

## OPINIA nr 4/2005

### EUROPEJSKIEJ AGENCJI BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

**w sprawie zmiany rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania, w celu zmiany pkt. M.A. 302 Załącznika I.**

#### I. Ogólne

1. Niniejsza opinia ma na celu zasugerować Komisji zmianę pkt. M.A.302 Załącznika I (część-M) do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003<sup>1</sup> tak, aby programy obsługi technicznej podlegały okresowym przeglądom, a w razie konieczności zmianom.
2. Niniejsza opinia została przyjęta na podstawie procedury określonej przez Zarząd Agencji<sup>2</sup> zgodnie z postanowieniami art. 14 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002<sup>3</sup>.

#### II. Konsultacja

3. Projekt opinii rozporządzenia Komisji zmieniającego rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 został opublikowany na stronie internetowej Agencji ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) w dniu 18 października 2004 r.
4. Do chwili upływu terminu w dniu 26 listopada 2004 r., Agencja otrzymała 13 uwag od 5 władz krajowych lub prywatnych przedsiębiorstw.
5. Wszystkie uwagi zostały przyjęte i wprowadzone do Dokumentu Reakcji na Uwagi (CRD) opublikowanym na stronie internetowej Agencji w dniu 10 grudnia 2004 r. Dokument zawiera listę wszystkich osób i/lub organizacji, które wniosły uwagi, a także odpowiedzi udzielone przez Agencję.

#### III. Treść opinii Agencji

6. Opinia została opracowana, aby wesprzeć trzy inicjatywy będące rezultatem śmiertelnych wypadków lotniczych, przy których wiek statku powietrznego był istotnym czynnikiem.
7. Inicjatywy obejmują prace grupy roboczej Wspólnych Władz Lotniczych (JAA) ds. nieprzerwanej zdatności do lotu przestarzałych konstrukcji statków powietrznych, których wynikiem była publikacja JAA TGL 47 (A&G Dział 1

---

<sup>1</sup> Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania. Dz.U L 315, 28.11.2003, str. 1.

<sup>2</sup> Decyzja zarządu dotycząca stosowania procedury przez Agencję przy wydawaniu opinii, warunków certyfikowania i wskazówek. EASA MB/7/03 z dnia 27 czerwca 2003 r.

<sup>3</sup> Dz.U. L 240, 7.09.2002, str. 1.

- część 3) zawierająca istotne dla użytkowników programów obsługi technicznej informacje na temat nieprzerwanej zdatności do lotu. Przewiduje się, że dwie dalsze inicjatywy, prace Komitetu Doradczego Tworzenia Prawa ds. przestarzałych systemów lotniczych (ATSRAC) i te wynikające z „przeглядów zapobiegania zapłonowi zbiorników paliwa”, doprowadzą do publikacji informacji na temat nieprzerwanej zdatności do lotu oddziaływujących na użytkowników programów obsługi technicznej.
8. Inicjatywy te z kolei podkreśliły, że JAR-OPS 1 podczęść Dział 1nie wymaga od użytkowników dokonywania przeglądu programów obsługi technicznej wynikających z zaleceń posiadaczy certyfikatu typu, tj. weryfikacje do raportów zarządu dotyczących przeglądu obsługi technicznej, wymagania obowiązkowe, konieczna obsługa techniczna statku powietrznego itd.
  9. Ze względu na konsekwencje, jakie w zakresie bezpieczeństwa odegrają informacje na temat nieprzerwanej zdatności do lotu, wydawało się konieczne, aby w Dziale I podczęść M wymogów JAR-OPS, umieścić zobowiązanie użytkowników do dokonywania stosownych przeglądów programów obsługi technicznej poprzez dodanie dwóch podpunktów do JAR-OPS 1.910 i odnośnego materiału AMC.
  10. JAA zmieniły JAR-OPS podczęść M i odnośny materiał AMC, aby osiągnąć cel poprzez zmianę nr 7 JAR-OPS wydanego w dniu 1 września 2004 r. Opinia ta składa się zatem z przeniesienia tej zmiany do części M i sugeruje dodanie podpunktów f) i g) do punktu M.A.302.

#### **IV. Ocena Wpływu Tworzenia Przepisów**

11. Środek proponowany w obecnej opinii polega na przeniesieniu istniejącego, zatwierdzonego materiału JAA. Ponieważ wszystkie Państwa Członkowskie są członkami JAA i zobowiązały się do wdrożenia JAR OPS, nie ma on wpływu na użytkowników obecnie działających na podstawie JAR OPS.

Kolonia, XX/XX/ 2005

P. Goudou  
Dyrektor wykonawczy