

MNENJE št. 4/2005

EVROPSKE AGENCIJE ZA VARNOST V LETALSTVU

za spremembo Uredbe Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami tako, da se dopolni odstavek M.A.302 Priloge I.

I. Splošno

1. Namen tega mnenja je predlagati Komisiji dopolnitev odstavka M.A.302 v Prilogi I (Del M) k Uredbi Komisije (ES) št. 2042/2003¹ z zahtevo po rednem pregledovanju in po potrebi tudi dopolnjevanju programov vzdrževanja.
2. To mnenje je bilo sprejeto po postopku, določenem s strani upravnega odbora Agencije, v skladu z določbami člena 14 Uredbe (ES) št. 1592/2002³.

II. Posvetovanje

3. Osnutek mnenja za Uredbo Komisije, ki spreminja Uredbo Komisije (ES) št. 2042/2003 je bil objavljen na spletni strani Agencije (www.easa.eu.int) dne 18. oktobra 2004.
4. Do izteka roka, 26. novembra 2004, je Agencija prejela 13 pripomb s strani petih nacionalnih pristojnih organov ali privatnih podjetij.
5. Vse prejete pripombe so bile potrjene in uradno vpisane v dokument o odzivih na pripombe (Comment Response Document, CDR), ki je bil objavljen na spletni strani Agencije dne 10. decembra 2004. Ta dokument o odzivih na pripombe vsebuje seznam vseh oseb in/ali organizacij, ki so predložile pripombe, ter odgovore Agencije.

III. Vsebina mnenja Agencije

6. To mnenje je bilo oblikovano v podporo trem pobudam, ki so bile podane zaradi letalskih nesreč s smrtnim izidom, na katere so domnevno bistveno vplivali dejavniki, ki nastanejo zaradi starosti zrakoplova.
7. Pobude vključujejo delo delovne skupine Skupnih letalskih oblasti (Joint Aviation Authorities, JAA) v zvezi z stalno plovnostjo starajočih se konstrukcij zrakoplova, na podlagi katerega je nastala publikacija JAA TGL 47 (A&G, Razdelek 1, Del 3), ki vsebuje informacije o stalni plovnosti, ki se nanašajo na program vzdrževanja, ki ga izvajajo uporabniki. Pričakuje se, da

¹ Uredba Komisije (ES) št. 2042/2003 o stalni plovnosti zrakoplovov in letalskih proizvodov, delov in naprav ter o potrjevanju organizacij in osebja, ki se ukvarjajo s temi nalogami. UL L 315, 28.11.03, str. 1.

² Sklep upravnega odbora o postopku, ki ga Agencija lahko uporablja za izdajo mnenj, tehničnih specifikacij in navodil. EASA MB/7/03 z dne 27.06.2003.

³ UL L 240, 7.09.2002, str. 1.

bosta tudi dve nadaljnji pobudi, delo Posvetovalnega odbora za oblikovanje predpisov o starajočih se transportnih sistemih (Ageing Transport Systems Rulemaking Advisory Committee, ATSRAC) v zvezi s starajočimi se zrakoplovnimi sistemi in pobuda, ki je nastala na podlagi »Pregledov za preprečevanje vžiga rezervoarja za gorivo«, pripeljali do objave informacij o stalni plovnosti, ki bodo vplivale na programe vzdrževanja, ki jih izvajajo uporabniki.

8. Posledično so te pobude izpostavile, da JAR OPS 1, Poddel M, Razdelek 1 od uporabnikov ne zahteva pregledovanja programov vzdrževanja na podlagi priporočila nosilca certifikata tipa, kot je pregledovanje poročil Odbora za potrdila o pregledu plovnosti, obveznih zahtev, potrebe po vzdrževalnih delih na zrakoplovu itd.
9. Zaradi vpliva, ki ga imajo informacije o stalni plovnosti na varnost, se je pojavila potreba po tem, da se k zahtevam v Razdelku 1 JAR-OPS Poddel M smiselno doda zahteva, da uporabniki obvezno pregledujejo programe vzdrževanja, in sicer tako, da se k JAR-OPS 1.910 dodata dva pododstavka in s tem povezano gradivo za sprejemljive postopke za usklajevanje z zahtevami (Acceptable Means of Compliance, AMC).
10. Da bi se dosegel ta cilj, so Skupne letalske oblasti (JAA) dopolnile JAR-OPS, Podel M in s tem povezano gradivo za sprejemljive postopke za usklajevanje z zahtevami (AMC) z dopolnitvijo 7 k JAR-OPS, ki je bila objavljena 1. septembra 2004. To mnenje je torej sestavljeno iz prenosa te dopolnitve v Del M in predloga, da se v odstavek M.A. 302 dodata pododstavka f) in g).

IV. Ocena učinka predpisov v praksi

11. Ukrep, ki ga predlaga pričujoče mnenje, je prenos obstoječega odobrenega gradiva Skupnih letalskih oblasti (JAA). Ker so vse države članice članice Skupnih letalskih oblasti in so se hkrati obvezale, da bodo izvajale JAR OPS, to mnenje nima učinka na uporabnike, ki že delujejo v skladu z JAR-OPS.

Köln, xx.xx.2005

P. Goudou
Izvršni direktor