

YTTRANDE NR 4/2005

FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, i syfte att ändra punkt M.A.302 i bilaga I till denna förordning.

I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå kommissionen att ändra punkt M.A.302 i bilaga I (Del M) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ⁽¹⁾ så att det krävs att underhållsprogram ses över regelbundet och ändras vid behov.
2. Yttrandet har antagits i enlighet med det förfarande som byråns styrelse fastslagit ⁽²⁾ i enlighet med bestämmelserna i artikel 14 i förordning (EG) nr 1592/2002 ⁽³⁾.

II. Samråd

3. Utkastet till yttrande om kommissionens förordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 offentliggjordes på byråns webbplats (www.easa.eu.int) den 18 oktober 2004.
4. Vid slutdatumet för samråd den 26 november 2004 hade byrån tagit emot 13 kommentarer från 5 nationella myndigheter eller privata företag.
5. Byrån har bekräftat mottagandet av samtliga kommentarer och sammanställt dessa i ett dokument med kommentarer och svar (CRD), som offentliggjordes på byråns webbplats den 10 december 2004. Dokumentet innehåller en förteckning över alla personer och/eller organisationer som lämnat kommentarer och byråns svar.

III. Innehållet i byråns yttrande

6. Yttrandet har utarbetats med stöd av tre initiativ som vidtagits med anledning av flygolyckor med dödlig utgång, där verkningarna till följd av luftfartygets ålder ansetts vara betydande faktorer.
7. Initiativen inbegriper det arbete som utförts av de gemensamma luftfartsmyndigheternas (JAA) arbetsgrupp för fortsatt luftvärdighet av äldre luftfartygs strukturer, vilket resulterade i offentliggörandet av JAA TGL 47 (A&G Section 1 Part 3), som innehåller information om fortsatt luftvärdighet

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter. EUT L 315, 28.11.2003, s. 1.

⁽²⁾ Beslut fattat av styrelsen angående det förfarande som skall användas då byrån lämnar ett yttrande och utfärdar specifikationer för certifiering och anvisningar. EASA MB/7/03 av den 27 juni 2003.

⁽³⁾ EGT L 240, 7.9.2002, s. 1.

som är av betydelse för operatörernas underhållsprogram. Två andra initiativ - arbetet beträffande äldre luftfartygssystem som utförts av rådgivande kommittén för reglering av äldre transportsystem (ATSRAC) samt arbetet i samband med undersökningar som gjorts i syfte att förhindra antändning av flygbränsle ("Fuel Tank Ignition Prevention reviews") - förväntas resultera i offentliggörandet av information om fortsatt luftvärdighet som kommer att inverka på operatörernas underhållsprogram.

8. Av dessa initiativ framkom också att det inte finns någon bestämmelse i JAR-OPS 1 kapitel M om att operatörer skall se över underhållsprogrammen till följd av rekommendationer från innehavaren av typcertifikat, bland annat att göra ändringar i enlighet med rapporter från Maintenance Review Board, obligatoriska krav, underhållsbehov för luftfartyget osv.
9. Med tanke på de säkerhetsmässiga konsekvenserna av denna information om fortsatt luftvärdighet, föreföll det lämpligt att under kraven i kapitel M i del 1 av JAR-OPS införa ett krav om att operatörerna vid behov skall se över programmen för flygplansunderhåll, vilket innebär att två nya led läggs till i JAR-OPS 1.910 och tillhörande AMC-material.
10. För att uppfylla detta mål har JAA ändrat kapitel M i JAR-OPS och tillhörande AMC-material genom ändring 7 till JAR-OPS, som offentliggjordes den 1 september 2004. Detta yttrande avser därför införandet av denna ändring i Del M och innehåller förslaget att lägga till leden f och g till M.A.302.

IV. Bedömning av förslagets konsekvenser

11. Den föreslagna åtgärden i detta yttrande är att det befintliga godkända JAA-materialet skall införlivas. Eftersom samtliga medlemsstater är medlemmar i JAA och har åtagit sig att följa bestämmelserna i JAR-OPS, inverkar detta inte på operatörer som redan arbetar i enlighet med JAR-OPS.

Köln den XX XX 2005

P. Goudou
Verkställande direktör