

STANOVISKO č. 6/2005

EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

za účelem změny nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, a to opravou redakčních chyb a nesrovnalostí vyskytujících se v přílohách uvedeného nařízení

I. Všeobecné informace

1. Účelem tohoto stanoviska je navrhnout Komisi změnu příloh I (část M), II (část 145), III (část 66) a IV (část 147) nařízení Komise (ES) č. 2042/2003¹. Důvody pro tento legislativní krok jsou uvedeny níže.
2. Toto stanovisko bylo přijato na základě postupu stanoveného správní radou agentury², v souladu s ustanoveními článku 14 nařízení (ES) č. 1592/2002³.

II. Nahlédnutí

3. Návrh stanoviska k nařízení Komise, kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 2042/2003, byl uveřejněn na internetových stránkách agentury (www.easa.eu.int) dne 26. listopadu 2004.
4. Do data uzávěrky, 26. února 2005, obdržela agentura 127 připomínek od vnitrostátních orgánů nebo soukromých společností.
5. U veškerých dokumentů, které agentura obdržela, byl potvrzen jejich příjem a byly zařazeny do dokumentu komentářů a odpovědí (*Comment Response Document, CRD*), který byl uveřejněn na internetových stránkách agentury dne 10. května 2005.
6. Agentura si uvědomila, že v CRD k NPA 9/2004 byly některé připomínky opomenuty a rozhodla se zveřejnit „opravu“ k uvedenému CRD s cílem zařadit všechny připomínky přijaté na internetových stránkách agentury dne 26. července 2005. Tato „oprava“ CRD obsahuje seznam všech osob a/nebo organizací, které předložily připomínky, a odpovědi agentury.

III. Obsah stanoviska agentury

7. Během prvního roku provádění se ukázalo, že části M, 145, 66 a 147 obsahují několik chyb a nesrovnalostí. Toto stanovisko obsahuje návrhy oprav těchto chyb či nedorozumění.
8. Agentura uznává, že úpravou nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pomocí návrhu „pozměňujícího“ nařízení nepřispěje k „uživatelsky přívětivějšímu“ znění textu, zejména pokud jde o úpravy formulářů EASA. Konsolidovaná verze nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 tuto otázku zohlední alepší jeho čtivost.

¹ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1.

² Rozhodnutí správní rady o postupu, který má agentura uplatňovat při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a materiálu o údržbě. EASA SR/7/03 ze dne 27. 6. 2003.

³ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1.

9. Aby se zjednodušilo vyhledávání jednotlivých ustanovení příloh/částí, byl na začátek každé přílohy/části vložen obsah. Obsah by měl být používán s ohledem na původní číslování stránek v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003.

IV. Posouzení důsledků na právní předpisy

10. Záměrem tohoto stanoviska je opravit chyby a nesrovnalosti v nařízení Komise (ES) č. 2042/2003. Po provedených úpravách bude uvedené nařízení mnohem jasnější, přesnější a snadno srozumitelné. Vzhledem k tomu, že se jedná o redakční úpravy, nebudou mít navrhované změny žádný ekonomický, sociální nebo environmentální dopad.

Kolín n/R, 7. října 2005

P. GOUDOU