

STANOVISKO č. 4/2005

EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

k zmene a doplneniu nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, a to zmenou odseku M.A.302 prílohy I

I. Všeobecné informácie

1. Cieľom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii zmenu odseku M.A.302 Prílohy I (časť M) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003¹ a požadovať, aby programy údržby podliehali pravidelným kontrolám a boli v prípade potreby pozmenené.
2. Toto stanovisko bolo prijaté podľa postupu stanoveného správnu radou agentúry² v súlade s ustanoveniami článku 14 nariadenia (ES) č. 1592/2002³.

II. Konzultácie

3. Návrh stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003, bol uverejnený na internetovej stránke agentúry (www.easa.eu.int) dňa 18. októbra 2004.
4. Do uzávierky dňa 26. novembra 2004 bolo agentúre zaslaných 13 pripomienok od piatich národných orgánov alebo súkromných spoločností.
5. Všetky pripomienky boli zohľadnené a zapracované do dokumentu pripomienok a odpovedí (Comment Response Document), ktorý bol uverejnený na internetovej stránke agentúry dňa 10. decembra 2004. Tento dokument pripomienok a odpovedí obsahuje zoznam všetkých osôb a organizácií, ktoré predložili komentáre a odpovede v mene agentúry.

III. Obsah stanoviska agentúry

6. Toto stanovisko bolo vypracované s cieľom podporiť tri iniciatívy odvíjajúce sa z leteckých katastrof, pri ktorých bol za významný faktor považovaný vek lietadla.
7. Tieto iniciatívy zahŕňajú prácu pracovnej skupiny spoločných leteckých úradov (JAA) na správe o zachovaní letovej spôsobilosti starších lietadiel, ktorá viedla k publikácii JAA TGL 47 (A&G sekcia 1 časť 3) obsahujúcej informácie o udržaní letovej spôsobilosti, ktoré sú relevantné pre

¹ Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. Ú. v. L 315, 28. 11. 2003, s. 1.

² Rozhodnutie správnej rady o postupe platnom pre agentúru pri vydávaní stanovísk, technických podmienok certifikácie spôsobilosti a poradenského materiálu. EASA MB/7/03 z 27. 6. 2003.

³ Ú. v. L 240, 7. 9. 2002, s. 1.

prevádzkovateľov programov údržby. Dve ďalšie iniciatívy, konkrétne práca poradného výboru pre tvorbu predpisov pre staršie letecké systémy (ATSRAC), ako aj iniciatíva vyplývajúca z „kontrol na prevenciu proti zapalovaniu palivových nádrží“, by mali tiež vyústiť do uverejnenia informácií o zachovaní letovej spôsobilosti, ktoré budú ovplyvňovať programy údržby jednotlivých prevádzkovateľov.

8. Tieto iniciatívy zasa poukázali na fakt, že jednotné letecké predpisy JAR-OPS 1 podčasť M oddiel 1 nevyžadujú, aby prevádzkovatelia overovali svoje programy údržby na odporúčanie držiteľa certifikátu pre príslušný typ, ako sú správy rady o prehodnocovaní údržby, záväzné podmienky, požiadavky na údržbu lietadla atď.
9. S ohľadom na bezpečnostný dopad týchto informácií o zachovaní letovej spôsobilosti sa ukázalo potrebné, aby povinnosť prevádzkovateľov prehodnocovať programy údržby bola zahrnutá do podmienok podľa oddielu jeden JAR OPS podčasť M, a to pridaním dvoch písmen k jednotným leteckým predpisom JAR-OPS 1.910 a súvisiacej dokumentácii AMC.
10. JAA pozmenili JAR-OPS podčasť M a súvisiacu dokumentáciu AMC za účelom dosiahnutia tohto cieľa, a to pozmeňujúcou úpravou 7 JAR-OPS, ktorá bola zverejnená 1. septembra 2004. Toto stanovisko preto pozostáva z presunu tejto pozmeňujúcej úpravy do časti M a navrhuje prídanie písmena f) a písmena g) k odseku M.A.302.

IV. Posúdenie dôsledkov na právne predpisy

11. Navrhované opatrenie v predloženom stanovisku je presun existujúcej schválenej dokumentácie JAA. Keďže všetky členské štáty sú členmi JAA a zaviazali sa k vykonávaniu JAR OPS, nedotkne sa to prevádzkovateľov, ktorí už fungujú pod JAR-OPS.

Kolín, XX XX 2005

P. Goudou
Výkonný riaditeľ