

EUROOPA LENNUNDUSOHUTUSAMETI

ARVAMUS nr 6/2005

õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuvat lennukõlblikkust ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimist käsitleva komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 muutmise kohta, et parandada selle lisades sisalduvad toimetamisvead ja vasturääkivused

I. Üldist

1. Käesoleva arvamuse eesmärk on teha komisjonile ettepanek muuta komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003¹ I lisa (M osa), II lisa (145. osa), III lisa (66. osa) ja IV lisa (147. osa). Nende normatiivmeetmete põhjendus on toodud allpool.
2. Arvamus on vastu võetud ameti haldusnõukogu kehtestatud korra² kohaselt, mille aluseks on määruse (EÜ) nr 1592/2002³ artikli 14 sätted.

II. Konsulterimine

3. Komisjoni määrust (EÜ) nr 2042/2003 muutvat komisjoni määrust käsitleva arvamuse eelnõu avaldati ameti veebilehel (www.easa.eu.int) 26. novembril 2004.
4. Tähtajaks, milleks oli 26. veebruar 2004, laekus ametile riikide ametiasutustelt ja eraettevõtetelt 127 kommentaari.
5. Kõik laekunud kommentaarid on arvesse võetud ning kogutud kommentaaridele vastamise dokumenti (CRD), mis avaldati ameti veebilehel 10. mail 2005.
6. Amet leidis, et NPA 9/2004 CRDst oli osa kommentaare välja jäänud ning otsustas avaldada selle CRD paranduse, et kaasata kõik kommentaarid, mis laekusid ameti veebilehele 26. juuliks 2005. Kõnealune CRD parandus sisaldab kõikide isikute ja/või organisatsioonide loendit, kes ametile kommentaare ja vastuseid saatsid.

III. Ameti arvamuse sisu

7. Esimese rakendusaasta jooksul ilmnes, et M osa ning 145., 66. ja 147. osa sisaldavad mitmeid vigu ja vasturääkivusi. Käesolev arvamus sisaldab ettepanekuid kõnealuste vigade, vasturääkivuste ja ebaselguste parandamiseks.
8. Amet tunnustab, et komisjoni määruse (EÜ) 2042/2003 muutmine muutmismääruse eelnõuga ei anna kasutajasõbralikku loetavat tulemust, eelkõige EASA vormide muudatuste osas. Selle probleemi lahendab ning loetavust parandab komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 konsolideeritud versioon.
9. Lisade/osade sätete leidmise hõlbustamiseks on iga lisa/osa algusse lisatud sisukord. Sisukorra kasutamisel tuleb lähtuda komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 lehekülgede algsest nummerdusest.

¹ ELT L 315, 28.11.2003, lk 1.

² Haldusnõukogu otsus menetluse kohta, mida amet rakendab arvamuste, sertifitseerimistingimuste ja juhismaterjali väljaandmisel. EASA MB/7/03, 27.06.2003.

³ EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1.

IV. Seadusandliku mõju hinnang

10. Käesoleva arvamuse eesmärk on komisjoni määruses (EÜ) nr 2042/2003 sisalduvate vigade ja vasturääkivuste parandamine. Pärast muutmist on nimetatud määrus palju selgem, täpsem ja hõlpsasti arusaadav. Ettepanud muudatused on toimetavat laadi ning neil puudub majanduslik, sotsiaalne ja keskkonnamõju.

Köln, 7. oktoober 2005

P. GOUDOU