otettava huomioon komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 alkuperäinen sivunumerointi.

#### **IV. Lainsäädännöllisten vaikutusten arviointi**

10. Tämän lausunnon tavoitteena on korjata komission asetukseen (EY) N:o 2042/2003 sisältyvät virheet ja epä johdonmukaisuudet. Näin muutettuna asetus on selkeämpi, täsmällisempi ja helposti ymmärrettävissä. Esitetyt muutokset liittyvät sanamuotoon, eikä niillä ole taloudellisia vaikutuksia, sosiaalisia vaikutuksia tai ympäristövaikutuksia.

Köln, 7. lokakuuta 2005

P. GOUDOU